

# **Statistiques**

Promouvoir le développement grâce aux données

### PROFIL MARITIME: FÉDÉRATION DE RUSSIE







# **INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022**

**DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022** 



2 240 422 Millions \$US courants



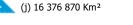


Commerce de marchandises<sup>1</sup>



Commerce des serv. de transport<sup>3</sup>

(e) 119 907 Millions \$US courants







10 938 Milliers de TPL





-2.07 %





2 925 navires





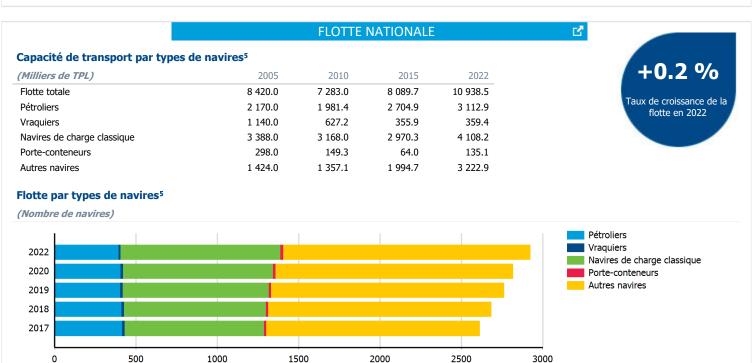


#### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022 Population 1.81 % 6.75 % Ligne côtière (km) (2) Produit intérieur brut (\$US courant) 2.22 % Exportations des marchandises (\$US) 2.38 % 1.08 % Importations des marchandises (\$US) Flotte sous pavillon national (TPL) (5) 0.50 % Flotte sous pavillon national (US\$) (5) 0.66 % 1.09 % Flotte en propriété (TPL) (6) Flotte en propriété (US\$) (6) 0.95 % Construction navale (TJB) (4) 0.45 % Recyclage de navires (TJB) (4) Moins de 0.01% du total mondial Offre de marins : Officiers (8) Pas disponible ou pas communiquée séparément Offre de marins : Matelots (8) Pas disponible ou pas communiquée séparément Débit portuaire de conteneurs (EVP) (7) 0.62 % Nombre d'escales : Porte-conteneurs (9) 0.59 % Nombre d'escales : Transporteurs de vrac liquide (9) 3.53 % 5.84 % Nombre d'escales : Navires de charge classiques (9) 1.89 % Nombre d'escales : Transporteurs de vrac sec (9) Nombre d'escales : Transporteurs de GPL (9) 0.40 % Nombre d'escales : Transporteurs de GNL (9) 4.09 %

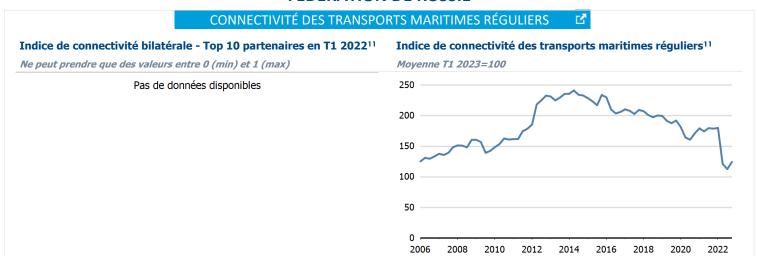
# FÉDÉRATION DE RUSSIE







## **FÉDÉRATION DE RUSSIE**



#### **ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES** 团 Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 20229 Capacité de transport de Capacité conteneurs Taille de charge moyenne (EVP) Nombre Temps médian Âge moyen moyenne (GT) moyenne maximale (GT) par porteau port (jours) d'arrivées des navires des navires par navire des navires conteneurs Tous les navires 57 296 26 12 006 18 399 1 293 136 716 1.54 18 985 1.18 22 15 738 26 968 87 146 Transporteurs de vrac liquide Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié 237 1.89 20 10 249 12 295 18 425 73 155 Transporteurs de gaz naturel liquéfié 588 1.08 10 100 089 136 716 5 288 2.71 17 27 275 47 973 94 970 Transporteurs de vrac sec 25 749 1.81 30 5 755 84 503 Navires de charge classiques 4 341 Rouliers 2 050 32 58 250 10 432 5 583 2 584 18 14 428 96 628 Porte-conteneurs 1.72 1 293 1 815 28 7 239 38 557 Navires à passagers

#### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022<sup>11</sup>

Moyenne T1 2023=100 250 200 150 100 2006 2008 2010 2012 2014 2016 2018 2020 2022 St Petersburg Vladivostok Novorossijsk Vostochniy Kaliningrad

### **FÉDÉRATION DE RUSSIE**

Source: Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (https://unctadstat.unctad.org/datacentre/). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

#### Notes:

- 1 Somme des exportations et des importations.
- La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
  - La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/).
- Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/).
- Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/).
- Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020.
- 8 Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (http://marinetraffic.com). Navires de plus de 1000 TJB.
- Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (https://www.mdst.co.uk).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

### Symboles pour les valeurs manquantes :

- O Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

#### Abréviations et acronymes :

TPL: Tonne de port en lourd GPL: Gaz pétrole liquéfié GNL: Gaz naturel liquéfié PIB: Produit intérieur brut TJB: Tonneau de jauge brut EVP: Équivalent vingt pieds

#### Avertissement:

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 11 avril 2024