










## PROFIL MARITIME : URUGUAY

### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2017

 <b>Population</b> 3.457 Millions	 <b>PIB</b> 59 180 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises <sup>1</sup></b> 16 346 Millions \$US courants
 <b>Ratio côte/superficie <sup>2</sup></b> 6 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale <sup>3</sup></b> ..	 <b>Démolition navale <sup>3</sup></b> ..
 <b>Flotte - Pavillon national <sup>4</sup></b> 58 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Propriété <sup>5</sup></b> 132 Milliers de TPL	 <b>Débit portuaire de conteneurs <sup>6</sup></b> 888 119 EVP

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2017

Population	0.05 %
Produit intérieur brut (\$US courant)	0.07 %
Exportations des marchandises (\$US)	0.04 %
Importations des marchandises (\$US)	0.05 %
Ligne côtière (km) (2)	0.07 %
Flotte sous pavillon national (TPL) (4)	Moins de 0.01% du total mondial
Flotte en propriété (TPL) (5)	Moins de 0.01% du total mondial
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (6)	0.12 %
Construction navale (TJB) (3)	Pas disponible ou pas communiquée séparément
Démolition navale (TJB) (3)	Pas disponible ou pas communiquée séparément

### COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

#### Commerce total de marchandises





(millions de \$US)	2005	2010	2015	2017
Exportations de marchandises	3 422	6 724	7 688	7 888
Importations de marchandises	3 879	8 622	9 489	8 458
Balance du commerce de marchandises	-457	-1 898	-1 802	-569

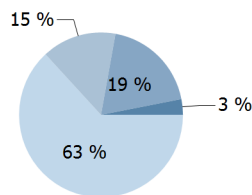
**+12.0 %**

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2017

#### Structure des exportations par groupes de produits en 2017

(en % du total des exportations)

 Total des produits alimentaires	15 %
 Matières premières d'origine agricole	19 %
 Articles manufacturés	3 %
 Autres	63 %



#### Top5 partenaires 2017

(exportations, millions de \$US)

Chine	1 481
Brésil	1 299
États-Unis d'Amérique	458
Argentine	437
Pays-Bas	242

### COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

#### Exportations des services par principales catégories <sup>7</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2017
Transport	35.7	18.6	12.9	10.2
Voyages	45.3	56.1	43.9	53.3
Autres services	18.9	25.3	42.6	35.8

**+8.9 %**

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2017

#### Commerce total dans le secteur des services de transport <sup>7</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2017
Exportations de services de transp.	468	500	578	484
Importations de services de transp.	423	673	1 155	963
Balance du commerce des services de transp.	45	-173	-577	-479

# URUGUAY

## FLOTTE NATIONALE

### Capacité de transport par types de navires <sup>4</sup>

(Milliers de TPL)

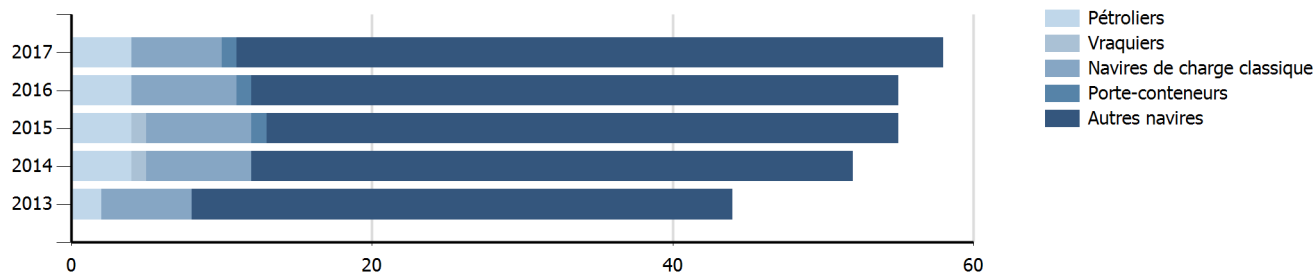
	2005	2010	2015	2017
Flotte totale	50.0	69.9	115.6	58.1
Pétroliers	11.0	15.6	13.4	13.4
Vraquiers	..	3.2	44.0	..
Navires de charge classique	7.0	8.7	15.5	12.1
Porte-conteneurs	..	..	3.1	3.1
Autres navires	32.0	42.3	39.5	29.4

**+8.1 %**

Taux de croissance de la flotte en 2017

### Flotte par types de navires <sup>4</sup>

(Nombre de navires)



## INDICE DE CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

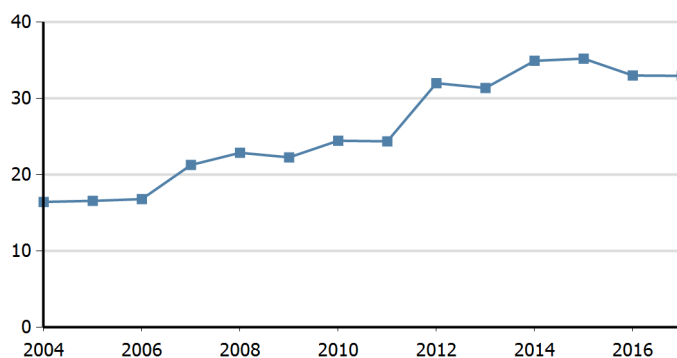
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2017 <sup>8</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Chine	0.450
Singapour	0.442
Royaume-Uni	0.440
Belgique	0.440
Allemagne	0.435
Argentine	0.434
Corée, République de	0.432
Chine (RAS de Hong Kong)	0.431
Espagne	0.431
Brésil	0.431

### Indice national de connectivité <sup>8</sup>

Maximum 2004=100 pour la Chine



# URUGUAY

Source : UNCTADstat (<http://unctadstat.unctad.org>)

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research.
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research.
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research.
- 6 EVP : Equivalent Vingt Pieds. Source: Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
- 7 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 8 Source : Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par Lloyds List Intelligence.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- \_ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans UNCTADstat et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base UNCTADstat.

Date de dernière mise à jour : 16 avril 2019