









CNUCED

STAT

PROFIL MARITIME : TÜRKIYE

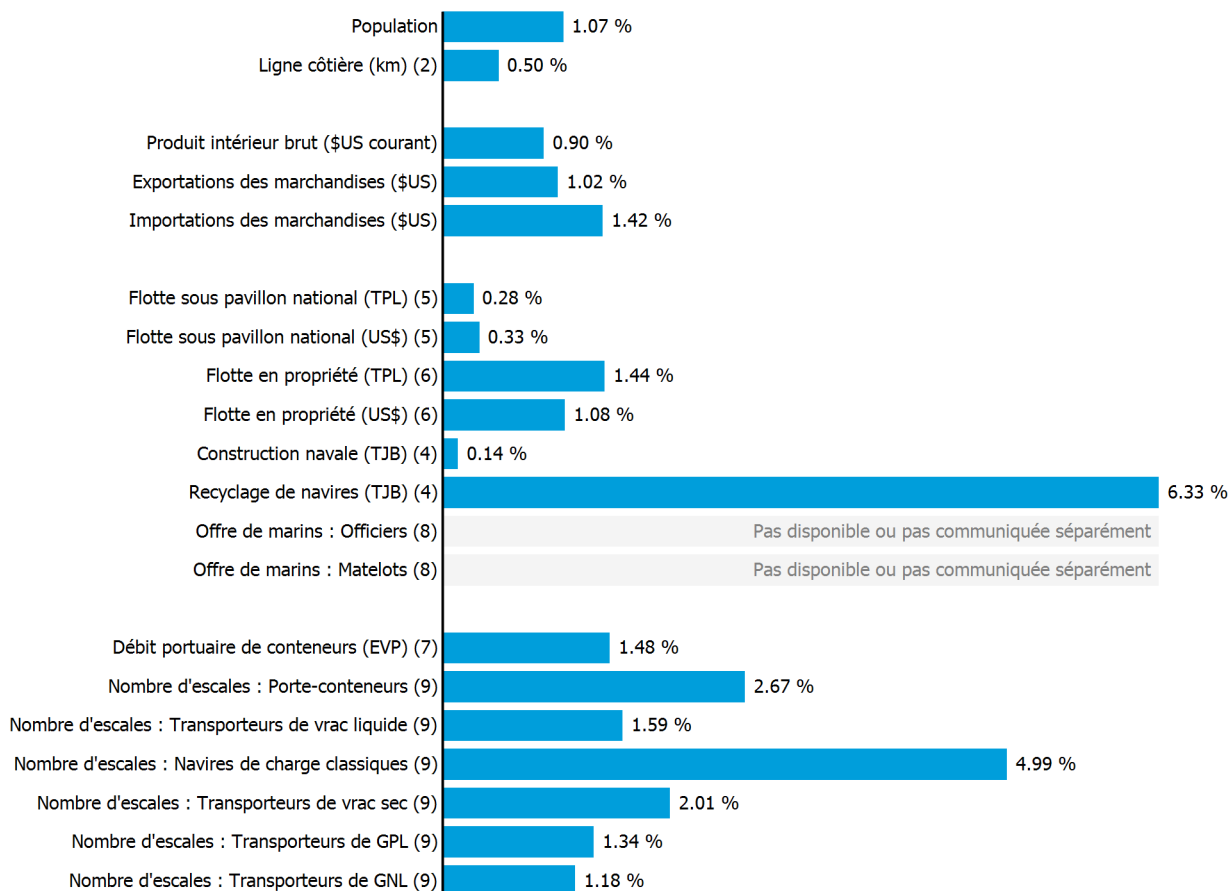
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

 Population 85.341 Millions	 PIB 898 150 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 617 902 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (j) 769 630 Km ²	 Croissance du PIB 4.56 %	 Commerce des serv. de transport³ 130 698 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

 Ratio côte/superficie² 10.6 m/km ²	 Construction navale⁴ 77 700 TJB	 Recyclage de navires⁴ 476 534 TJB
 Flotte - Pavillon national⁵ 6 129 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 1 164 navires	 Flotte - Propriété⁶ 31 339 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ 12 591 327 EVP	 Nombre de marins⁸ ..	 Nombre d'escales⁹ 213 717

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022



TÜRKIYE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de marchandises	73 476	113 883	150 982	254 192
Importations de marchandises	116 774	185 544	213 619	363 711
Balance du commerce de marchandises	-43 298	-71 661	-62 637	-109 519

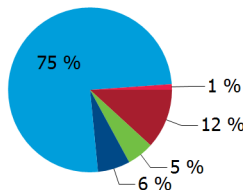
+12.9 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

Structure des exportations par groupes de produits en 2022

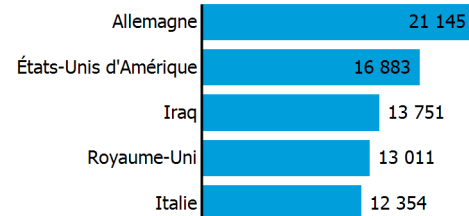
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Minerais et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2022

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)

	2005	2010	2015	2022
Transport	18.2	25.8	35.0	40.6
Voyages	69.0	62.0	48.6	45.6
Autres services	12.8	12.2	14.1	11.4

+50.3 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de services de transp.	5 076	9 417	19 689	36 696
Importations de services de transp.	5 146	8 078	5 274	17 852
Balance du commerce des services de transp.	-70	1 339	14 415	18 844

