











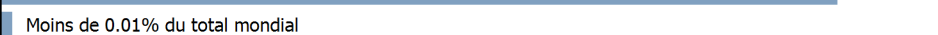




## PROFIL MARITIME : JORDANIE

### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2017

 <b>Population</b> 9.702 Millions	 <b>PIB</b> 40 708 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises <sup>1</sup></b> 28 010 Millions \$US courants
 <b>Ratio côte/superficie <sup>2</sup></b> 0.304 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale <sup>3</sup></b> ..	 <b>Démolition navale <sup>3</sup></b> ..
 <b>Flotte - Pavillon national <sup>4</sup></b> 97 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Propriété <sup>5</sup></b> 214 Milliers de TPL	 <b>Débit portuaire de conteneurs <sup>6</sup></b> 796 087 EVP

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2017

Population		0.13 %
Produit intérieur brut (\$US courant)		0.05 %
Exportations des marchandises (\$US)		0.04 %
Importations des marchandises (\$US)		0.11 %
Ligne côtière (km) (2)	Moins de 0.01% du total mondial	
Flotte sous pavillon national (TPL) (4)	Moins de 0.01% du total mondial	
Flotte en propriété (TPL) (5)		0.01 %
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (6)		0.11 %
Construction navale (TJB) (3)	Pas disponible ou pas communiquée séparément	
Démolition navale (TJB) (3)	Pas disponible ou pas communiquée séparément	

### COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

#### Commerce total de marchandises





(millions de \$US)	2005	2010	2015	2017
Exportations de marchandises	4 302	7 028	7 833	7 511
Importations de marchandises	10 498	15 564	20 475	20 498
Balance du commerce de marchandises	-6 196	-8 535	-12 642	-12 987

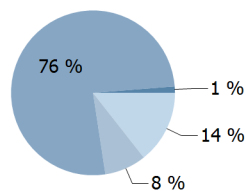
**-0.5 %**

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2017

#### Structure des exportations par groupes de produits en 2017

(en % du total des exportations)

-  Total des produits alimentaires
-  Minerais et métaux
-  Articles manufacturés
-  Autres



#### Top5 partenaires 2017

(exportations, millions de \$US)

États-Unis d'Amérique	1 560
Arabie saoudite	788
Inde	663
Iraq	506
Émirats arabes unis	345

### COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

#### Exportations des services par principales catégories <sup>7</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2017
Transport	19.5	19.5	19.7	(e) 19.6
Voyages	59.7	62.6	64.8	(e) 67.5
Autres services	20.8	17.8	15.5	(e) 13.0

**+5.4 %**

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2017

#### Commerce total dans le secteur des services de transport <sup>7</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2017
Exportations de services de transp.	470	1 119	1 235	(e) 1 315
Importations de services de transp.	1 342	2 125	2 538	(e) 2 553
Balance du commerce des services de transp.	-872	-1 007	-1 302	(e) -1 238

# JORDANIE

## FLOTTE NATIONALE



### Capacité de transport par types de navires <sup>4</sup>

(Milliers de TPL)

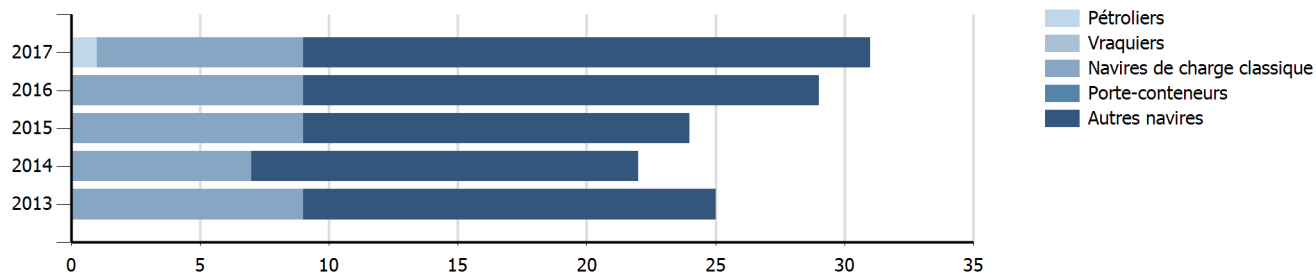
	2005	2010	2015	2017
Flotte totale	211.0	369.3	101.8	97.3
Pétroliers	..	290.0	..	2.5
Vraquiers	53.0	..	..	..
Navires de charge classique	125.0	59.5	94.9	87.3
Porte-conteneurs	16.0	..	..	..
Autres navires	17.0	19.8	6.9	7.6

**-5.0 %**

Taux de croissance de la flotte en 2017

### Flotte par types de navires <sup>4</sup>

(Nombre de navires)



## INDICE DE CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS



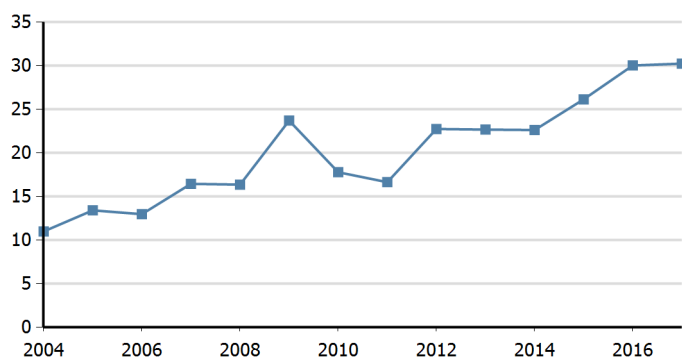
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2017 <sup>8</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Chine	0.423
Arabie saoudite	0.418
Singapour	0.417
Espagne	0.416
Belgique	0.415
Royaume-Uni	0.413
Allemagne	0.410
Malaisie	0.410
Pays-Bas	0.407
Italie	0.403

### Indice national de connectivité <sup>8</sup>

Maximum 2004=100 pour la Chine



# JORDANIE

Source : UNCTADstat (<http://unctadstat.unctad.org>)

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research.
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research.
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research.
- 6 EVP : Equivalent Vingt Pieds. Source: Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
- 7 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 8 Source : Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par Lloyds List Intelligence.
- e Estimé.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans UNCTADstat et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base UNCTADstat.

Date de dernière mise à jour : 16 avril 2019