ONU commerce et développement — CNUCED

Statistiques
Promouvoir le développement grâce aux données

PROFIL MARITIME : JAPON

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

Population
123.952 Millions

PIB
4 232 174 Millions $US courants

Commerce de marchandises[1]
1 644 010 Millions $US courants

Superficie des terres[2]
(j) 364 500 Km²

Croissance du PIB
1.05 %

Commerce des serv. de transport[3]
(e) 376 250 Millions $US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

Ratio côte/superficie[2]
79.6 m/km²

Construction navale[4]
9 585 299 TJB

Recyclage de navires[4]
5 516 TJB

Flotte - Pavillon national[5]
40 043 Milliers de TPL

Flotte - Pavillon national[5]
5 193 navires

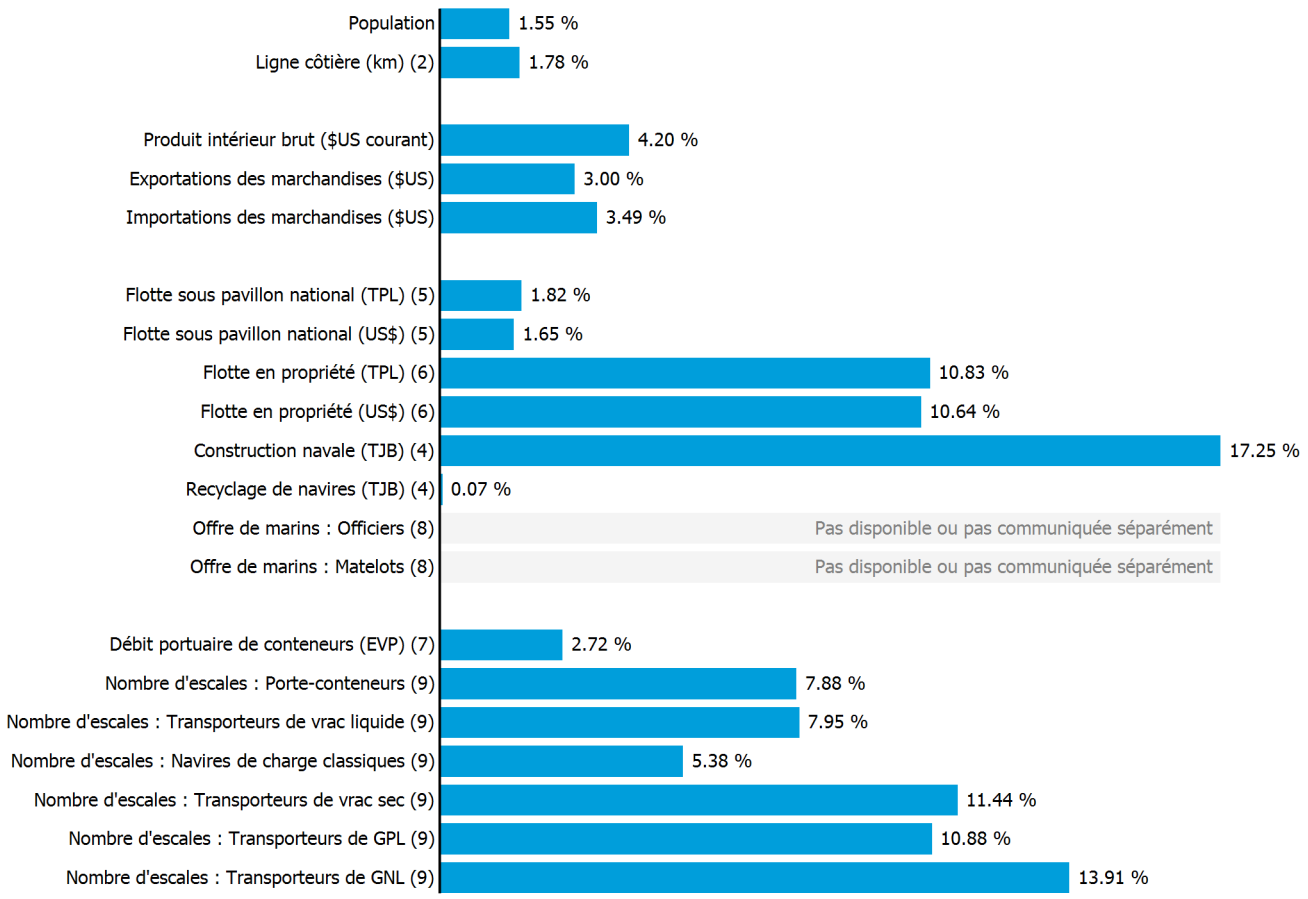
Flotte - Propriété[6]
236 577 Milliers de TPL

Débit portuaire de conteneurs[7]
21 569 281 EVP

Nombre de marins[8]
..

