

PROFIL MARITIME : CORÉE, RÉPUBLIQUE DE

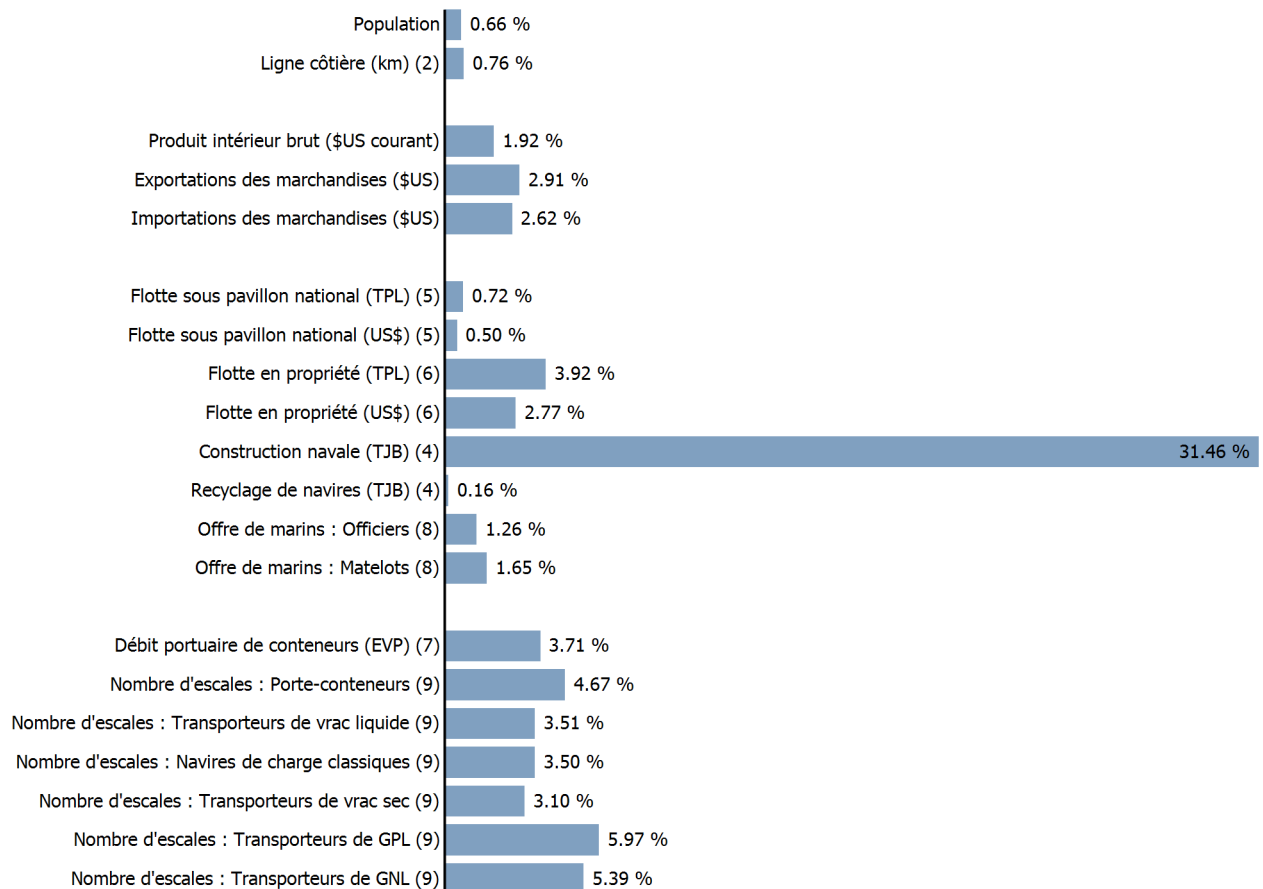
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2020

 Population 51.269 Millions	 PIB 1 630 302 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 980 131 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (o) 97 489 Km ²	 Croissance du PIB -0.96 %	 Commerce des serv. de transport³ (e) 190 210 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2020

 Ratio côte/superficie² 128.0 m/km ²	 Construction navale⁴ 18 173 891 TJB	 Recyclage de navires⁴ 27 993 TJB
 Flotte - Pavillon national⁵ 14 985 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 1 892 navires	 Flotte - Propriété⁶ 80 587 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ 28 425 017 EVP	 Nombre de marins⁸ (l) 27 919	 Nombre d'escales⁹ 73 563

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2020



CORÉE, RÉPUBLIQUE DE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2020
Exportations de marchandises	284 419	466 384	526 757	512 498
Importations de marchandises	261 238	425 212	436 499	467 633
Balance du commerce de marchandises	23 181	41 172	90 258	44 865

-5.5 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2020

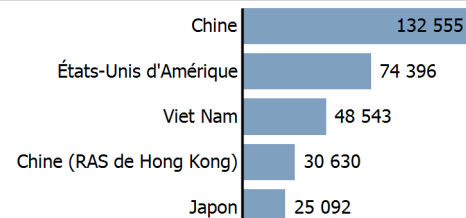
Structure des exportations par groupes de produits en 2020

(en % du total des exportations)



Top5 partenaires 2020

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)

	2005	2010	2015	2020
Transport	47.5	47.0	35.0	(e) 28.5
Voyages	11.4	12.4	15.2	(e) 10.0
Autres services	37.2	37.9	46.8	(e) 58.9

-7.1 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2020

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2020
Exportations de services de transp.	24 082	38 987	34 144	(e) 24 901
Importations de services de transp.	20 854	30 331	29 493	(e) 24 215
Balance du commerce des services de transp.	3 228	8 657	4 651	(e) 686

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)

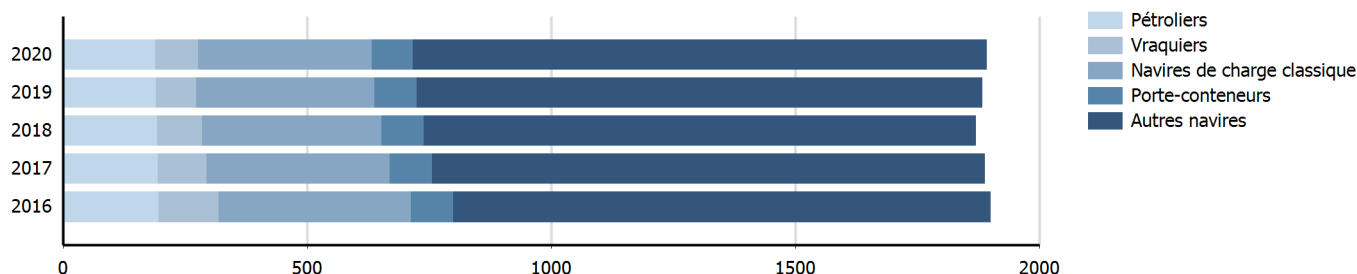
	2005	2010	2015	2020
Flotte totale	12 017.0	20 818.6	17 805.1	14 984.9
Pétroliers	1 325.0	2 433.0	582.9	1 674.5
Vraquiers	7 455.0	14 505.2	12 083.8	6 871.0
Navires de charge classique	1 324.0	1 739.7	1 550.0	1 307.4
Porte-conteneurs	1 213.0	855.8	1 287.1	1 802.9
Autres navires	700.0	1 284.8	2 301.4	3 329.2

+14.9 %

Taux de croissance de la flotte en 2020

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



CORÉE, RÉPUBLIQUE DE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- l Estimé par BIMCO/ICS sur la base des estimations de la demande des marins.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 05 janvier 2022