

## **Statistiques**

## Promouvoir le développement grâce aux données

#### **PROFIL MARITIME: IRLANDE**

## **INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022**

**DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022** 





PIB

532 416 Millions \$US courants



Commerce de marchandises<sup>1</sup>





Superficie des terres<sup>2</sup>

(j) 68 890 Km<sup>2</sup>



Croissance du PIB

9.43 %



Commerce des serv. de transport<sup>3</sup>

728 007 Millions \$US courants



Ratio côte/superficie<sup>2</sup> 93.4 m/km<sup>2</sup>



Construction navale4

Nombre de marins<sup>8</sup>



Recyclage de navires4



Flotte - Pavillon national<sup>5</sup>

381 Milliers de TPL



Flotte - Pavillon national<sup>5</sup>

95 navires



Flotte - Propriété<sup>6</sup>

2 495 Milliers de TPL

ď



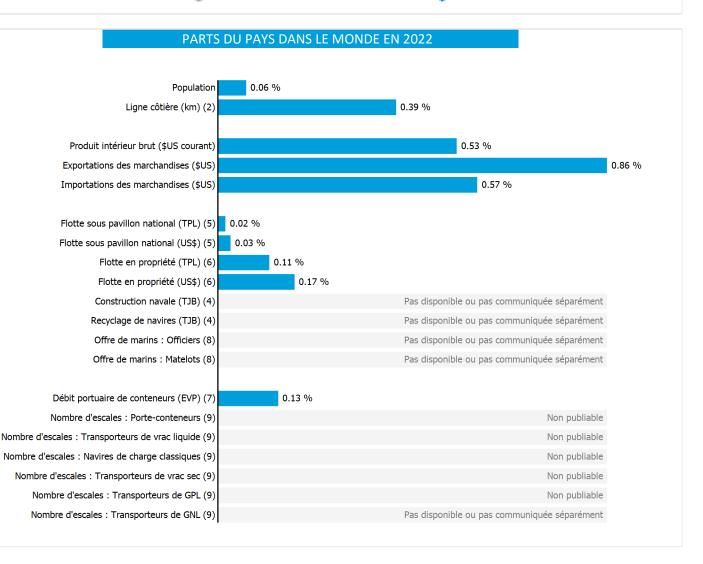
<u>...</u>



Nombre d'escales9

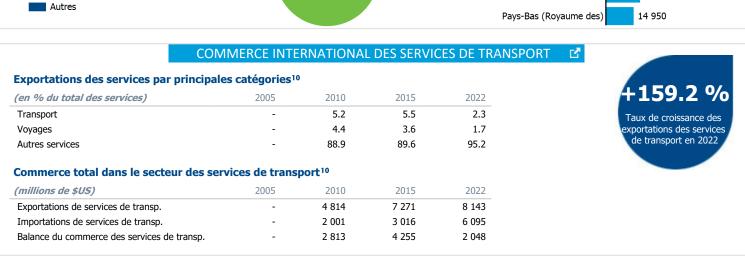
-

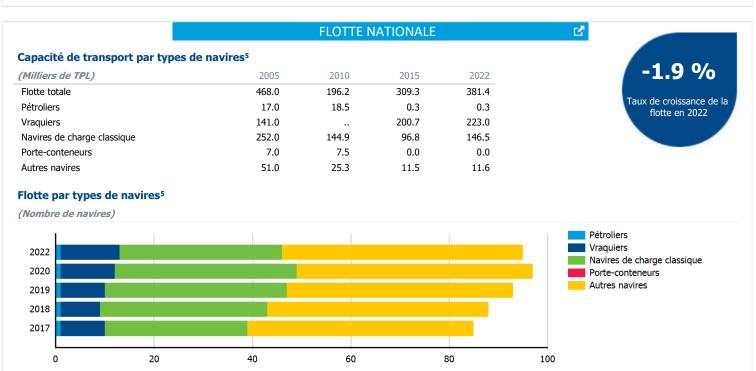
# **Débit portuaire de conteneurs**<sup>7</sup> 1 058 888 EVP



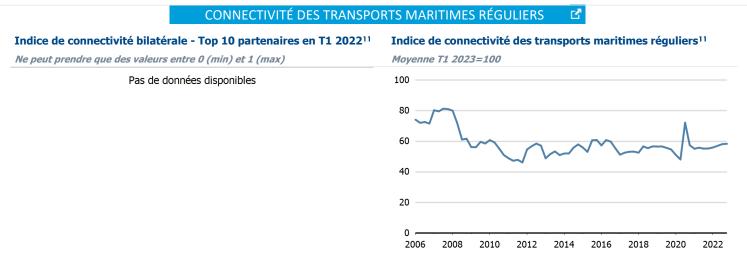
## **IRLANDE**







## **IRLANDE**



#### **ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES** ď Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 20229 Capacité de transport de Capacité conteneurs de charge moyenne (EVP) Taille Nombre Temps médian Âge moyen moyenne (GT) moyenne maximale (GT) par ported'arrivées au port (jours) des navires des navires par navire des navires conteneurs Tous les navires Transporteurs de vrac liquide Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié Transporteurs de gaz naturel liquéfié Transporteurs de vrac sec Navires de charge classiques Rouliers Porte-conteneurs Navires à passagers Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022<sup>11</sup> Moyenne T1 2023=100 150 100

2014

Cork

2016

Waterford

2018

2020

2022

2006

2008

2010

2012

Dublin

#### **IRLANDE**

Source: Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (https://unctadstat.unctad.org/datacentre/). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

#### Notes:

- 1 Somme des exportations et des importations.
- La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
- La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/).
- Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/).
- Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/).
- Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020.
- 8 Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (http://marinetraffic.com). Navires de plus de 1000 TJB.
- Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (https://www.mdst.co.uk).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

#### Symboles pour les valeurs manquantes :

- O Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

#### Abréviations et acronymes :

TPL: Tonne de port en lourd GPL: Gaz pétrole liquéfié GNL: Gaz naturel liquéfié PIB: Produit intérieur brut TJB: Tonneau de jauge brut EVP: Équivalent vingt pieds

#### Avertissement:

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 11 avril 2024