












## PROFIL MARITIME : NORVÈGE

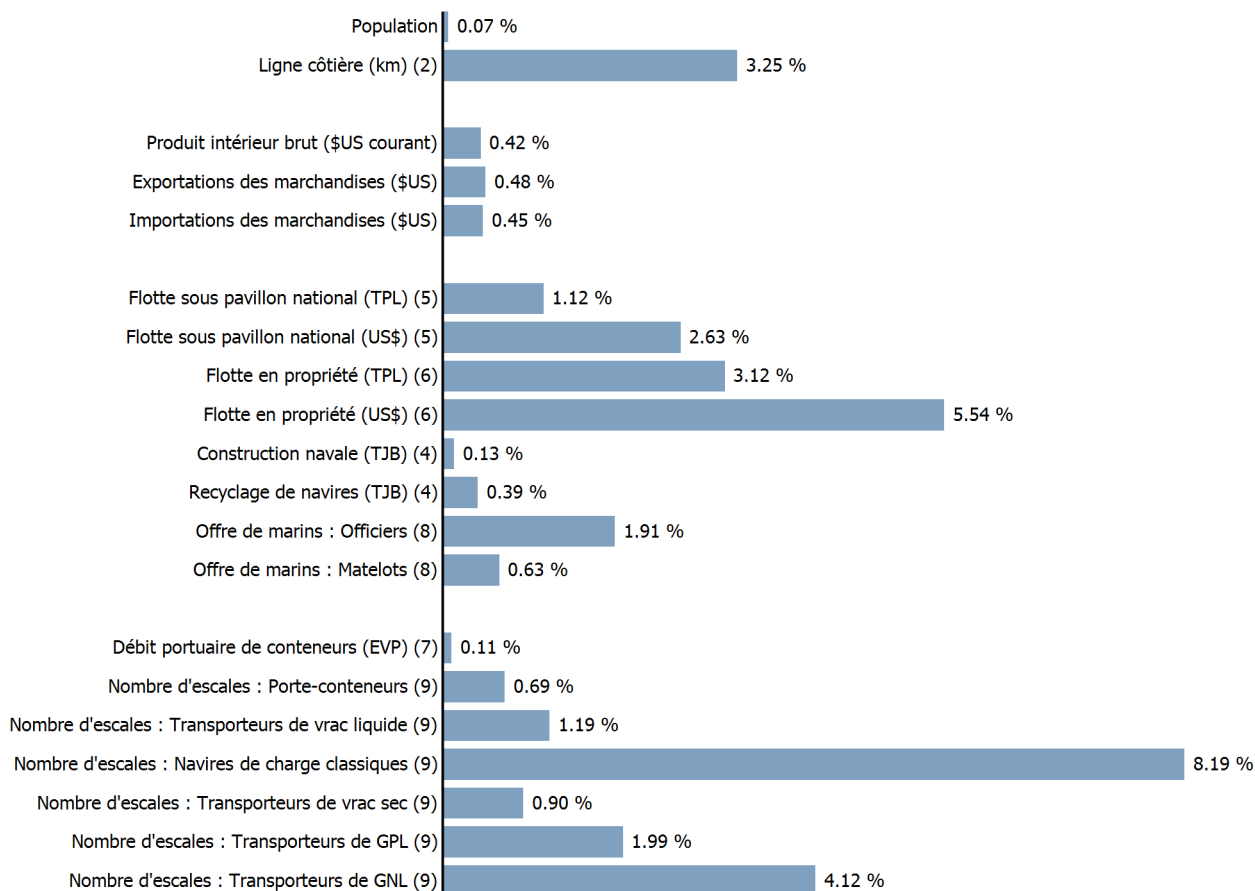
### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2020

 <b>Population</b> 5.421 Millions	 <b>PIB</b> 360 080 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises<sup>1</sup></b> 164 906 Millions \$US courants
 <b>Superficie des terres<sup>2</sup></b> (o) 365 123 Km <sup>2</sup>	 <b>Croissance du PIB</b> -0.76 %	 <b>Commerce des serv. de transport<sup>3</sup></b> 72 511 Millions \$US courants

### DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2020

 <b>Ratio côte/superficie<sup>2</sup></b> 145.7 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale<sup>4</sup></b> 76 642 TJB	 <b>Recyclage de navires<sup>4</sup></b> 68 423 TJB
 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 23 144 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 1 608 navires	 <b>Flotte - Propriété<sup>6</sup></b> 64 036 Milliers de TPL
 <b>Débit portuaire de conteneurs<sup>7</sup></b> 808 100 EVP	 <b>Nombre de marins<sup>8</sup></b> (j) 22 887	 <b>Nombre d'escales<sup>9</sup></b> 584 421

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2020



# NORVÈGE

## COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

### Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de marchandises	103 759	130 657	103 915	84 459
Importations de marchandises	55 488	77 330	76 424	80 447
Balance du commerce de marchandises	48 271	53 327	27 491	4 012

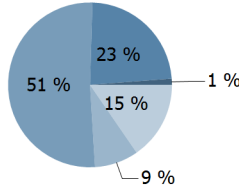
**+17.8 %**

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2020

### Structure des exportations par groupes de produits en 2020

(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Minerais et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



### Top5 partenaires 2020

(exportations, millions de \$US)

Royaume-Uni	14 408
Allemagne	9 634
Pays-Bas	8 180
Suède	8 170
Chine	6 418

## COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

### Exportations des services par principales catégories<sup>10</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2020
Transport	54.6	44.1	43.5	42.1
Voyages	11.7	11.3	11.7	5.0
Autres services	32.1	42.8	42.8	50.0

**+17.2 %**

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2020

### Commerce total dans le secteur des services de transport<sup>10</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de services de transp.	16 279	18 262	18 103	14 970
Importations de services de transp.	9 181	11 281	10 222	9 262
Balance du commerce des services de transp.	7 097	6 980	7 881	5 708

## FLOTTE NATIONALE

### Capacité de transport par types de navires<sup>5</sup>

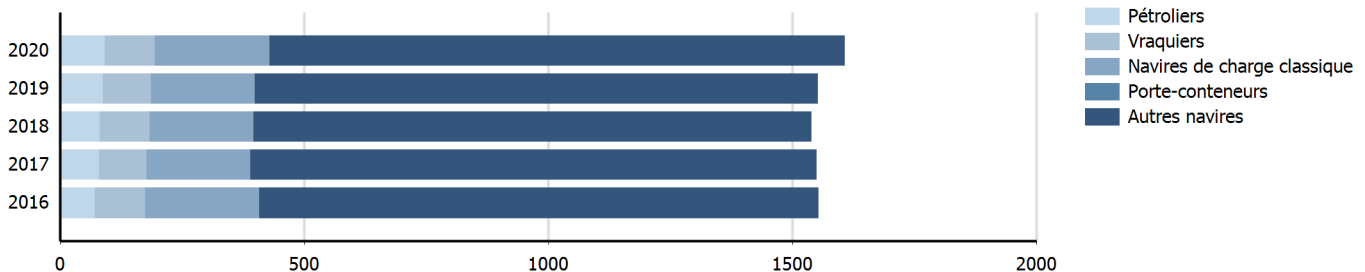
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2020
Flotte totale	24 243.0	20 811.2	19 517.4	23 143.5
Pétroliers	10 971.0	9 356.8	5 849.2	7 822.6
Vraquiers	6 866.0	4 046.3	5 566.2	5 766.6
Navires de charge classique	3 318.0	3 315.8	388.6	635.7
Porte-conteneurs	72.0	7.3	0.0	0.0
Autres navires	3 016.0	4 085.1	7 713.5	8 918.6

**+5.1 %**

Taux de croissance de la flotte en 2020

### Flotte par types de navires<sup>5</sup>

(Nombre de navires)