Nombre d'escales[9]
289 069

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022



JAPON

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de $US)	2005	2010	2015	2022
Exportations de marchandises	594 941	769 774	624 921	746 835
Importations de marchandises	515 866	694 059	648 117	897 175
Balance du commerce de marchandises	79 074	75 715	-23 196	-150 340

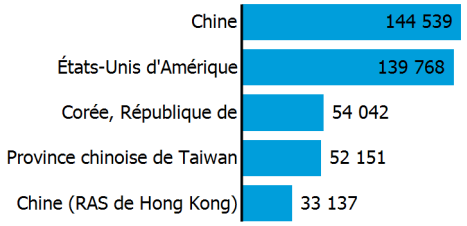
-1.2 %
Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

Structure des exportations par groupes de produits en 2022

(en % du total des exportations)

Top5 partenaires 2022

(exportations, millions de $US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories[10]

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2022
Transport	35.1	31.4	21.8	(e) 17.4
Voyages	12.2	9.8	15.4	(e) 4.3
Autres services	52.4	58.3	62.3	(e) 76.6

+14.7 %
Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

Commerce total dans le secteur des services de transport[10]

(millions de $US)	2005	2010	2015	2022
Exportations de services de transp.	35 789	42 234	35 393	(e) 29 058
Importations de services de transp.	40 345	46 447	41 036	(e) 35 950
Balance du commerce des services de transp.	-4 556	-4 213	-5 643	(e) -6 892

FLOTTE NATIONALE

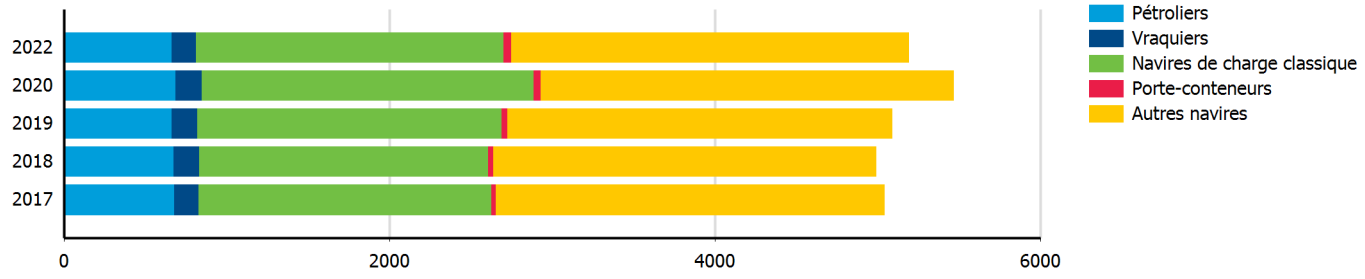
Capacité de transport par types de navires[5]

(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2022
Flotte totale	16 013.0	17 707.2	31 027.2	40 043.3
Pétroliers	5 504.0	5 028.5	6 697.1	10 290.8
Vraquiers	6 757.0	6 607.9	17 609.9	18 877.1
Navires de charge classique	2 133.0	2 491.2	2 789.3	3 142.2
Porte-conteneurs	474.0	123.9	124.3	2 709.5
Autres navires	1 145.0	3 455.7	3 806.6	5 023.8

+2.4 %
Taux de croissance de la flotte en 2022

Flotte par types de navires[5]

(Nombre de navires)



