



CNUCED

STAT

PROFIL MARITIME : LETTONIE

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

Population 1.851 Millions	PIB 42 337 Millions \$US courants	Commerce de marchandises¹ 53 618 Millions \$US courants
Superficie des terres² (j) 62 230 Km ²	Croissance du PIB 2.00 %	Commerce des serv. de transport³ 12 422 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

Ratio côte/superficie² 9.1 m/km ²	Construction navale⁴ ..	Recyclage de navires⁴ 0.000 TJB
Flotte - Pavillon national⁵ 162 Milliers de TPL	Flotte - Pavillon national⁵ 79 navires	Flotte - Propriété⁶ 1 007 Milliers de TPL
Débit portuaire de conteneurs⁷ 434 388 EVP	Nombre de marins⁸ ..	Nombre d'escales⁹ -

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022

Population	0.02 %
Ligne côtière (km) (2)	0.03 %
Produit intérieur brut (\$US courant)	0.04 %
Exportations des marchandises (\$US)	0.10 %
Importations des marchandises (\$US)	0.11 %
Flotte sous pavillon national (TPL) (5)	Moins de 0.01% du total mondial
Flotte sous pavillon national (US\$) (5)	0.02 %
Flotte en propriété (TPL) (6)	0.05 %
Flotte en propriété (US\$) (6)	0.03 %
Construction navale (TJB) (4)	Pas disponible ou pas communiquée séparément
Recyclage de navires (TJB) (4)	Moins de 0.01% du total mondial
Offre de marins : Officiers (8)	Pas disponible ou pas communiquée séparément
Offre de marins : Matelots (8)	Pas disponible ou pas communiquée séparément
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (7)	0.05 %
Nombre d'escales : Porte-conteneurs (9)	Non publiable
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac liquide (9)	Non publiable
Nombre d'escales : Navires de charge classiques (9)	Non publiable
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac sec (9)	Non publiable
Nombre d'escales : Transporteurs de GPL (9)	Non publiable
Nombre d'escales : Transporteurs de GNL (9)	Pas disponible ou pas communiquée séparément

LETTONIE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2022
Exportations de marchandises	5 161	9 532	12 286	24 121
Importations de marchandises	8 697	11 691	14 719	29 497
Balance du commerce de marchandises	-3 536	-2 159	-2 432	-5 376

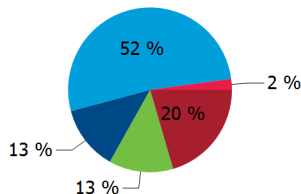
+15.8 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

Structure des exportations par groupes de produits en 2022

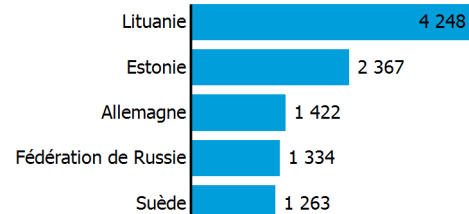
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Matières premières d'origine agricole
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2022

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2022
Transport	(e) 49.7	45.3	44.2	32.1
Voyages	(e) 13.8	15.9	18.5	14.8
Autres services	(e) 28.0	35.3	35.7	52.7

+26.7 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2022
Exportations de services de transp.	(e) 1 225	1 831	2 146	2 365
Importations de services de transp.	(e) 507	664	883	1 312
Balance du commerce des services de transp.	(e) 718	1 167	1 263	1 053

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

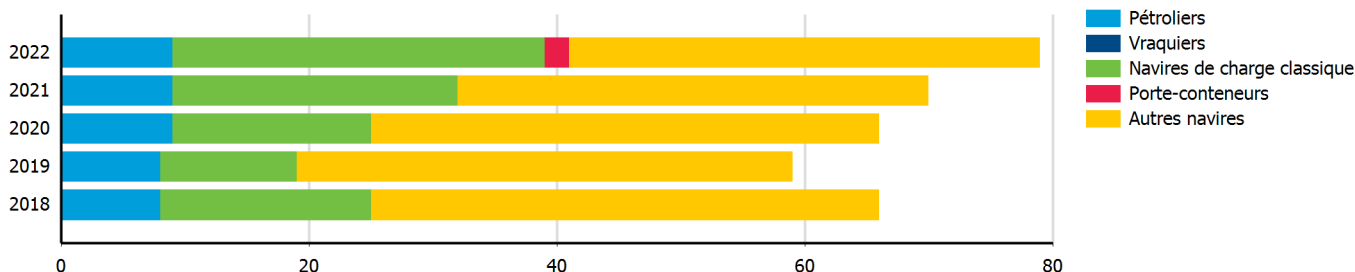
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2022
Flotte totale	356.0	180.3	82.8	162.0
Pétroliers	245.0	106.2	8.9	12.7
Vraquiers	0.0	0.0
Navires de charge classique	26.0	22.5	45.5	90.3
Porte-conteneurs	0.0	19.4
Autres navires	85.0	51.6	28.5	39.6

