










## PROFIL MARITIME : ESPAGNE

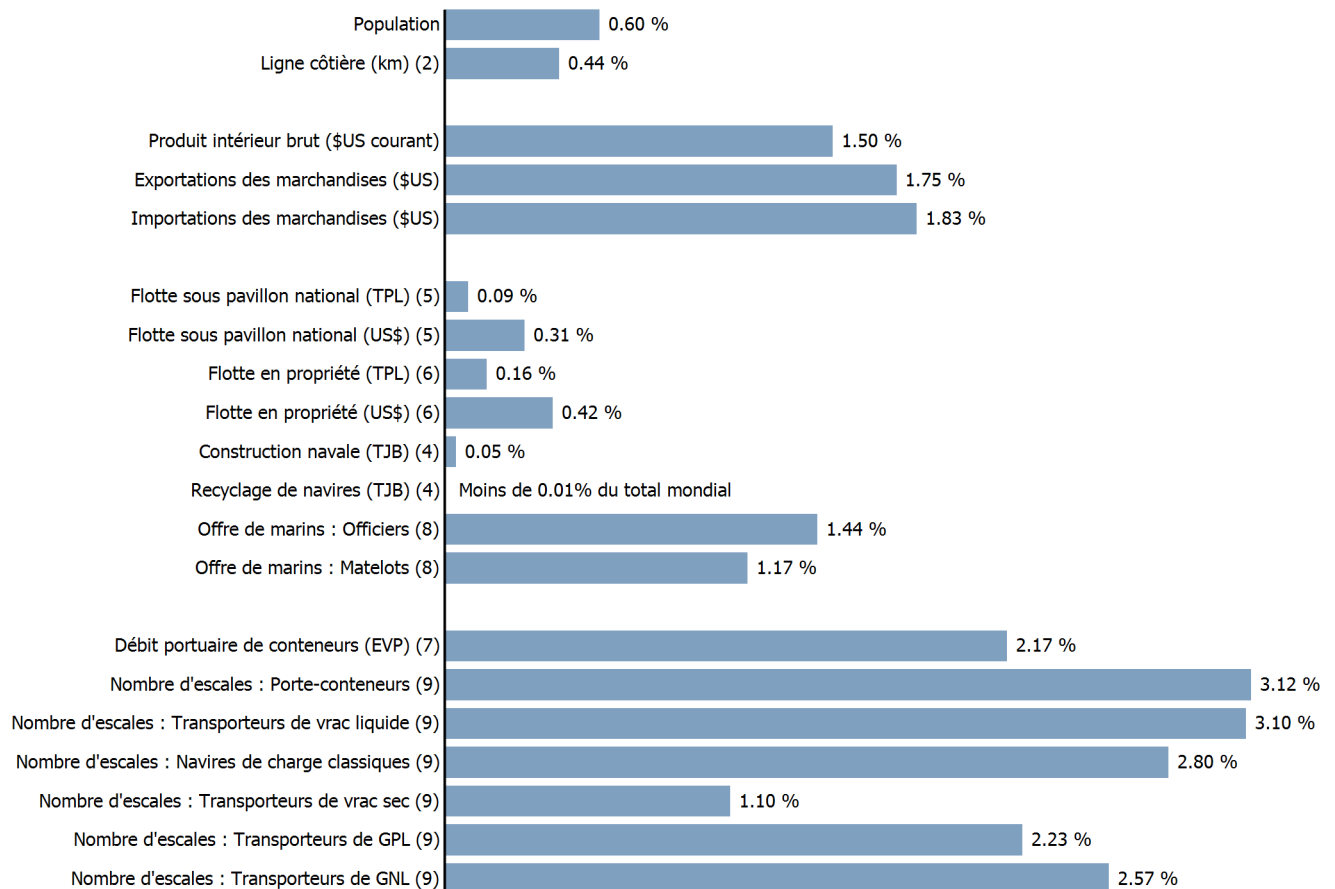
### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2020

 <b>Population</b> 46.755 Millions	 <b>PIB</b> 1 281 485 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises<sup>1</sup></b> 634 509 Millions \$US courants
 <b>Superficie des terres<sup>2</sup></b> (o) 499 564 Km <sup>2</sup>	 <b>Croissance du PIB</b> -10.82 %	 <b>Commerce des serv. de transport<sup>3</sup></b> 150 479 Millions \$US courants

### DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2020

 <b>Ratio côte/superficie<sup>2</sup></b> 14.5 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale<sup>4</sup></b> 26 878 TJB	 <b>Recyclage de navires<sup>4</sup></b> 591 TJB
 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 1 930 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 487 navires	 <b>Flotte - Propriété<sup>6</sup></b> 3 371 Milliers de TPL
 <b>Débit portuaire de conteneurs<sup>7</sup></b> 17 372 500 EVP	 <b>Nombre de marins<sup>8</sup></b> (j) 24 487	 <b>Nombre d'escales<sup>9</sup></b> 105 046

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2020



# ESPAGNE

## COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

### Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de marchandises	192 644	254 418	282 274	308 317
Importations de marchandises	288 786	327 016	311 851	326 192
Balance du commerce de marchandises	-96 141	-72 598	-29 578	-17 876

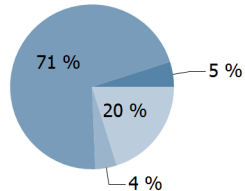
**-7.7 %**

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2020

### Structure des exportations par groupes de produits en 2020

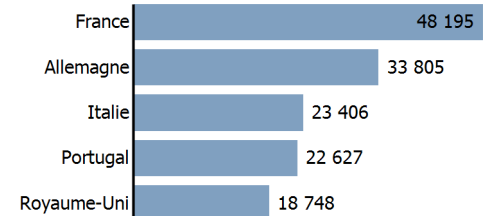
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



### Top5 partenaires 2020

(exportations, millions de \$US)



## COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

### Exportations des services par principales catégories<sup>10</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2020
Transport	-	(e) 14.0	11.5	17.9
Voyages	56.0	51.4	51.4	20.5
Autres services	-	(e) 34.6	37.1	61.6

**-14.0 %**

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2020

### Commerce total dans le secteur des services de transport<sup>10</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de services de transp.	-	(e) 16 041	13 941	16 097
Importations de services de transp.	-	(e) 14 562	10 144	10 161
Balance du commerce des services de transp.	-	(e) 1 479	3 797	5 936

## FLOTTE NATIONALE

### Capacité de transport par types de navires<sup>5</sup>

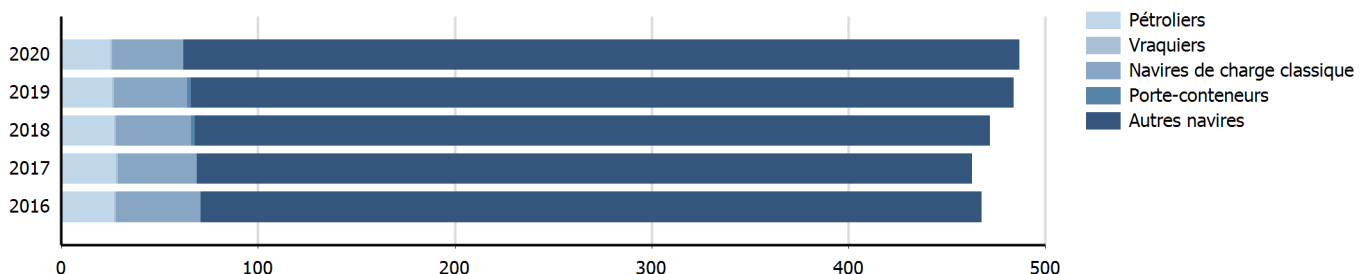
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2020
Flotte totale	2 655.0	2 554.7	1 857.1	1 930.1
Pétroliers	962.0	1 035.7	449.3	128.1
Vraquiers	215.0	34.9	10.9	10.9
Navires de charge classique	338.0	207.6	178.1	164.2
Porte-conteneurs	231.0	164.9	7.9	0.0
Autres navires	909.0	1 111.7	1 210.9	1 626.9

**+0.3 %**

Taux de croissance de la flotte en 2020

### Flotte par types de navires<sup>5</sup>

(Nombre de navires)

