



CNUCED

STAT

PROFIL MARITIME : PAYS-BAS (ROYAUME DES)

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

Population
17.564 Millions

PIB
992 929 Millions \$US courants

Commerce de marchandises¹
1 865 018 Millions \$US courants

Superficie des terres²
(j) 33 670 Km²

Croissance du PIB
4.52 %

Commerce des serv. de transport³
(e) 536 849 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

Ratio côte/superficie²
56.8 m/km²

Construction navale⁴
78 508 TJB

Recyclage de navires⁴
598 TJB

Flotte - Pavillon national⁵
6 657 Milliers de TPL

Flotte - Pavillon national⁵
1 189 navires

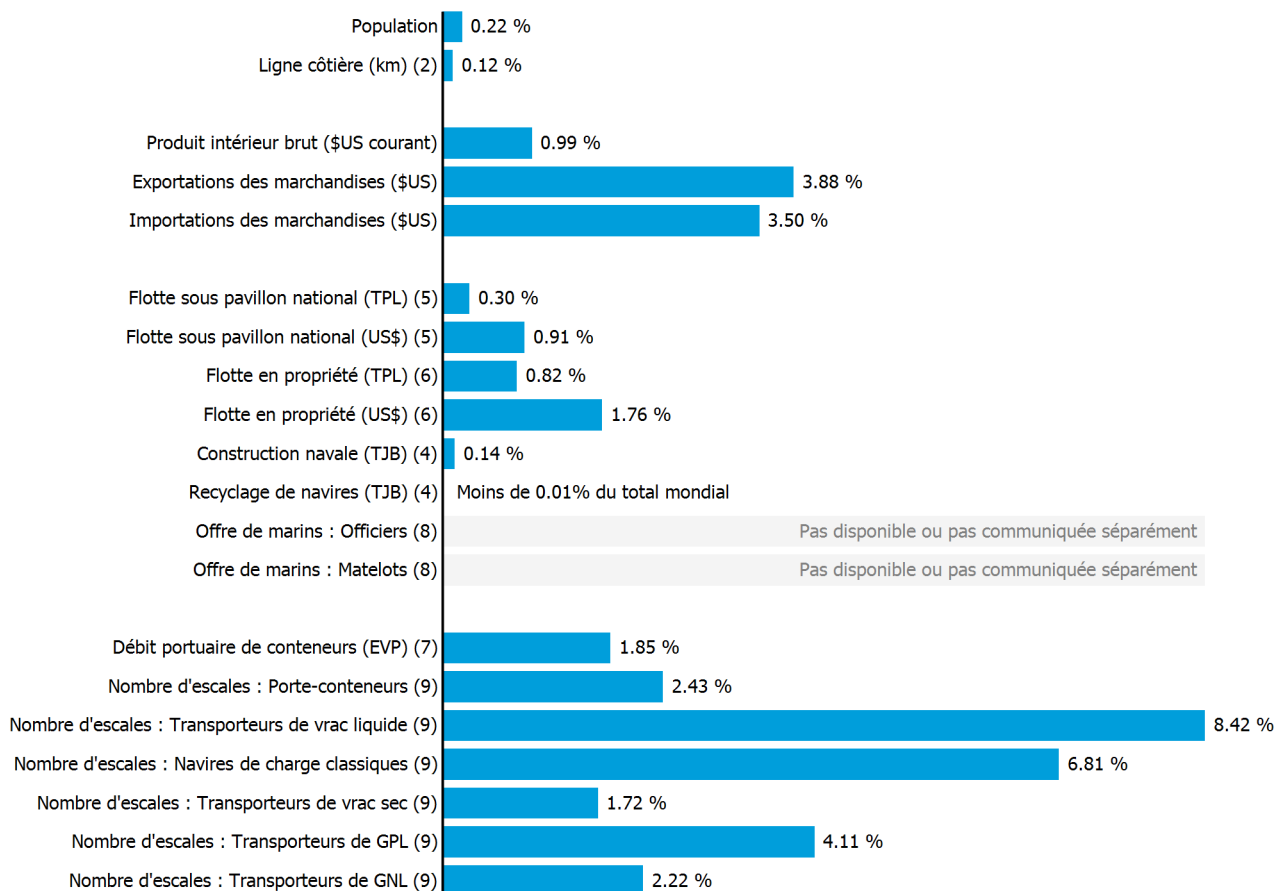
Flotte - Propriété⁶
17 982 Milliers de TPL

Débit portuaire de conteneurs⁷
15 781 756 EVP

Nombre de marins⁸
..

Nombre d'escales⁹
131 050

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022



PAYS-BAS (ROYAUME DES)

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de marchandises	406 372	574 251	570 442	966 708
Importations de marchandises	363 822	516 409	512 105	898 310
Balance du commerce de marchandises	42 550	57 842	58 337	68 398

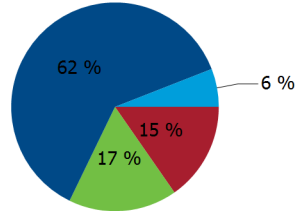
+15.1 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

Structure des exportations par groupes de produits en 2022

(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2022

(exportations, millions de \$US)

Allemagne	237 372
Belgique	124 101
France	84 772
Royaume-Uni	47 231
Italie	46 355

COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)

	2005	2010	2015	2022
Transport	-	(e) 19.1	17.9	(e) 23.3
Voyages	-	(e) 9.3	7.0	(e) 6.0
Autres services	-	(e) 65.7	70.9	(e) 66.0

