







PROFIL MARITIME : MOZAMBIQUE

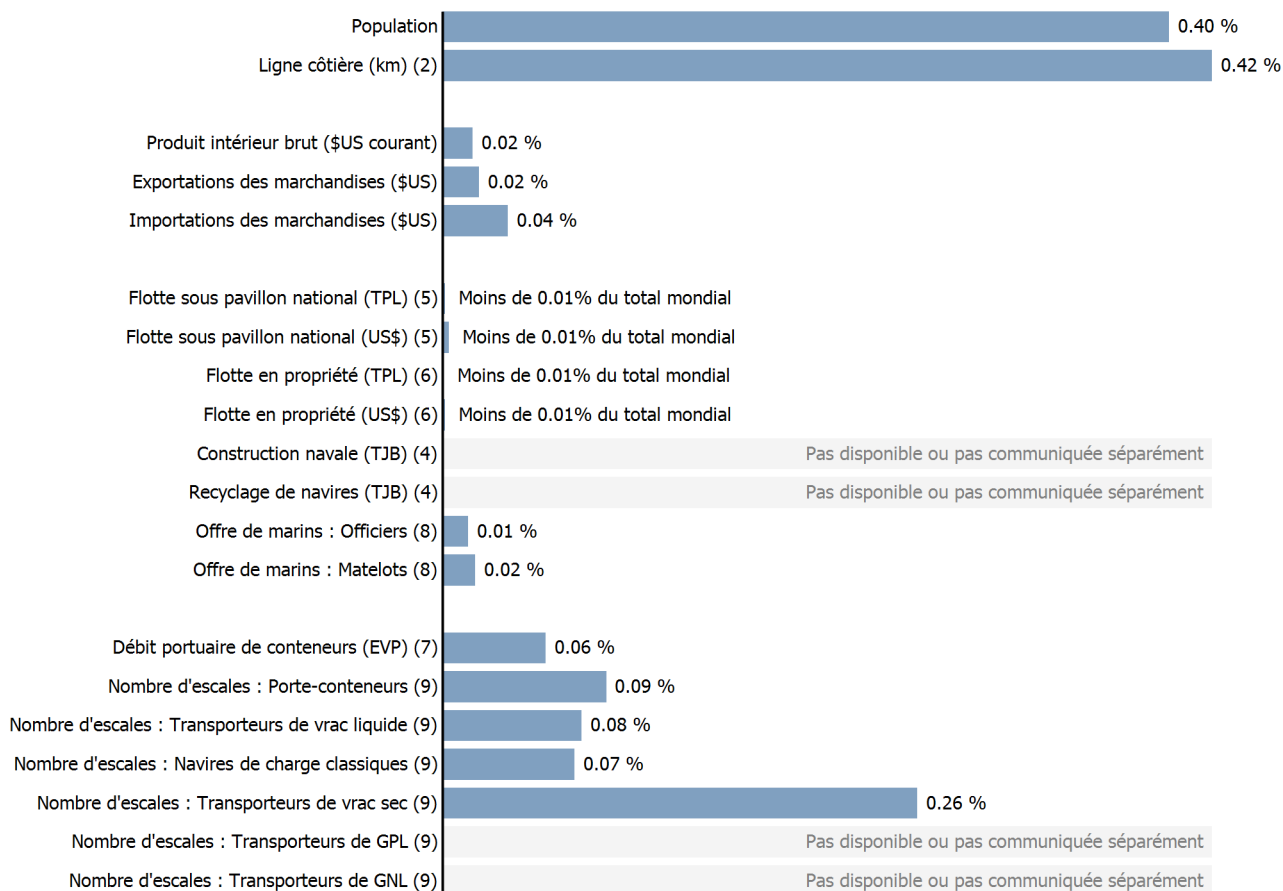
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2020

 Population 31.255 Millions	 PIB 14 226 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ (e) 10 059 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (o) 786 380 Km ²	 Croissance du PIB -0.50 %	 Commerce des serv. de transport³ 3 261 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2020

 Ratio côte/superficie² 8.8 m/km ²	 Construction navale⁴ ..	 Recyclage de navires⁴ ..
 Flotte - Pavillon national⁵ 31 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 29 navires	 Flotte - Propriété⁶ 17 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ 437 128 EVP	 Nombre de marins⁸ (l) 312	 Nombre d'escales⁹ 2 019

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2020



MOZAMBIQUE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de marchandises	1 783	(e) 3 000	3 413	(e) 3 589
Importations de marchandises	2 408	(e) 4 600	8 334	(e) 6 471
Balance du commerce de marchandises	-625	(e) -1 600	-4 921	(e) -2 882

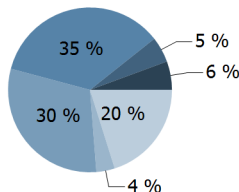
-23.1 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2020

Structure des exportations par groupes de produits en 2020

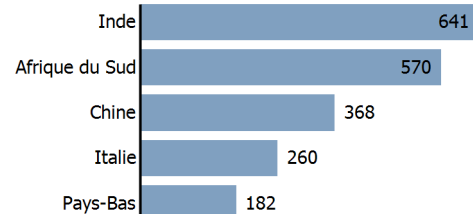
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Matières premières d'origine agricole
- Minerais et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2020

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2020
Transport	26.2	34.6	60.4	81.3
Voyages	37.9	44.1	26.7	11.8
Autres services	35.9	21.3	12.9	6.9

