














PROFIL MARITIME : SINGAPOUR

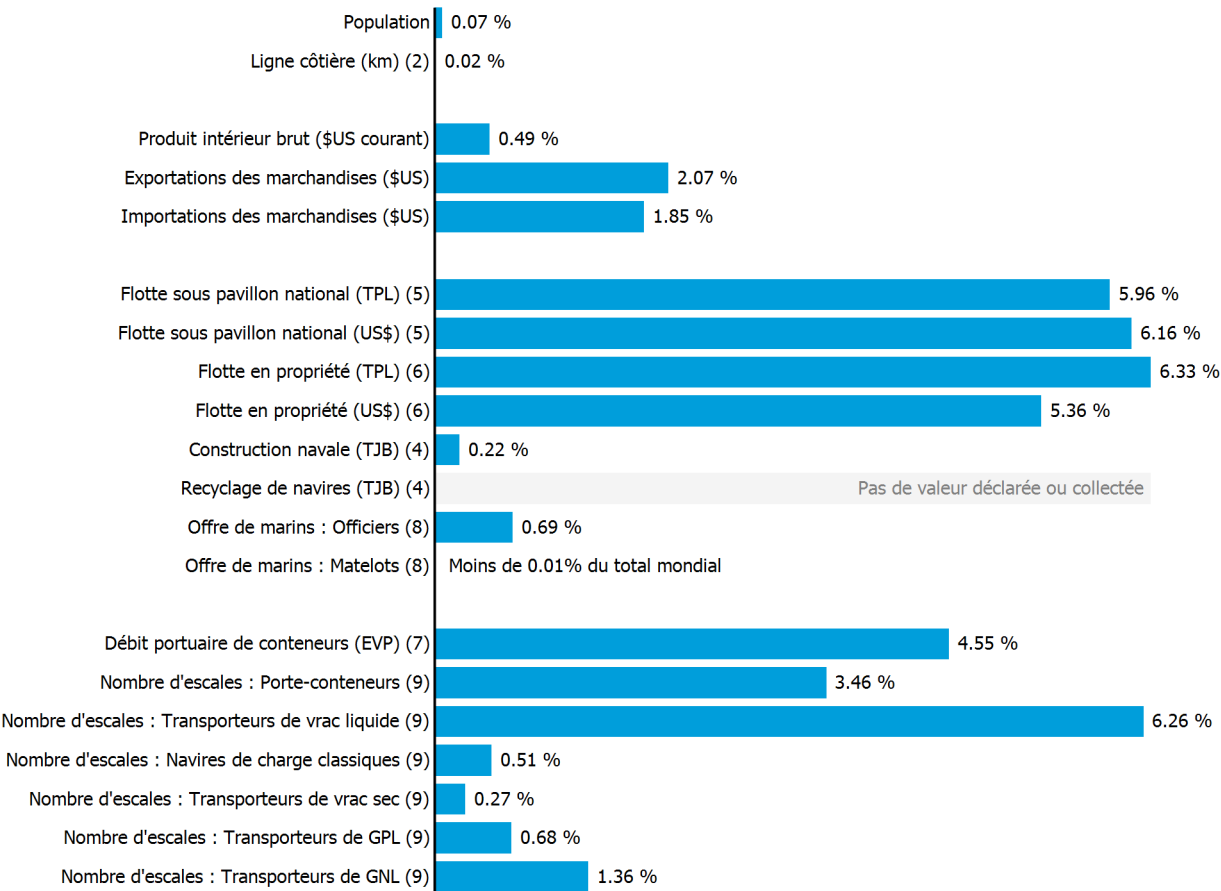
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2024

 <b>Population</b> 5.832 Millions	 <b>PIB</b> 539 982 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises<sup>1</sup></b> 964 344 Millions \$US courants
 <b>Superficie des terres<sup>2</sup></b> (p) 718 Km²	 <b>Croissance du PIB</b> 3.80 %	 <b>Commerce des serv. de transport<sup>3</sup></b> 746 688 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2024

 <b>Ratio côte/superficie<sup>2</sup></b> 373.3 m/km²	 <b>Construction navale<sup>4</sup></b> 160 460 TJB	 <b>Recyclage de navires<sup>4</sup></b> ..
 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 140 737 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 3 073 navires	 <b>Flotte - Propriété<sup>6</sup></b> 148 080 Milliers de TPL
 <b>Débit portuaire de conteneurs<sup>7</sup></b> 39 010 000 EVP	 <b>Nombre de marins<sup>8</sup></b> 6 000	 <b>Nombre d'escales<sup>9</sup></b> 56 934

