

PROFIL MARITIME : CABO VERDE

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2020

 Population 0.556 Millions	 PIB 1 704 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 773 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (o) 4 030 Km ²	 Croissance du PIB -14.78 %	 Commerce des serv. de transport³ 508 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2020

 Ratio côte/superficie² 278.2 m/km ²	 Construction navale⁴ ..	 Recyclage de navires⁴ ..
 Flotte - Pavillon national⁵ 42 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 45 navires	 Flotte - Propriété⁶ 10 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ -	 Nombre de marins⁸ (l) 709	 Nombre d'escales⁹ 1 961

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2020

Population	Moins de 0.01% du total mondial
Ligne côtière (km) (2)	0.07 %
Produit intérieur brut (\$US courant)	Moins de 0.01% du total mondial
Exportations des marchandises (\$US)	Moins de 0.01% du total mondial
Importations des marchandises (\$US)	Moins de 0.01% du total mondial
Flotte sous pavillon national (TPL) (5)	Moins de 0.01% du total mondial
Flotte sous pavillon national (US\$) (5)	Moins de 0.01% du total mondial
Flotte en propriété (TPL) (6)	Moins de 0.01% du total mondial
Flotte en propriété (US\$) (6)	Moins de 0.01% du total mondial
Construction navale (TJB) (4)	Pas disponible ou pas communiquée séparément
Recyclage de navires (TJB) (4)	Pas disponible ou pas communiquée séparément
Offre de marins : Officiers (8)	0.03 %
Offre de marins : Matelots (8)	0.04 %
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (7)	Non publiable
Nombre d'escales : Porte-conteneurs (9)	0.03 %
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac liquide (9)	0.08 %
Nombre d'escales : Navires de charge classiques (9)	0.09 %
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac sec (9)	0.03 %
Nombre d'escales : Transporteurs de GPL (9)	Pas disponible ou pas communiquée séparément
Nombre d'escales : Transporteurs de GNL (9)	Pas disponible ou pas communiquée séparément

CABO VERDE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)

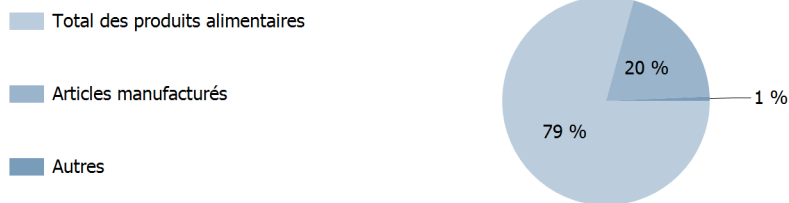
	2005	2010	2015	2020
Exportations de marchandises	18	44	67	53
Importations de marchandises	438	742	604	720
Balance du commerce de marchandises	-421	-698	-537	-667

-14.6 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2020

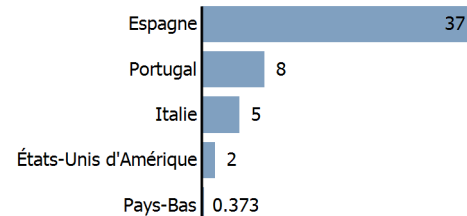
Structure des exportations par groupes de produits en 2020

(en % du total des exportations)



Top5 partenaires 2020

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)

	2005	2010	2015	2020
Transport	38.3	33.9	17.1	18.3
Voyages	44.1	54.9	69.3	54.9
Autres services	15.0	10.0	13.1	26.3

-65.5 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2020

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2020
Exportations de services de transp.	106	172	86	53
Importations de services de transp.	98	102	68	61
Balance du commerce des services de transp.	8	70	18	-8

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)