+12.9 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de services de transp.	-	(e) 30 905	35 385	(e) 63 471
Importations de services de transp.	-	(e) 22 984	20 957	(e) 50 395
Balance du commerce des services de transp.	-	(e) 7 921	14 428	(e) 13 077

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)

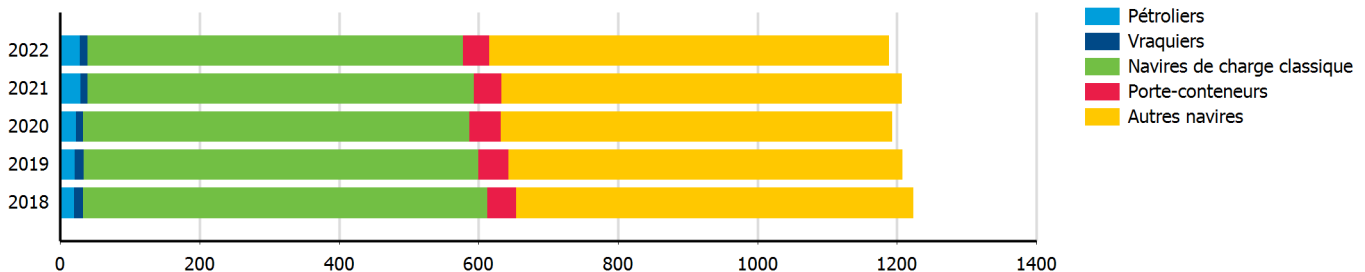
	2005	2010	2015	2022
Flotte totale	7 940.0	7 252.5	8 516.0	6 657.2
Pétroliers	695.0	651.2	263.3	157.4
Vraquiers	380.0	53.0	958.3	251.8
Navires de charge classique	3 632.0	3 605.5	4 431.6	4 245.5
Porte-conteneurs	1 903.0	1 855.9	1 005.7	363.5
Autres navires	1 330.0	1 086.8	1 857.1	1 639.2

-2.3 %

Taux de croissance de la flotte en 2022

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



PAYS-BAS (ROYAUME DES)

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

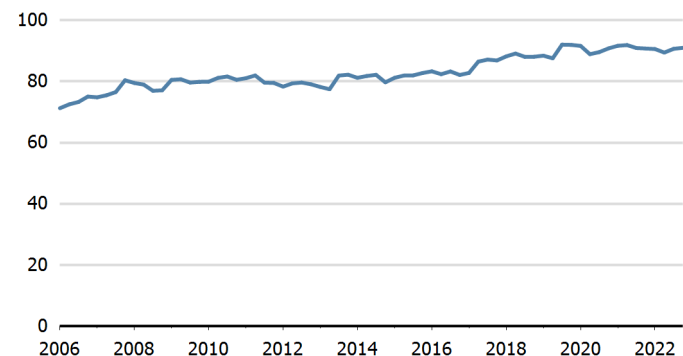
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2022¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Pas de données disponibles

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



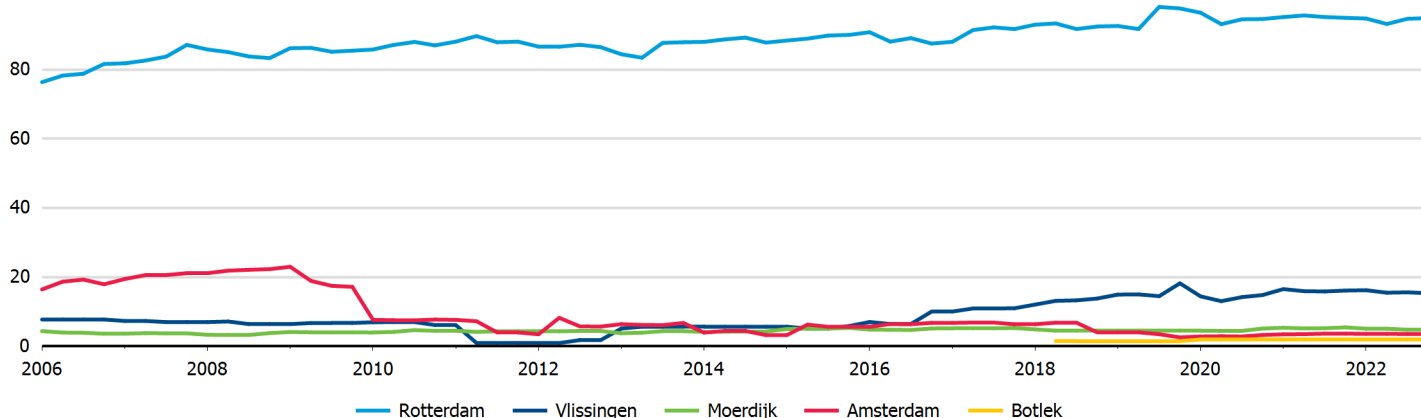
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2022⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	131 050	0.59	18	12 835	15 591	2 832	236 583
Transporteurs de vrac liquide	45 262	0.57	17	9 576	18 223	..	170 611
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	2 434	0.99	15	7 069	7 817	..	50 400
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	319	1.05	7	81 777	64 302	..	141 671
Transporteurs de vrac sec	4 813	1.26	11	38 719	69 585	..	197 453
Navires de charge classiques	29 995	0.40	23	3 803	5 310	..	91 784
Rouliers	11 372	..	23	18 503	7 228	..	76 420
Porte-conteneurs	10 682	0.87	16	30 500	..	2 832	236 583
Navires à passagers	26 173	..	15	14 088	185 206

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



PAYS-BAS (ROYAUME DES)

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2021.
Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 21 septembre 2023