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2024



SINGAPOUR

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2024
Exportations de marchandises	229 649	351 867	351 587	505 658
Importations de marchandises	200 047	310 791	297 087	458 686
Balance du commerce de marchandises	29 602	41 076	54 500	46 972

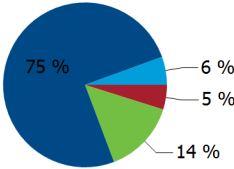
+6.2 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2024

Structure des exportations par groupes de produits en 2024

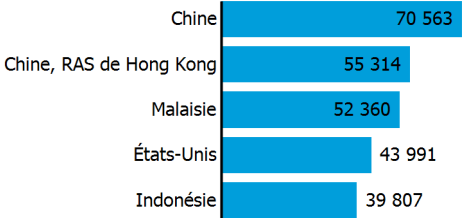
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2024

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories<sup>10</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2024
Transport	42.7	38.4	30.4	32.7
Voyages	13.6	14.1	10.8	6.0
Autres services	36.9	40.9	54.1	59.1

+16.2 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2024

Commerce total dans le secteur des services de transport<sup>10</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2024
Exportations de services de transp.	19 488	38 582	46 622	129 447
Importations de services de transp.	20 206	29 558	47 724	121 246
Balance du commerce des services de transp.	-718	9 023	-1 102	8 200

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires<sup>5</sup>

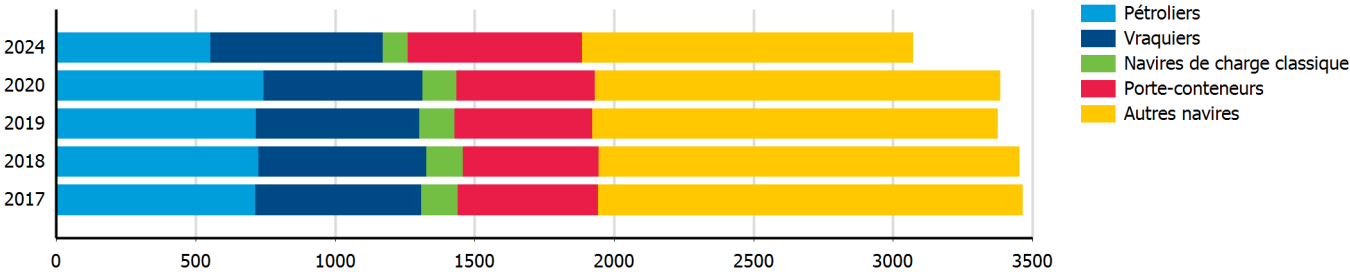
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2024
Flotte totale	40 935.0	61 660.4	117 534.0	140 737.2
Pétroliers	22 317.0	29 772.9	33 514.1	25 768.6
Vraquiers	10 722.0	14 427.0	49 614.1	61 568.3
Navires de charge classique	2 331.0	2 928.8	1 641.1	1 254.2
Porte-conteneurs	4 590.0	10 480.0	23 457.0	35 807.4
Autres navires	975.0	4 051.8	9 307.7	16 338.7

+4.4 %

Taux de croissance de la flotte en 2024

Flotte par types de navires<sup>5</sup>

(Nombre de navires)

