



CNUCED

STAT

PROFIL MARITIME : PORTUGAL

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

Population
10.271 Millions

PIB
251 778 Millions \$US courants

Commerce de marchandises¹
197 121 Millions \$US courants

Superficie des terres²
(j) 91 606 Km²

Croissance du PIB
6.69 %

Commerce des serv. de transport³
70 414 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

Ratio côte/superficie²
30.9 m/km²

Construction navale⁴
9 934 TJB

Recyclage de navires⁴
0.000 TJB

Flotte - Pavillon national⁵
25 972 Milliers de TPL

Flotte - Pavillon national⁵
824 navires

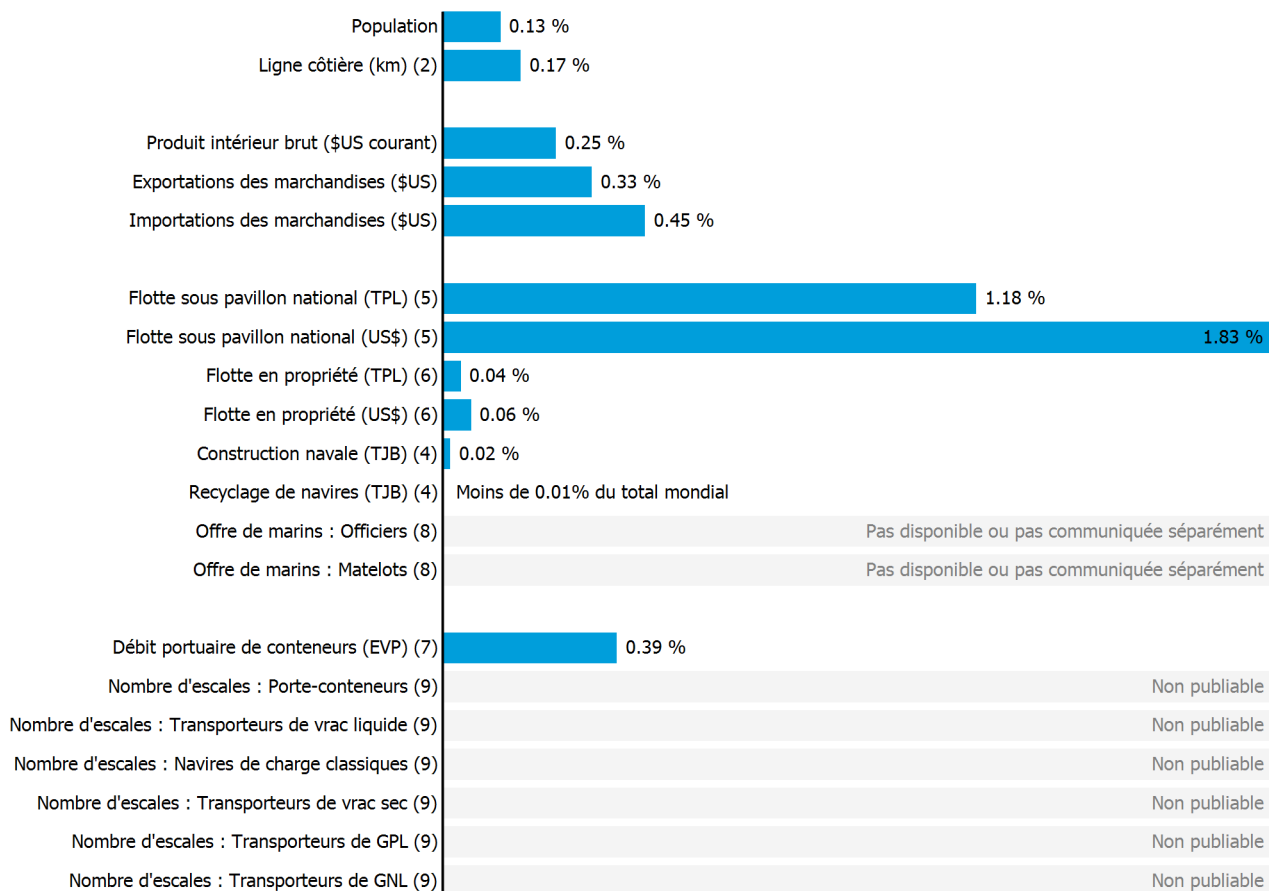
Flotte - Propriété⁶
898 Milliers de TPL

Débit portuaire de conteneurs⁷
3 276 794 EVP

Nombre de marins⁸
..

Nombre d'escales⁹
-

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022



PORTUGAL

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de marchandises	38 150	49 406	55 047	82 273
Importations de marchandises	61 184	77 749	66 914	114 848
Balance du commerce de marchandises	-23 034	-28 343	-11 867	-32 575

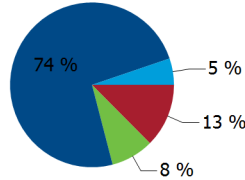
+9.4 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

Structure des exportations par groupes de produits en 2022

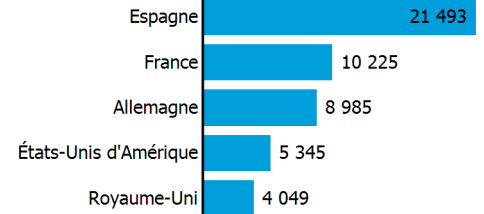
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2022

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)

	2005	2010	2015	2022
Transport	19.9	25.4	22.9	20.4
Voyages	50.8	43.5	46.6	47.8
Autres services	23.8	27.5	27.6	29.4

+40.2 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de services de transp.	3 009	5 880	6 316	9 503
Importations de services de transp.	2 391	3 744	3 634	7 204
Balance du commerce des services de transp.	618	2 136	2 683	2 299

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)

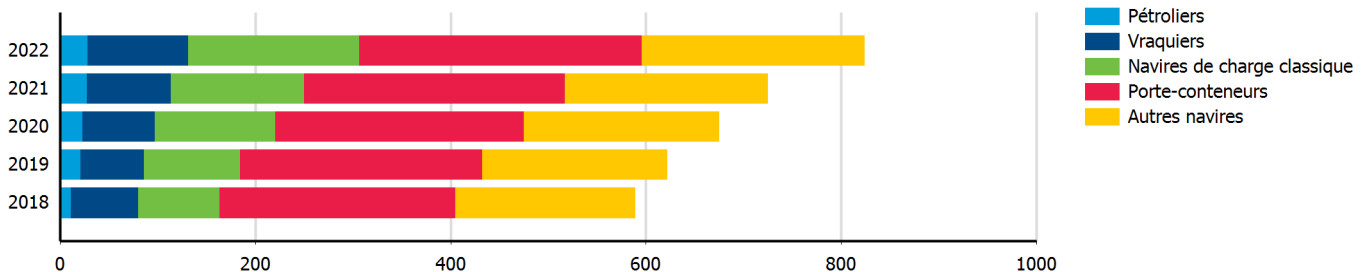
	2005	2010	2015	2022
Flotte totale	1 757.0	1 288.3	5 259.4	25 971.6
Pétroliers	1 107.0	676.7	514.1	2 755.4
Vraquiers	223.0	146.8	1 281.0	7 798.8
Navires de charge classique	219.0	258.7	199.6	1 410.2
Porte-conteneurs	41.0	35.1	2 848.1	13 075.3
Autres navires	167.0	171.1	416.6	932.0

+13.6 %

Taux de croissance de la flotte en 2022

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



PORTUGAL

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2021.
- 8 Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 21 septembre 2023