










## PROFIL MARITIME : JAMAÏQUE

### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2017

 <b>Population</b> 2.890 Millions	 <b>PIB</b> 14 827 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises <sup>1</sup></b> 7 128 Millions \$US courants
 <b>Ratio côte/superficie <sup>2</sup></b> 83 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale <sup>3</sup></b> ..	 <b>Démolition navale <sup>3</sup></b> ..
 <b>Flotte - Pavillon national <sup>4</sup></b> 215 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Propriété <sup>5</sup></b> 3 Milliers de TPL	 <b>Débit portuaire de conteneurs <sup>6</sup></b> 1 689 000 EVP

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2017

Population	0.04 %
Produit intérieur brut (\$US courant)	0.02 %
Exportations des marchandises (\$US)	Moins de 0.01% du total mondial
Importations des marchandises (\$US)	0.03 %
Ligne côtière (km) (2)	0.05 %
Flotte sous pavillon national (TPL) (4)	0.01 %
Flotte en propriété (TPL) (5)	Moins de 0.01% du total mondial
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (6)	0.22 %
Construction navale (TJB) (3)	Pas disponible ou pas communiquée séparément
Démolition navale (TJB) (3)	Pas disponible ou pas communiquée séparément

### COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

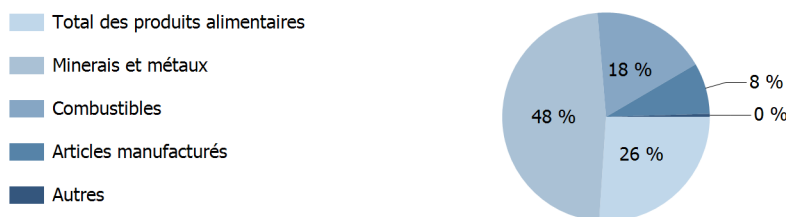
#### Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2017
Exportations de marchandises	1 532	1 328	1 263	1 310
Importations de marchandises	4 739	5 225	4 993	5 818
Balance du commerce de marchandises	-3 208	-3 898	-3 730	-4 508

**+9.0 %**  
Taux de croissance des exportations de marchandises en 2017

#### Structure des exportations par groupes de produits en 2017

(en % du total des exportations)



#### Top5 partenaires 2017

(exportations, millions de \$US)

États-Unis d'Amérique	589
Pays-Bas	157
Canada	126
Islande	51
Fédération de Russie	49

### COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

#### Exportations des services par principales catégories <sup>7</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2017
Transport	19.4	11.2	6.1	-
Voyages	66.3	76.0	78.5	-
Autres services	14.3	12.8	15.5	-

**-**  
Taux de croissance des exportations des services de transport en 2017

#### Commerce total dans le secteur des services de transport <sup>7</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2017
Exportations de services de transp.	451	295	185	-
Importations de services de transp.	718	725	759	-
Balance du commerce des services de transp.	-267	-430	-573	-



### Capacité de transport par types de navires <sup>4</sup>

(Milliers de TPL)

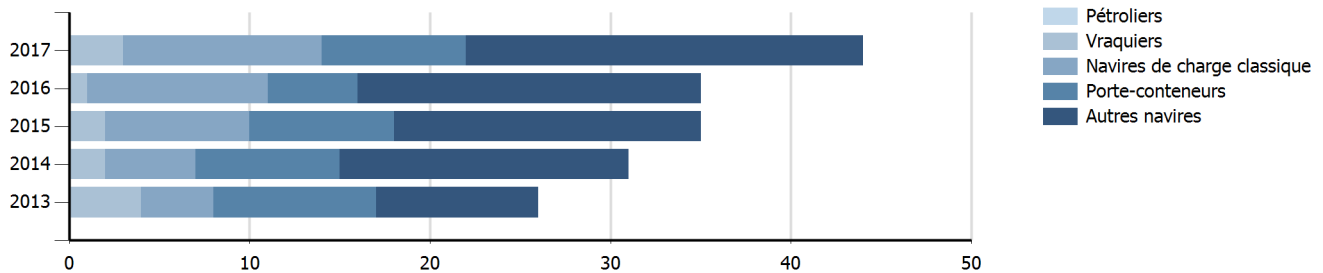
	2005	2010	2015	2017
Flotte totale	186.0	353.3	178.5	215.2
Pétroliers	3.0	..	..	..
Vraquiers	172.0	262.8	66.4	76.1
Navires de charge classique	11.0	55.1	38.2	45.7
Porte-conteneurs	..	34.9	66.7	80.9
Autres navires	..	0.6	7.1	12.5

**+61.1 %**

Taux de croissance de la flotte en 2017

### Flotte par types de navires <sup>4</sup>

(Nombre de navires)



## INDICE DE CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS



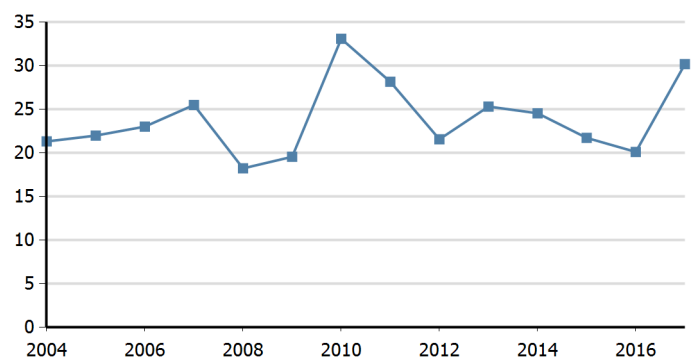
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2017 <sup>8</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

États-Unis d'Amérique	0.500
Colombie	0.489
République dominicaine	0.478
Panama	0.477
Chine	0.474
Corée, République de	0.463
Singapour	0.455
Province chinoise de Taiwan	0.448
Chine (RAS de Hong Kong)	0.445
Mexique	0.445

### Indice national de connectivité <sup>8</sup>

Maximum 2004=100 pour la Chine



Source : UNCTADstat (<http://unctadstat.unctad.org>)

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research.
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research.
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research.
- 6 EVP : Equivalent Vingt Pieds. Source: Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
- 7 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 8 Source : Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par Lloyds List Intelligence.
- e Estimé.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans UNCTADstat et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base UNCTADstat.

Date de dernière mise à jour : 16 avril 2019