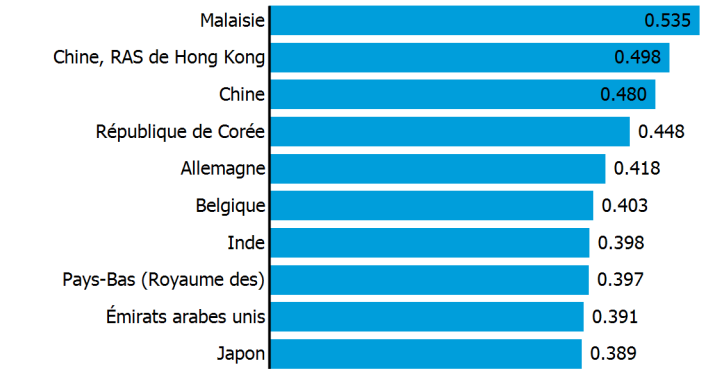


SINGAPOUR

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

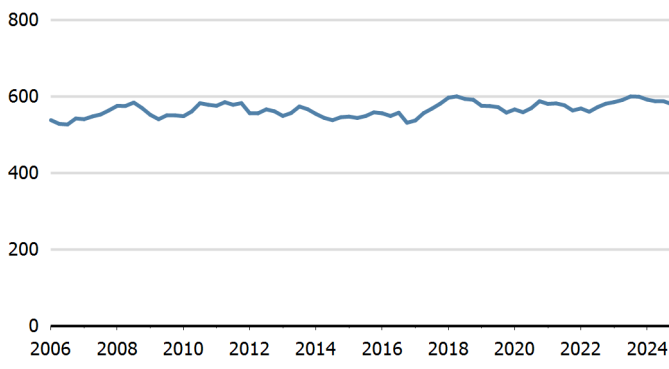
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2006<sup>11</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers<sup>11</sup>

Moyenne T1 2023=100



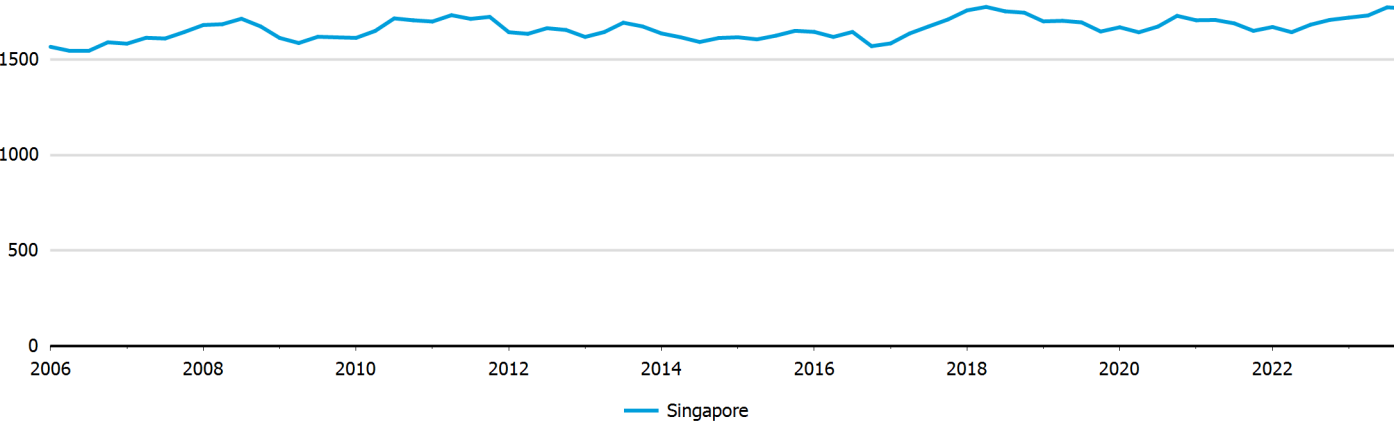
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2023<sup>9</sup>

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	56 934	0.73	13	26 306	17 224	5 345	237 000
Transporteurs de vrac liquide	34 655	0.64	11	10 368	17 210	..	170 611
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	412	1.10	12	9 263	10 559	..	52 666
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	210	1.18	12	102 510	80 705	..	163 922
Transporteurs de vrac sec	767	0.76	13	14 854	24 465	..	111 454
Navires de charge classiques	2 351	0.73	16	7 771	10 411	..	149 944
Rouliers	1 272	..	16	53 226	17 523	..	76 420
Porte-conteneurs	16 854	0.85	14	57 460	..	5 345	237 000
Navires à passagers	413	..	11	114 518	..	..	171 598

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2024<sup>11</sup>

Moyenne T1 2023=100



**Source :** Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (<https://unctadstat.unctad.org/datacentre/>). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.  
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2023.
- 8 Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Se rapporte à l'année 2023. Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- p Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- |     |   |
|-----|---|
| 0   | Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable                                 |
| ..  | Pas de valeur déclarée ou collectée   |
| —   | Pas applicable  |
| ... | Pas disponible, y compris pas de cotation   |
| #   | Calcul non pertinent  |
| -   | Non publiable   |
| *** | Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux |

## Abréviations et acronymes :

- |       |                        |
|-------|------------------------|
| TPL : | Tonne de port en lourd |
| GPL : | Gaz pétrole liquéfié   |
| GNL : | Gaz naturel liquéfié   |
| PIB : | Produit intérieur brut |
| TJB : | Tonneau de jauge brut  |
| EVP : | Équivalent vingt pieds |

## Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 02 décembre 2025