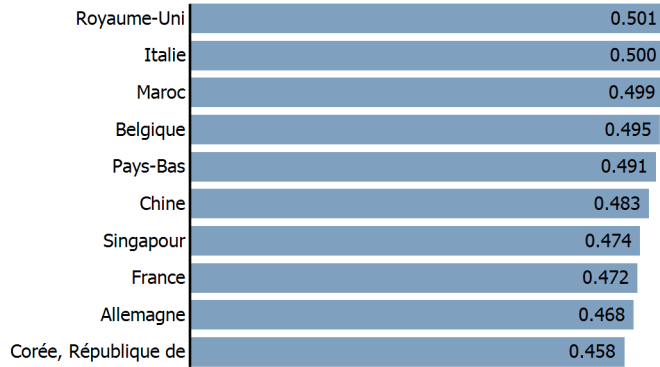


# ESPAGNE

## CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

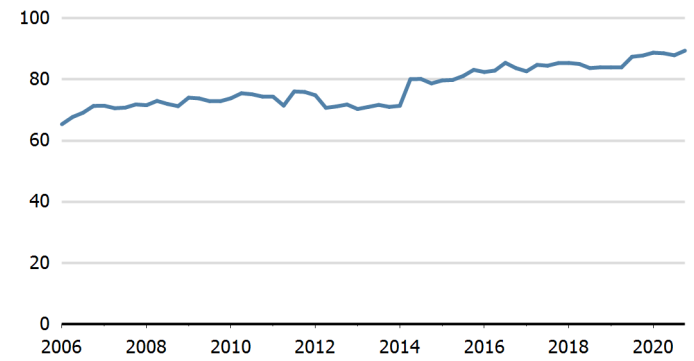
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2020<sup>11</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine



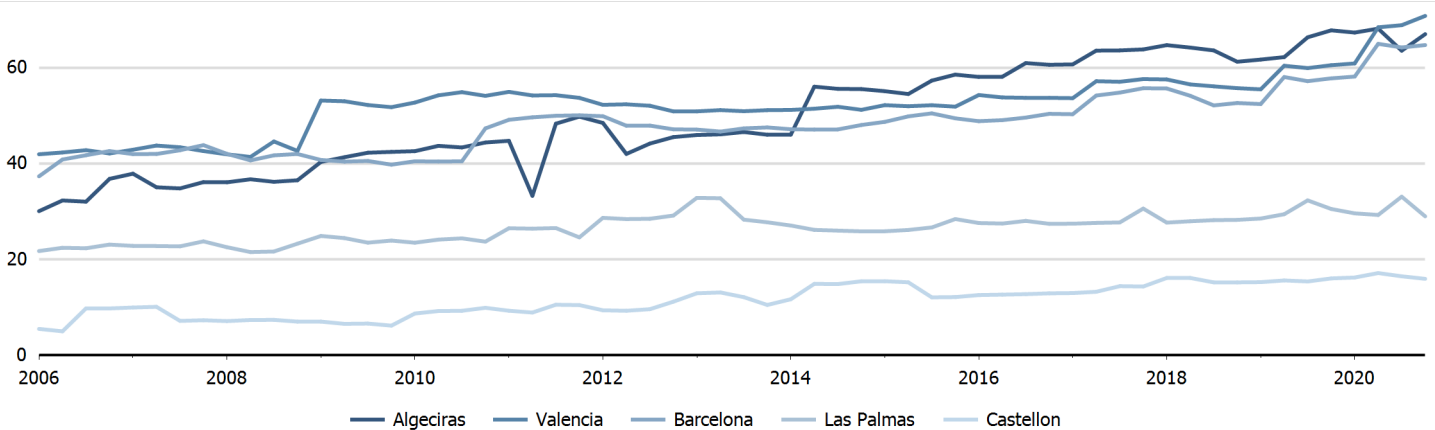
## ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

### Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2020<sup>9</sup>

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	105 046	0.90	17	15 791	14 380	3 258	236 583
Transporteurs de vrac liquide	15 144	0.91	12	10 527	17 155	..	94 729
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	1 176	1.04	13	8 316	9 683	..	49 145
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	318	1.04	9	99 625	79 060	..	168 189
Transporteurs de vrac sec	2 943	1.79	17	21 771	37 445	..	107 737
Navires de charge classiques	11 584	1.21	16	5 207	7 248	..	71 543
Rouliers	7 980	..	18	24 412	9 077	..	76 420
Porte-conteneurs	14 321	0.66	14	35 736	..	3 258	236 583
Navires à passagers	51 580	..	19	12 155	..	..	220 000

### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2020<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



# ESPAGNE

**Source :** Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center ([http://stats.unctad.org/data\\_center](http://stats.unctad.org/data_center)). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.  
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.  
Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j BIMCO/ICS utilise les données pour 2018 de l'Agence européenne pour la sécurité maritime.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- \_ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 13 juin 2022