
















## PROFIL MARITIME : THAÏLANDE

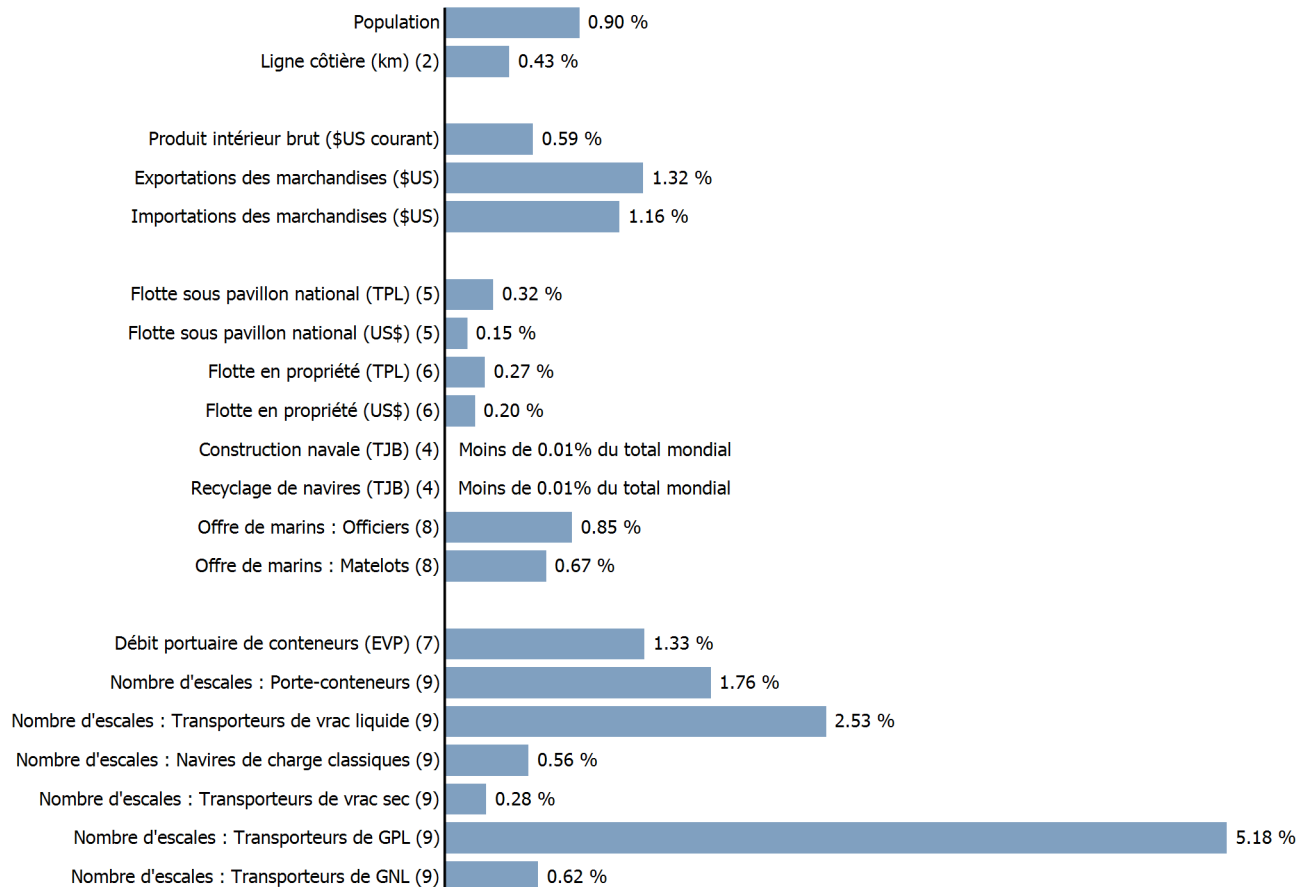
### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2020

 <b>Population</b> 69.800 Millions	 <b>PIB</b> 499 669 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises<sup>1</sup></b> 438 460 Millions \$US courants
 <b>Superficie des terres<sup>2</sup></b> (j) 510 890 Km <sup>2</sup>	 <b>Croissance du PIB</b> -6.11 %	 <b>Commerce des serv. de transport<sup>3</sup></b> 78 561 Millions \$US courants

### DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2020

 <b>Ratio côte/superficie<sup>2</sup></b> 13.8 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale<sup>4</sup></b> 542 TJB	 <b>Recyclage de navires<sup>4</sup></b> 0.000 TJB
 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 6 701 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 845 navires	 <b>Flotte - Propriété<sup>6</sup></b> 5 527 Milliers de TPL
 <b>Débit portuaire de conteneurs<sup>7</sup></b> 10 755 780 EVP	 <b>Nombre de marins<sup>8</sup></b> 12 454	 <b>Nombre d'escales<sup>9</sup></b> 28 480

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2020



# THAÏLANDE

## COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

### Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de marchandises	110 936	193 306	214 310	231 468
Importations de marchandises	118 178	182 921	202 653	206 992
Balance du commerce de marchandises	-7 241	10 385	11 657	24 477

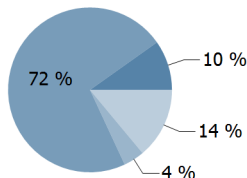
**-6.0 %**

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2020

### Structure des exportations par groupes de produits en 2020

(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Matières premières d'origine agricole
- Articles manufacturés
- Autres



### Top5 partenaires 2020

(exportations, millions de \$US)

États-Unis d'Amérique	32 743
Chine	28 397
Japon	21 806
Chine (RAS de Hong Kong)	10 753
Viet Nam	10 643

## COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

### Exportations des services par principales catégories<sup>10</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2020
Transport	23.2	17.2	9.9	10.7
Voyages	48.1	58.5	71.0	44.8
Autres services	28.7	24.2	19.1	44.6

**-53.1 %**

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2020

### Commerce total dans le secteur des services de transport<sup>10</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de services de transp.	4 626	5 914	5 743	3 377
Importations de services de transp.	14 439	18 858	15 662	18 388
Balance du commerce des services de transp.	-9 813	-12 944	-9 919	-15 011

## FLOTTE NATIONALE

### Capacité de transport par types de navires<sup>5</sup>

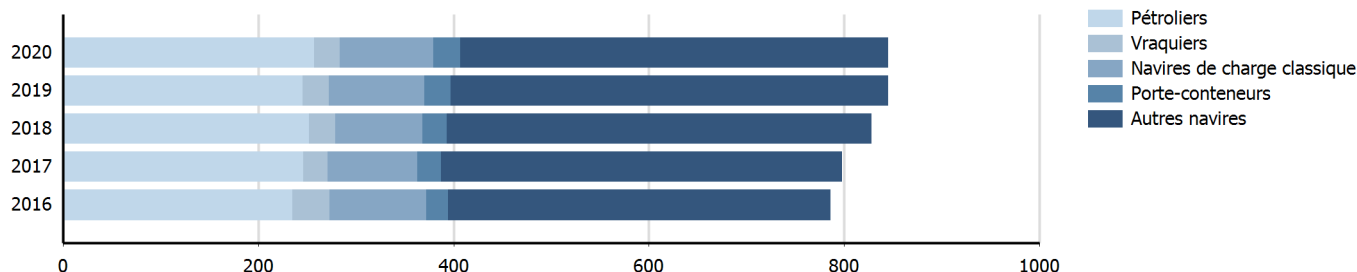
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2020
Flotte totale	4 382.0	3 746.8	5 366.3	6 701.3
Pétroliers	619.0	1 037.8	2 823.1	4 063.6
Vraquiers	1 562.0	882.6	1 333.4	1 119.8
Navires de charge classique	1 805.0	1 300.2	436.3	371.4
Porte-conteneurs	274.0	313.7	268.2	341.0
Autres navires	122.0	212.4	505.4	805.5

**+15.5 %**

Taux de croissance de la flotte en 2020

### Flotte par types de navires<sup>5</sup>

(Nombre de navires)

