



CNUCED

STAT

PROFIL MARITIME : INDONÉSIE

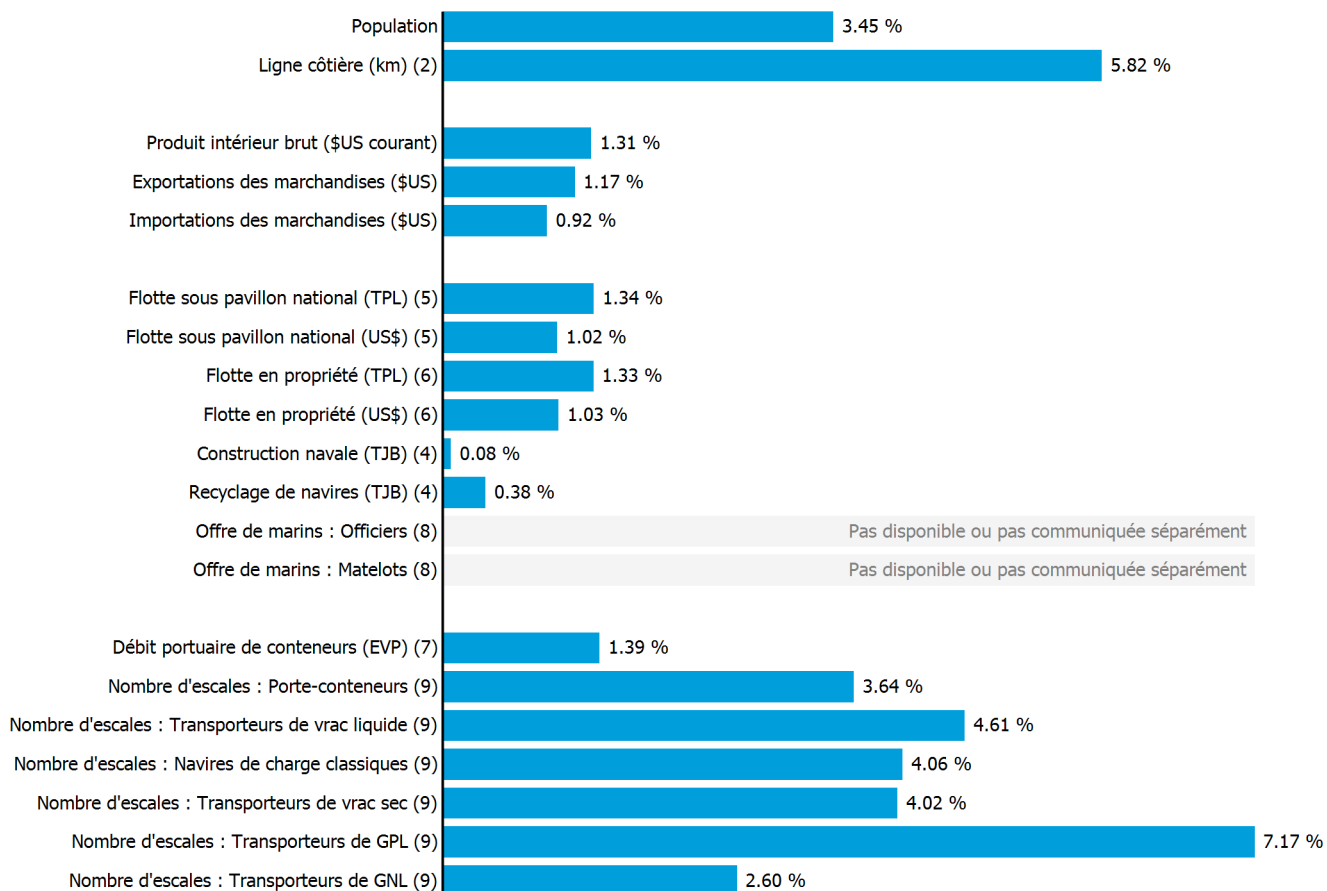
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