+46.1 %

Taux de croissance de la flotte en 2022

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



LETTONIE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

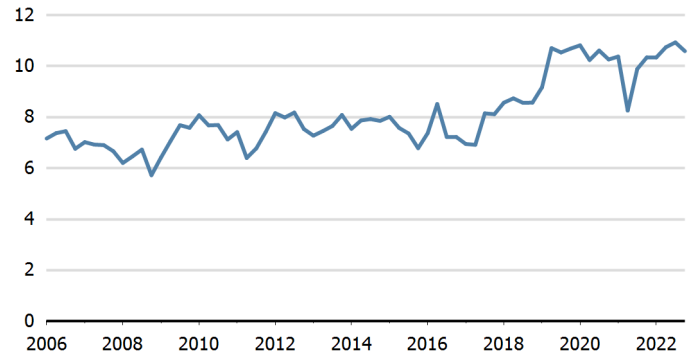
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2022¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Pas de données disponibles

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



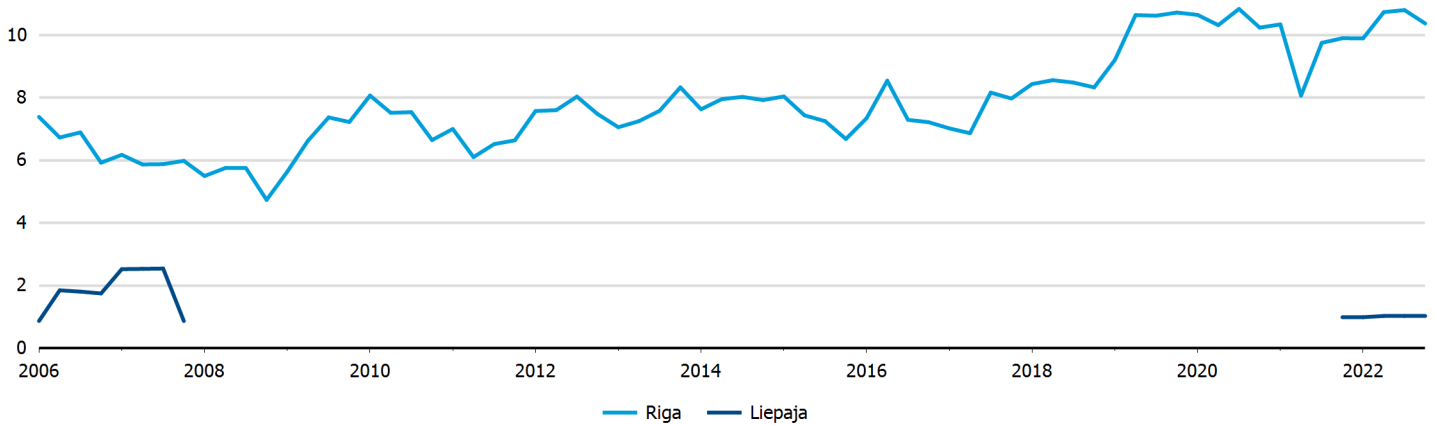
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2022⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	-	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de vrac liquide	-	-	-	-	-	..	-
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	-	-	-	-	-	..	-
Transporteurs de gaz naturel liquéfié
Transporteurs de vrac sec	-	-	-	-	-	..	-
Navires de charge classiques	-	-	-	-	-	..	-
Rouliers	-	..	-	-	-	..	-
Porte-conteneurs	-	-	-	-	..	-	-
Navires à passagers	-	..	-	-	-

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



LETTONIE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2021.
- 8 Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 21 septembre 2023