










PROFIL MARITIME : SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2017

| | | |
|---|---|--|
|  Population 0.204 Millions |  PIB 393 Millions \$US courants |  Commerce de marchandises ¹ 163 Millions \$US courants |
|  Ratio côte/superficie ² 280 m/km ² |  Construction navale ³ .. |  Démolition navale ³ .. |
|  Flotte - Pavillon national ⁴ 11 Milliers de TPL |  Flotte - Propriété ⁵ 6 Milliers de TPL |  Débit portuaire de conteneurs ⁶ .. |

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2017

| | |
|---|--|
| Population | Moins de 0.01% du total mondial |
| Produit intérieur brut (\$US courant) | Moins de 0.01% du total mondial |
| Exportations des marchandises (\$US) | Moins de 0.01% du total mondial |
| Importations des marchandises (\$US) | Moins de 0.01% du total mondial |
| Ligne côtière (km) (2) | 0.02 % |
| Flotte sous pavillon national (TPL) (4) | Moins de 0.01% du total mondial |
| Flotte en propriété (TPL) (5) | Moins de 0.01% du total mondial |
| Débit portuaire de conteneurs (EVP) (6) | Pas disponible ou pas communiquée séparément |
| Construction navale (TJB) (3) | Pas disponible ou pas communiquée séparément |
| Démolition navale (TJB) (3) | Pas disponible ou pas communiquée séparément |

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

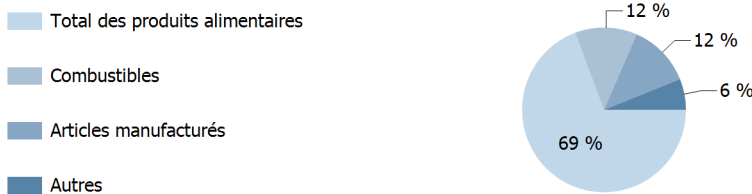
| (millions de \$US) | 2005 | 2010 | 2015 | 2017 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Exportations de marchandises | 7 | 11 | 11 | 16 |
| Importations de marchandises | 50 | 112 | 142 | 147 |
| Balance du commerce de marchandises | -43 | -101 | -131 | -131 |

+14.3 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2017

Structure des exportations par groupes de produits en 2017

(en % du total des exportations)



Top5 partenaires 2017

(exportations, millions de \$US)

| | |
|----------|---|
| Pays-Bas | 3 |
| Guyana | 2 |
| Espagne | 2 |
| Belgique | 2 |
| Pologne | 2 |

COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories ⁷

| (en % du total des services) | 2005 | 2010 | 2015 | 2017 |
|------------------------------|------|------|------|------|
| Transport | 1.6 | 1.3 | 0.5 | 1.0 |
| Voyages | 80.0 | 83.2 | 78.9 | 86.1 |
| Autres services | 18.5 | 15.5 | 20.6 | 12.9 |

+164.6 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2017

Commerce total dans le secteur des services de transport ⁷

| (millions de \$US) | 2005 | 2010 | 2015 | 2017 |
|---|------|------|------|------|
| Exportations de services de transp. | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Importations de services de transp. | 9 | 20 | 25 | 24 |
| Balance du commerce des services de transp. | -9 | -20 | -24 | -24 |

SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires ⁴

(Milliers de TPL)

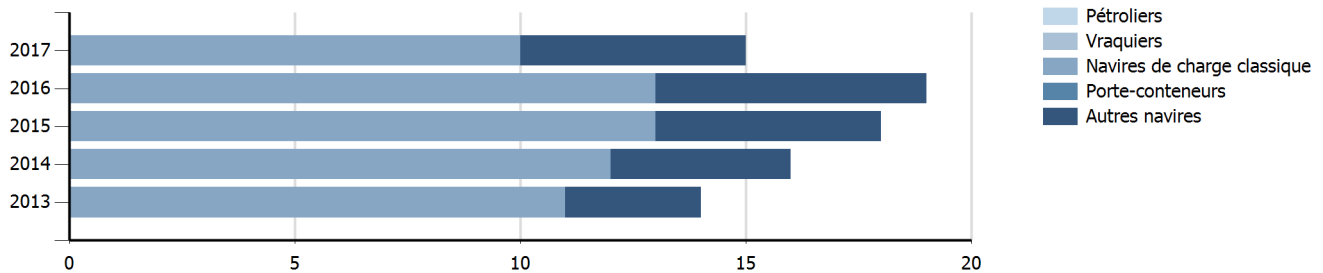
| | 2005 | 2010 | 2015 | 2017 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| Flotte totale | 86.0 | 27.8 | 18.3 | 10.7 |
| Pétroliers | 9.0 | 1.0 | .. | .. |
| Vraquiers | 29.0 | 6.9 | .. | .. |
| Navires de charge classique | 46.0 | 18.1 | 13.5 | 9.6 |
| Porte-conteneurs | .. | .. | .. | .. |
| Autres navires | 2.0 | 1.9 | 4.8 | 1.0 |

-34.5 %

Taux de croissance de la flotte en 2017

Flotte par types de navires ⁴

(Nombre de navires)



INDICE DE CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

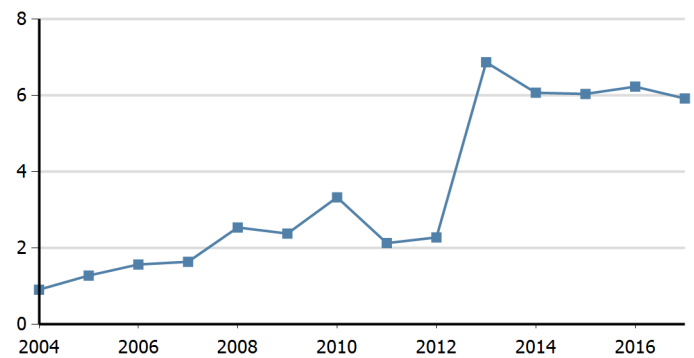
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2017 ⁸

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

| | |
|--------------------|-------|
| Royaume-Uni | 0.285 |
| Belgique | 0.285 |
| Portugal | 0.283 |
| France | 0.282 |
| Angola | 0.273 |
| Nigéria | 0.264 |
| Congo | 0.259 |
| Cameroun | 0.258 |
| Gabon | 0.256 |
| Rép. dém. du Congo | 0.250 |

Indice national de connectivité ⁸

Maximum 2004=100 pour la Chine



SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE

Source : UNCTADstat (<http://unctadstat.unctad.org>)

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research.
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research.
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research.
- 6 EVP : Equivalent Vingt Pieds. Source: Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
- 7 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 8 Source : Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par Lloyds List Intelligence.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans UNCTADstat et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base UNCTADstat.

Date de dernière mise à jour : 16 avril 2019