JAPON

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

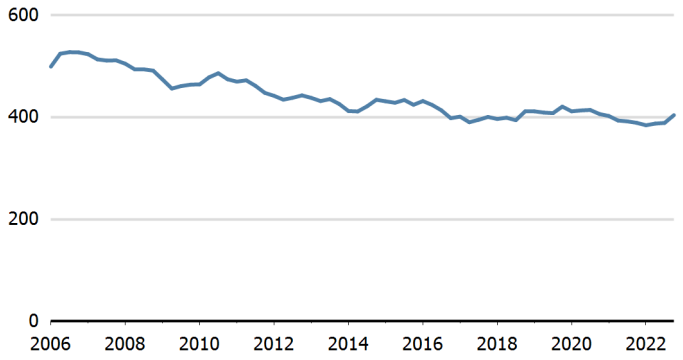
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2022[11]

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Pas de données disponibles

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers[11]

Moyenne T1 2023=100



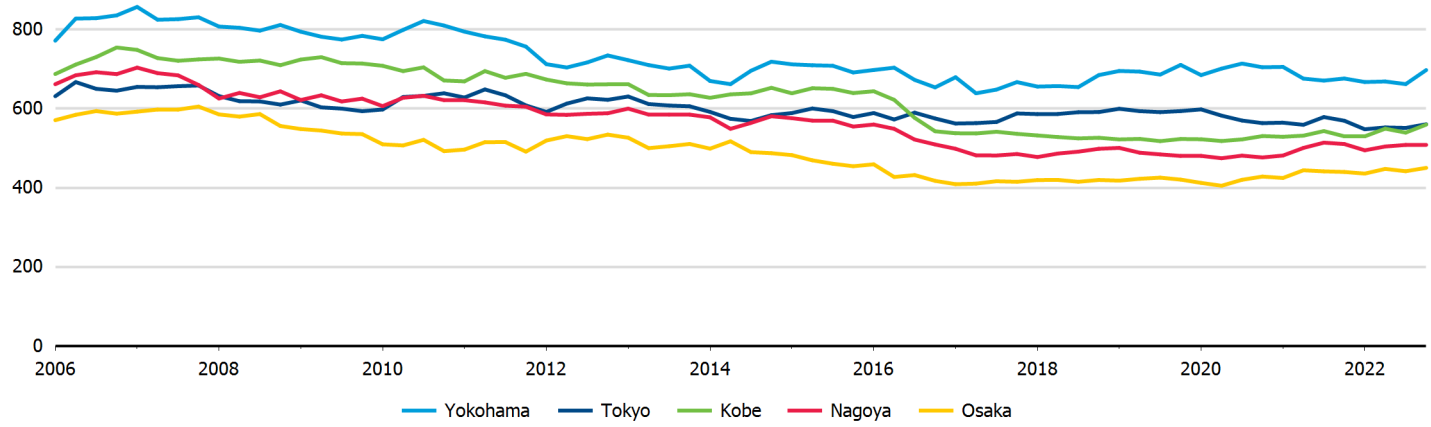
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2022[9]

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	289 069	0.42	14	10 092	15 461	1 539	194 308
Transporteurs de vrac liquide	42 723	0.31	12	8 621	14 683	..	166 094
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	6 445	0.34	13	6 646	7 254	..	52 868
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	1 999	1.01	14	68 051	49 432	..	149 367
Transporteurs de vrac sec	32 044	0.79	14	16 996	29 422	..	161 294
Navires de charge classiques	23 696	1.18	15	6 888	9 254	..	66 870
Rouliers	35 176	..	12	16 949	7 411	..	76 420
Porte-conteneurs	34 583	0.38	13	15 966	..	1 539	194 308
Navires à passagers	112 403	..	16	4 572	..	..	50 444

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022[11]

Moyenne T1 2023=100



JAPON

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (https://unctadstat.unctad.org/datacentre/). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

1	Somme des exportations et des importations.
2	La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales. La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
3	Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
4	Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/).
5	Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/).
6	Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/).
7	Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020.
8	Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
9	Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (http://marinetraffic.com). Navires de plus de 1000 TJB.
10	Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
11	Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (https://www.mdst.co.uk).
e	Estimé.
j	Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

0	Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
..	Pas disponible ou pas communiquée séparément
_	Pas applicable
...	Pas disponible, y compris pas de cotation
#	Calcul non pertinent
-	Non publiable
***	Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

TPL :	Tonne de port en lourd
GPL :	Gaz pétrole liquéfié
GNL :	Gaz naturel liquéfié
PIB :	Produit intérieur brut
TJB :	Tonneau de jauge brut
EVP :	Équivalent vingt pieds

Avertissement :
Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.
Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.
Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 11 avril 2024