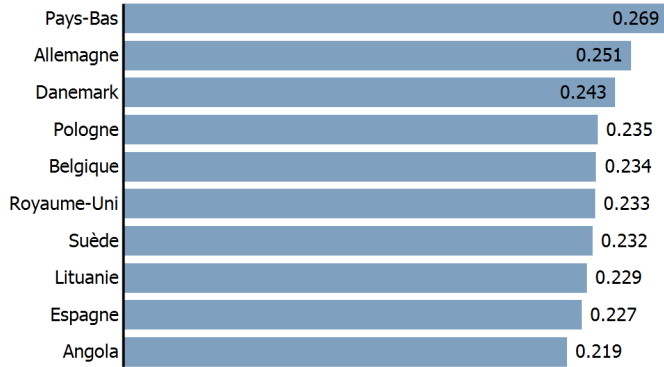


# NORVÈGE

## CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

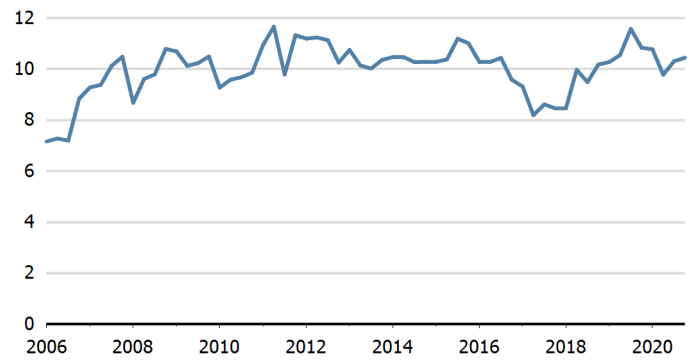
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2020<sup>11</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine



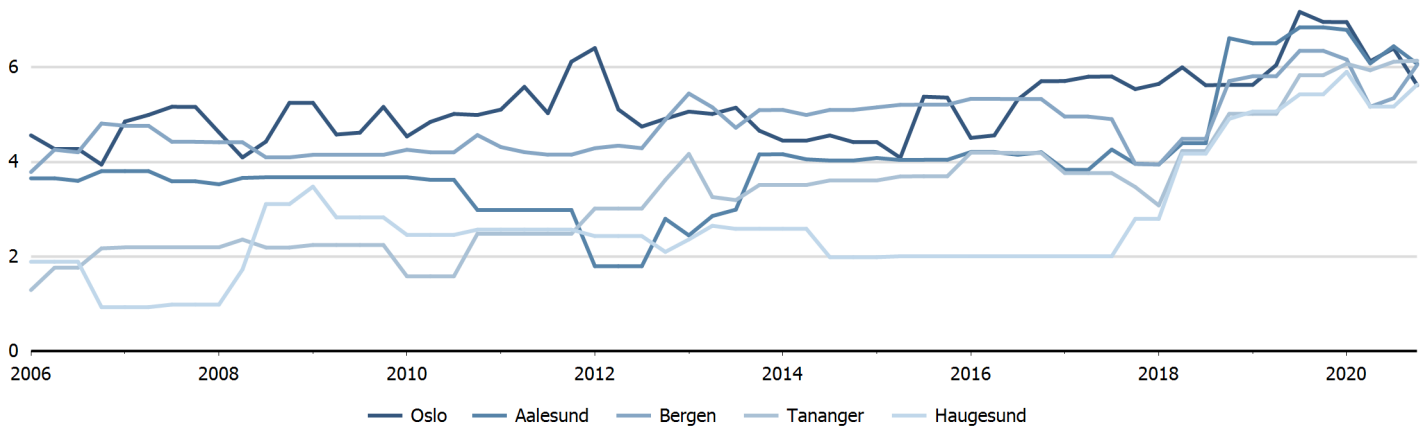
## ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

### Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2020<sup>9</sup>

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	584 421	0.40	14	3 947	7 209	848	165 680
Transporteurs de vrac liquide	5 803	0.61	15	12 715	20 749	..	165 680
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	1 050	0.76	11	10 741	11 957	..	48 060
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	510	0.27	14	14 772	10 663	..	121 597
Transporteurs de vrac sec	2 384	0.83	15	17 300	29 233	..	109 716
Navires de charge classiques	33 907	0.31	23	2 704	3 240	..	39 258
Rouliers	3 750	..	18	10 402	6 346	..	72 684
Porte-conteneurs	3 159	0.33	15	8 968	..	848	17 189
Navires à passagers	533 858	..	14	3 772	..	..	111 554

### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2020<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



# NORVÈGE

**Source :** Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center ([http://stats.unctad.org/data\\_center](http://stats.unctad.org/data_center)). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.  
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.  
Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- j BIMCO/ICS utilise les données pour 2018 de l'Agence européenne pour la sécurité maritime.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- \_ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 05 janvier 2022