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)

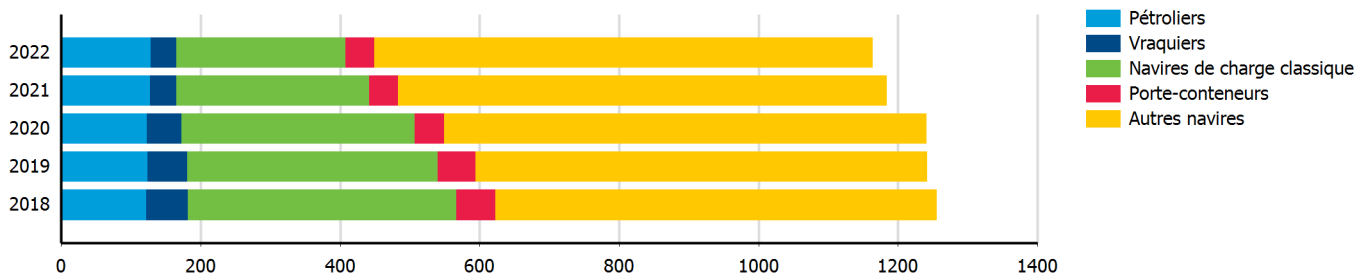
	2005	2010	2015	2022
Flotte totale	7 048.0	7 878.0	8 557.0	6 128.7
Pétroliers	959.0	1 693.6	1 295.2	1 636.4
Vraquiers	4 087.0	3 357.7	4 235.3	1 665.9
Navires de charge classique	1 565.0	2 011.5	1 610.4	926.6
Porte-conteneurs	290.0	572.9	749.1	912.1
Autres navires	147.0	242.3	667.1	987.8

-2.7 %

Taux de croissance de la flotte en 2022

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



TÜRKIYE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

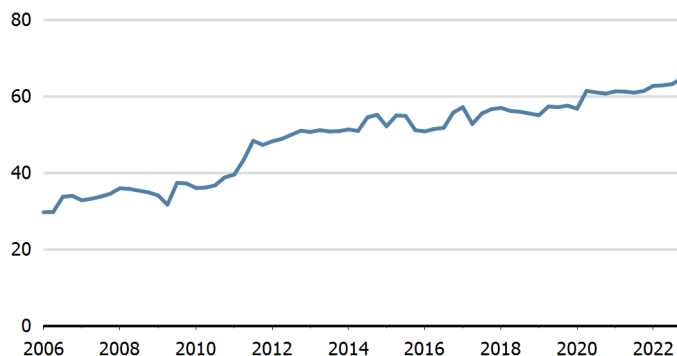
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2022¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Pas de données disponibles

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



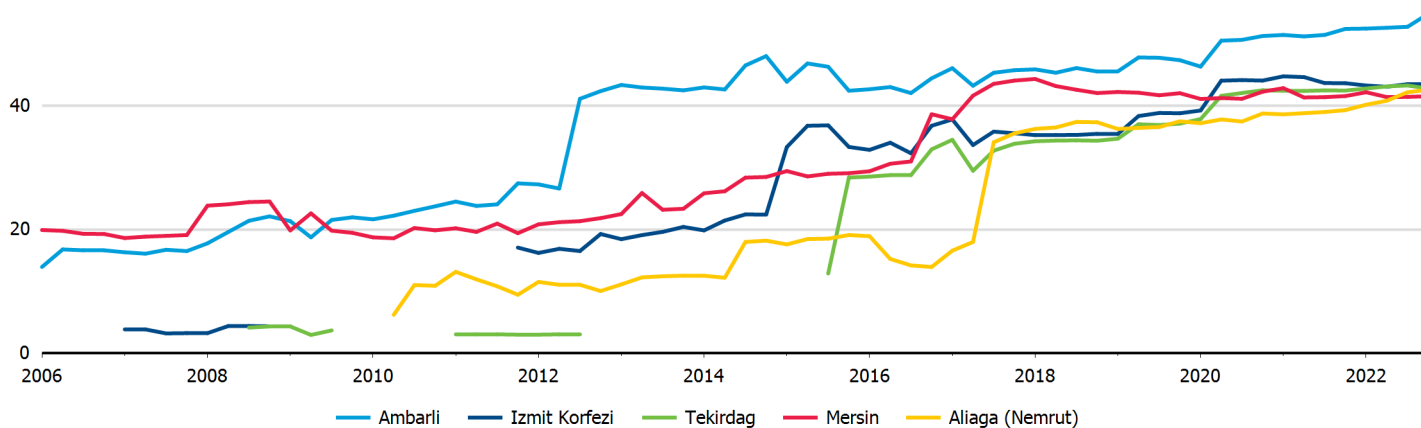
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2022⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	213 717	1.26	25	5 548	17 379	2 784	232 618
Transporteurs de vrac liquide	8 560	1.24	14	18 725	32 215	..	159 566
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	794	1.20	19	16 550	19 317	..	49 231
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	169	1.23	8	112 056	89 405	..	141 671
Transporteurs de vrac sec	5 630	3.92	16	24 998	43 155	..	109 716
Navires de charge classiques	21 969	1.49	28	4 281	6 005	..	74 226
Rouliers	4 581	..	27	23 654	9 660	..	76 420
Porte-conteneurs	11 737	0.66	18	30 287	..	2 784	232 618
Navires à passagers	160 277	..	26	1 839	167 704

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2021.
Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 21 septembre 2023