+3.3 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2020

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de services de transp.	90	85	436	621
Importations de services de transp.	230	378	871	541
Balance du commerce des services de transp.	-140	-294	-435	80

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

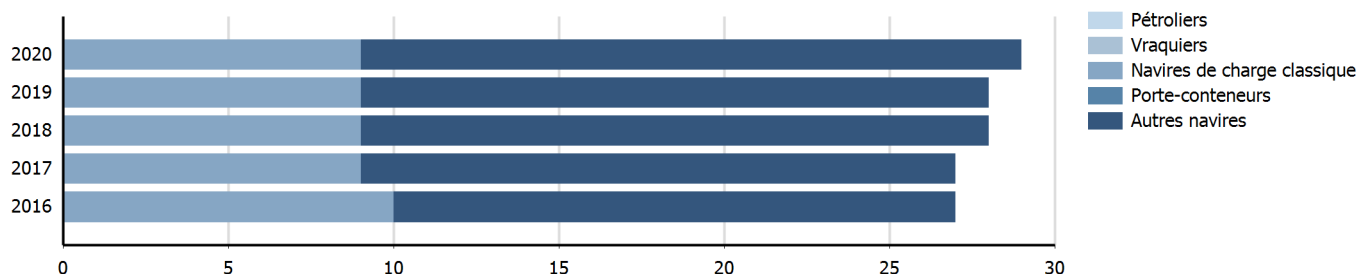
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2020
Flotte totale	28.0	35.0	28.4	30.7
Pétroliers	..	..	0.0	0.0
Vraquiers	..	..	0.0	0.0
Navires de charge classique	11.0	10.6	11.5	11.4
Porte-conteneurs	..	..	0.0	0.0
Autres navires	17.0	24.5	16.9	19.3

+7.1 %

Taux de croissance de la flotte en 2020

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



MOZAMBIQUE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

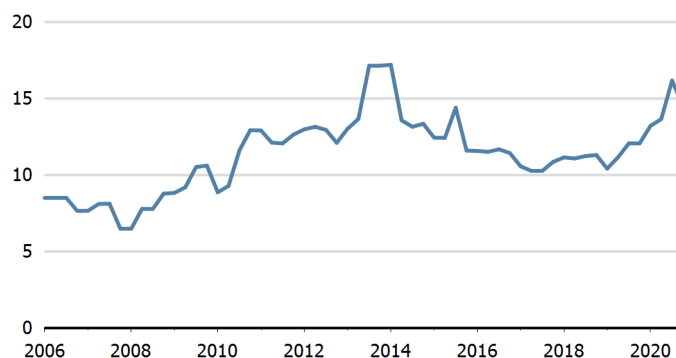
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2020¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Afrique du Sud	0.268
Singapour	0.259
Malaisie	0.258
Kenya	0.256
Sri Lanka	0.255
Maurice	0.254
Inde	0.253
Tanzanie, République-Unie de	0.253
Émirats arabes unis	0.251
Espagne	0.246

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



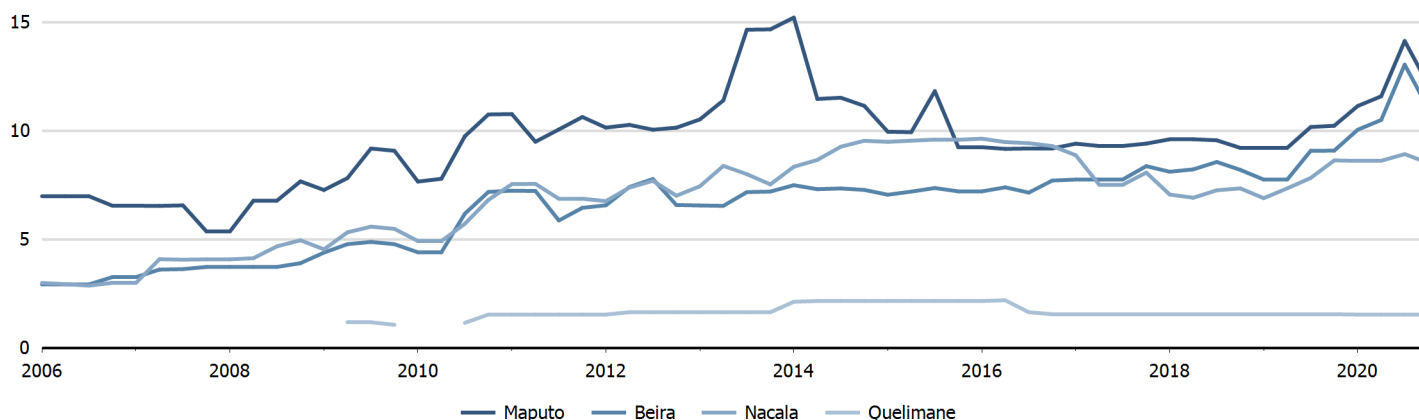
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2020⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	2 019	2.31	12	27 075	46 121	2 645	94 879
Transporteurs de vrac liquide	376	1.59	11	25 748	42 373	..	60 230
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de vrac sec	698	3.55	9	34 975	61 771	..	94 879
Navires de charge classiques	302	1.89	13	11 057	17 237	..	39 744
Rouliers	78	..	12	55 654	24 117	..	76 420
Porte-conteneurs	416	2.03	17	30 006	..	2 645	85 676
Navires à passagers	149	..	7	2 742	..	..	42 289

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2020¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



MOZAMBIQUE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- l Estimé par BIMCO/ICS sur la base des estimations de la demande des marins.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 05 janvier 2022