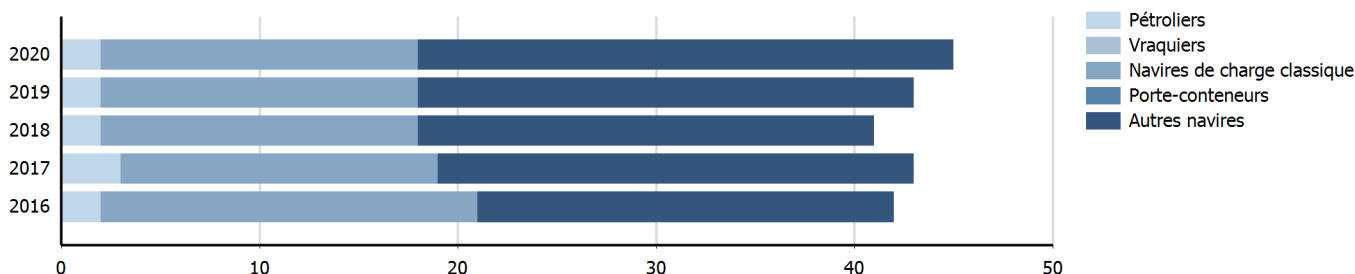
	2005	2010	2015	2020
Flotte totale	22.0	23.5	30.7	42.3
Pétroliers	4.0	6.3	1.4	4.4
Vraquiers	..	..	0.0	0.0
Navires de charge classique	15.0	11.4	15.6	20.4
Porte-conteneurs	..	..	0.0	0.0
Autres navires	3.0	5.8	13.7	17.5

+1.5 %

Taux de croissance de la flotte en 2020

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



CABO VERDE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

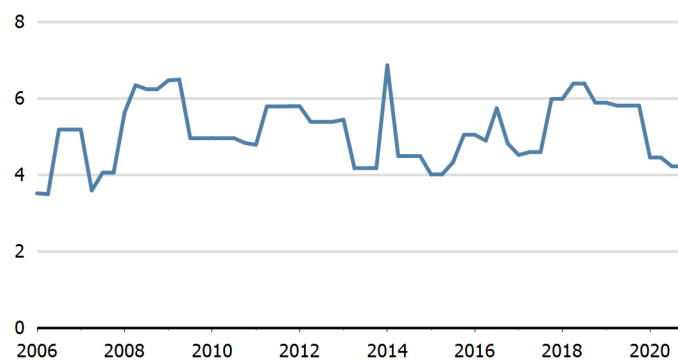
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2020¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



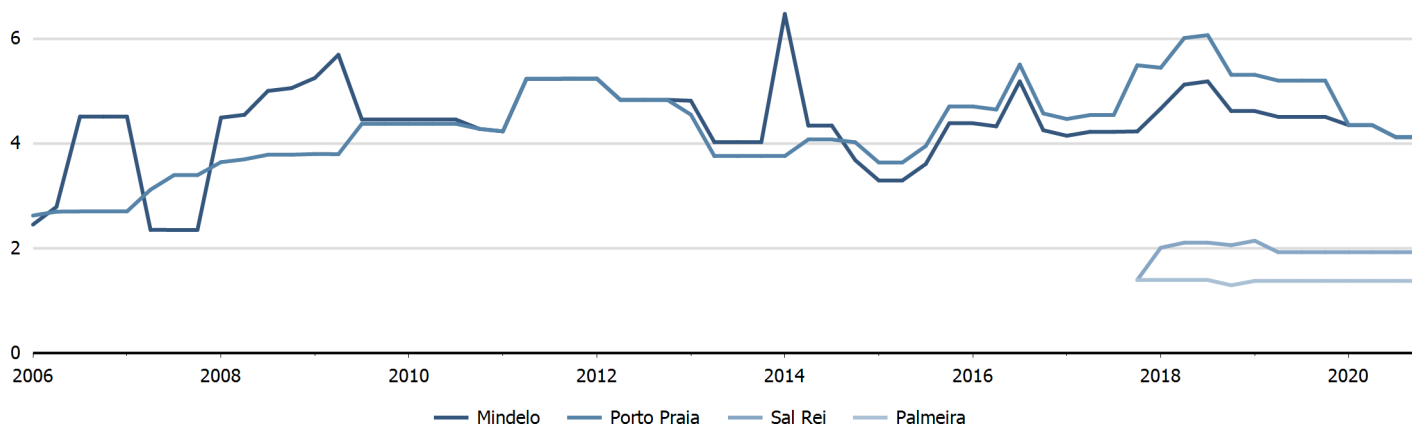
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2020⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	1 961	0.70	25	4 743	10 605	1 097	157 316
Transporteurs de vrac liquide	388	0.84	11	4 401	7 019	..	157 316
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de vrac sec	75	0.57	10	30 617	53 312	..	93 227
Navires de charge classiques	373	0.57	24	4 439	5 749	..	23 132
Rouliers	..	..	..	..	..	..	..
Porte-conteneurs	120	1.12	18	11 977	..	1 097	27 322
Navires à passagers	1 005	..	34	2 193	..	..	95 128

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2020¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



CABO VERDE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- l Estimé par BIMCO/ICS sur la base des estimations de la demande des marins.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 13 juin 2022