

PROFIL MARITIME : CURAÇAO

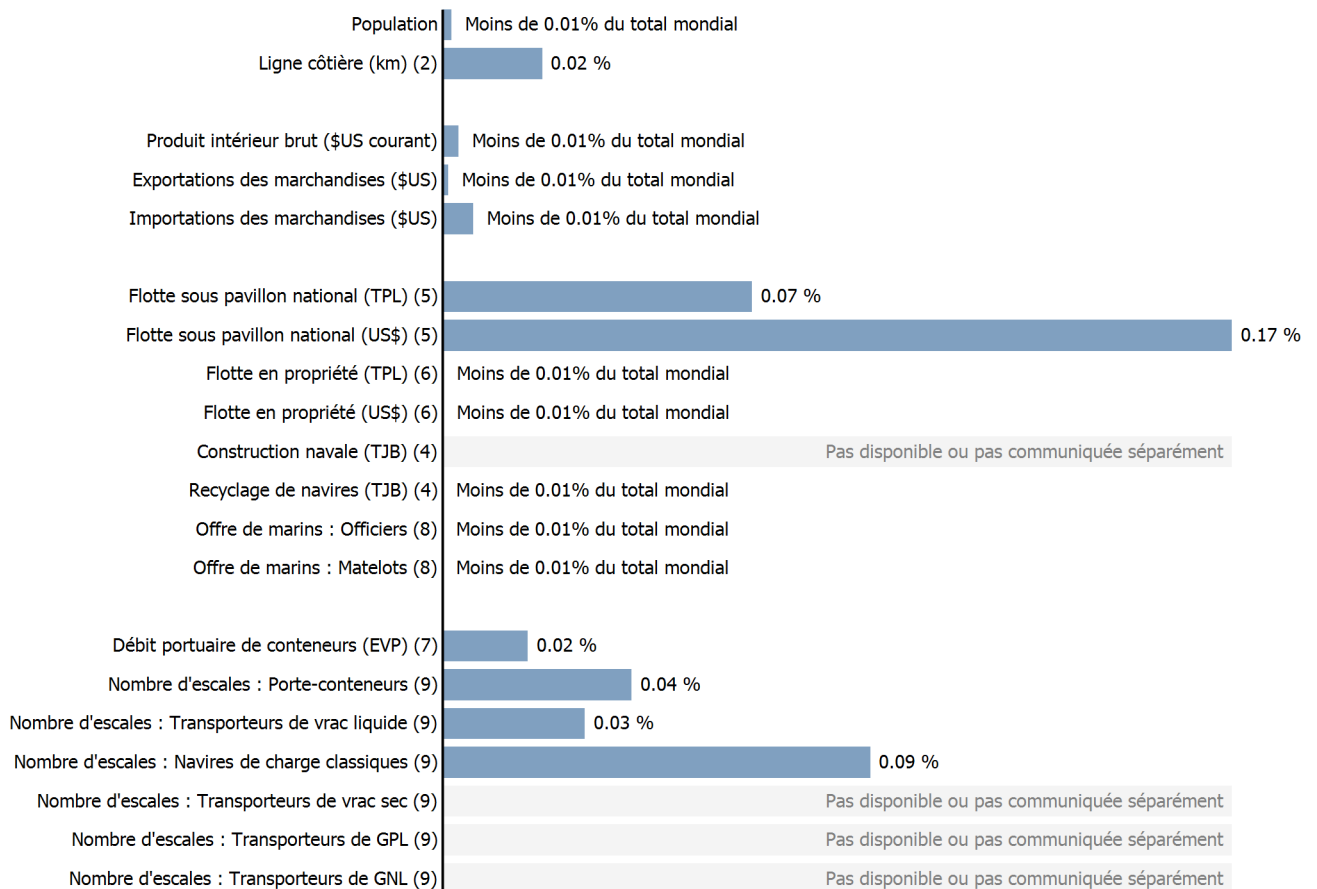
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2020



DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2020



PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2020



CURAÇAO

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de marchandises	-	-	466	(e) 230
Importations de marchandises	-	-	1 532	(e) 1 222
Balance du commerce de marchandises	-	-	-1 066	(e) -992

-42.2 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2020

Structure des exportations par groupes de produits en 2020

(en % du total des exportations)

Pas de données disponibles

Top5 partenaires 2020

(exportations, millions de \$US)

Pas de données disponibles

COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2020
Transport	-	-	10.6	(e) 6.7
Voyages	-	-	39.0	(e) 38.9
Autres services	-	-	25.9	(e) 49.3

-5.8 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2020

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de services de transp.	-	-	164	(e) 51
Importations de services de transp.	-	-	123	(e) 76
Balance du commerce des services de transp.	-	-	41	(e) -25