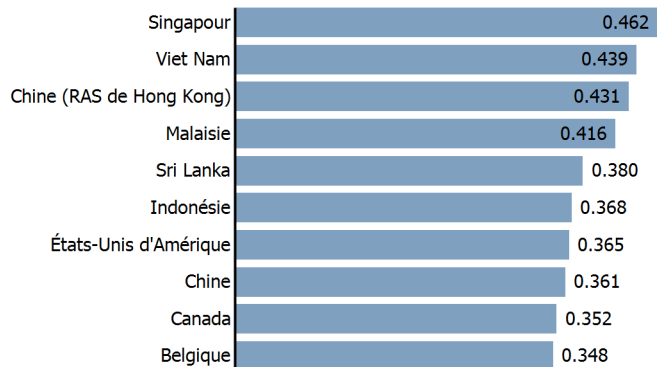


# THAÏLANDE

## CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

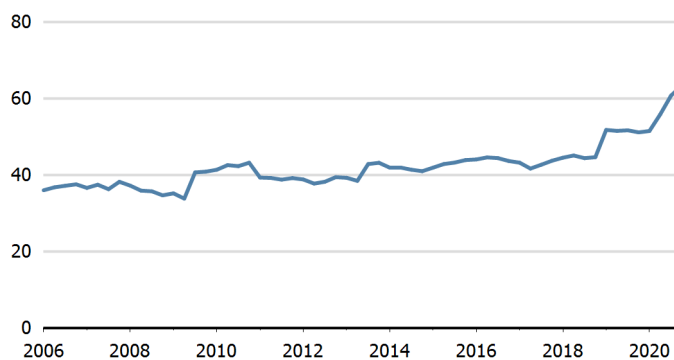
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2020<sup>11</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine



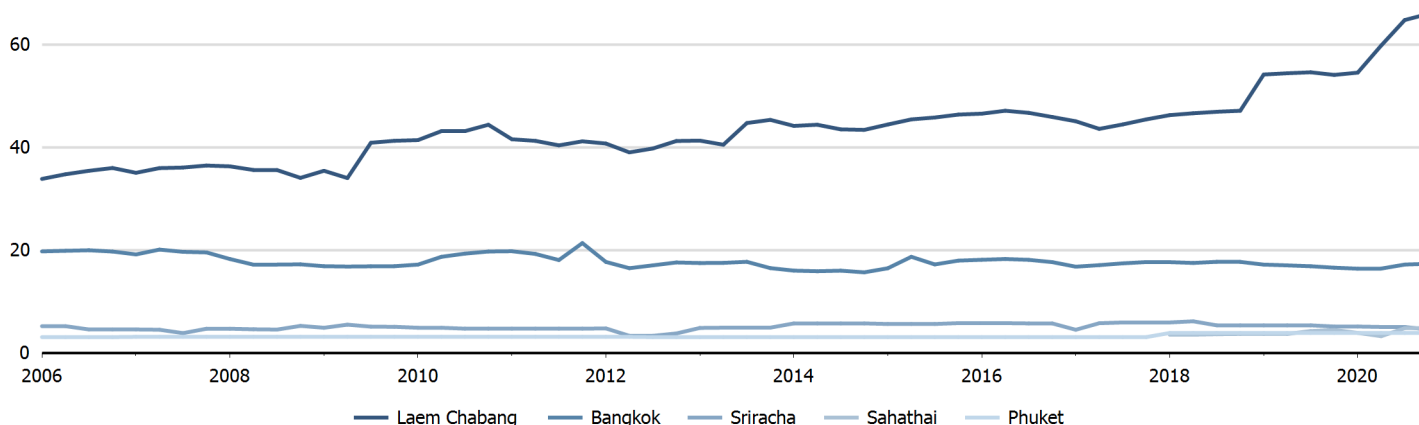
## ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

### Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2020<sup>9</sup>

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	28 480	0.67	17	12 482	11 431	2 177	228 741
Transporteurs de vrac liquide	12 363	0.62	17	6 722	11 389	..	170 618
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	2 728	0.48	31	2 437	2 578	..	48 419
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	77	1.14	10	115 989	92 423	..	137 535
Transporteurs de vrac sec	737	2.90	11	24 321	41 667	..	106 796
Navires de charge classiques	2 317	1.63	17	7 244	9 635	..	54 725
Rouliers	754	..	16	34 785	11 844	..	76 420
Porte-conteneurs	8 107	0.67	11	23 072	..	2 177	228 741
Navires à passagers	1 397	..	32	6 322	..	..	168 666

### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2020<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



# THAÏLANDE

**Source :** Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center ([http://stats.unctad.org/data\\_center](http://stats.unctad.org/data_center)). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.  
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2019.  
Se rapporte à l'année 2015. Source: BIMCO-ICS Manpower Report 2015.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).  
j Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- \_ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 22 juillet 2021