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

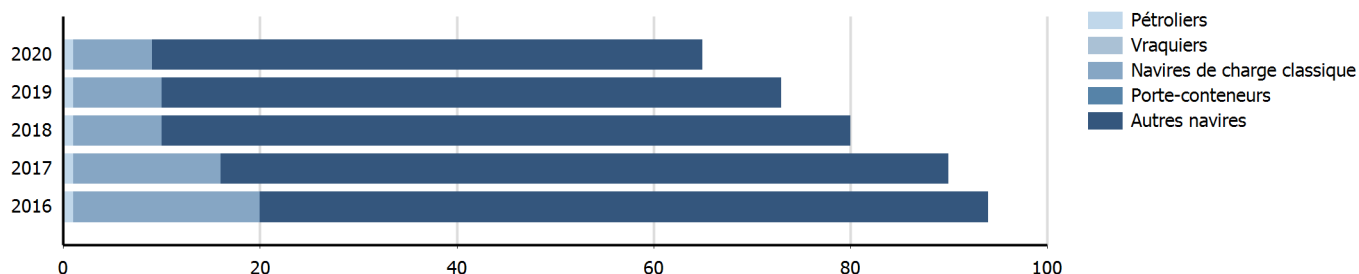
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2020
Flotte totale	-	-	1 682.3	1 417.4
Pétroliers	-	-	39.0	0.5
Vraquiers	-	-	0.0	0.0
Navires de charge classique	-	-	150.9	32.9
Porte-conteneurs	-	-	0.0	0.0
Autres navires	-	-	1 492.3	1 384.1

-13.5 %

Taux de croissance de la flotte en 2020

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)

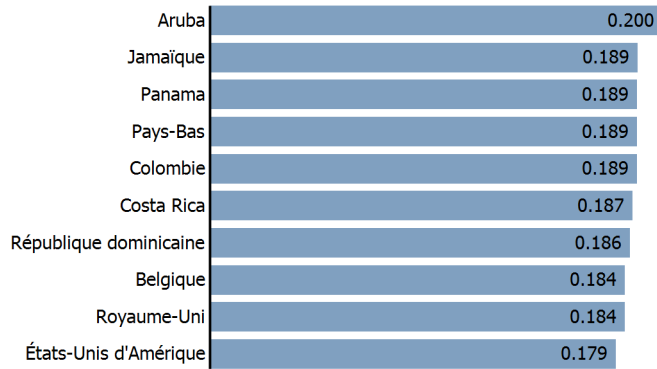


CURAÇAO

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

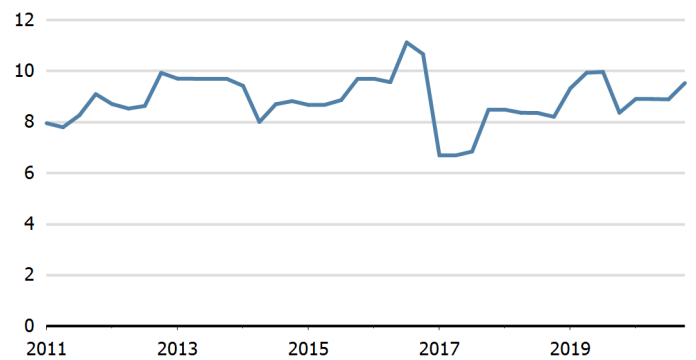
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2020¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



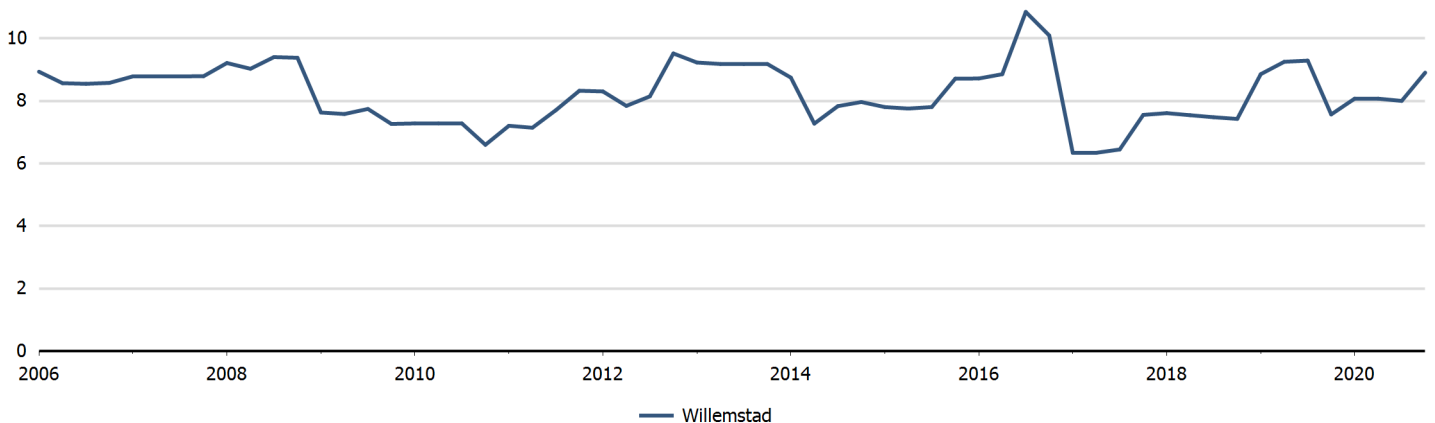
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2020⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	984	0.92	17	26 538	10 017	1 644	167 725
Transporteurs de vrac liquide	154	2.23	13	12 885	21 326	..	84 216
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de vrac sec	..	..	..	..	..	..	..
Navires de charge classiques	391	0.57	20	4 030	5 304	..	32 793
Rouliers	34	..	16	38 751	12 995	..	61 854
Porte-conteneurs	192	1.23	13	18 013	..	1 644	35 998
Navires à passagers	213	..	17	83 460	..	..	167 725

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2020¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



CURAÇAO

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2019.
Se rapporte à l'année 2015. Source: BIMCO-ICS Manpower Report 2015.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 22 juillet 2021