Population 275.501 Millions	PIB 1 317 209 Millions \$US courants	Commerce de marchandises¹ 529 426 Millions \$US courants
Superficie des terres² (j) 1 877 519 Km ²	Croissance du PIB 5.19 %	Commerce des serv. de transport³ 66 478 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

Ratio côte/superficie² 50.7 m/km ²	Construction navale⁴ 42 661 TJB	Recyclage de navires⁴ 28 852 TJB
Flotte - Pavillon national⁵ 29 439 Milliers de TPL	Flotte - Pavillon national⁵ 11 243 navires	Flotte - Propriété⁶ 29 147 Milliers de TPL
Débit portuaire de conteneurs⁷ 11 804 619 EVP	Nombre de marins⁸ ..	Nombre d'escales⁹ 196 575

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022



INDONÉSIE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de marchandises	86 996	158 074	150 366	291 979
Importations de marchandises	75 725	135 323	142 695	237 447
Balance du commerce de marchandises	11 271	22 751	7 671	54 532

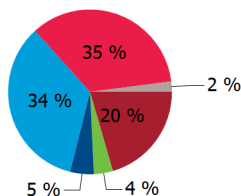
+26.1 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

Structure des exportations par groupes de produits en 2022

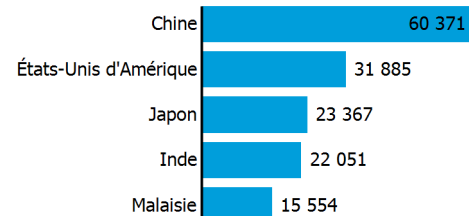
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Matières premières d'origine agricole
- Minerais et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2022

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)

	2005	2010	2015	2022
Transport	21.9	15.8	15.6	20.4
Voyages	34.8	41.2	48.4	29.1
Autres services	42.8	42.6	33.1	45.7

+43.6 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de services de transp.	2 842	2 665	3 456	4 715
Importations de services de transp.	7 451	8 673	9 602	12 892
Balance du commerce des services de transp.	-4 609	-6 007	-6 146	-8 177

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)

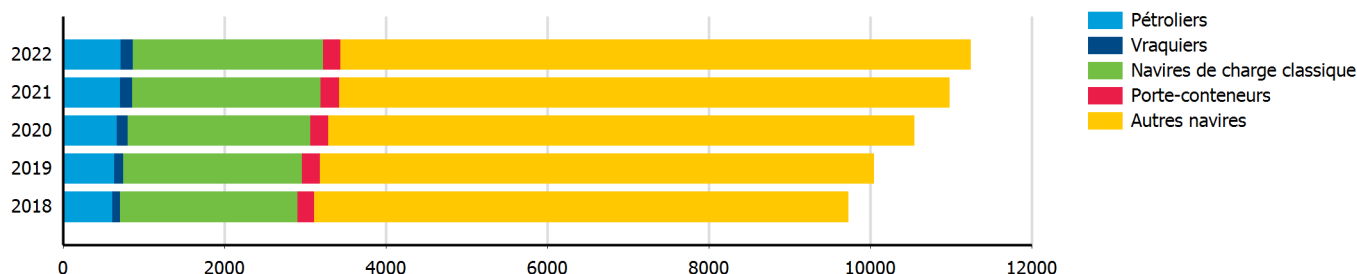
	2005	2010	2015	2022
Flotte totale	5 039.0	10 470.7	19 108.9	29 438.7
Pétroliers	1 651.0	3 866.9	5 731.8	8 387.2
Vraquiers	602.0	2 082.4	2 271.7	7 278.9
Navires de charge classique	2 179.0	2 927.6	4 098.0	4 697.1
Porte-conteneurs	246.0	824.5	1 717.9	2 128.6
Autres navires	361.0	769.2	5 289.5	6 947.0

+1.0 %

Taux de croissance de la flotte en 2022

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



INDONÉSIE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

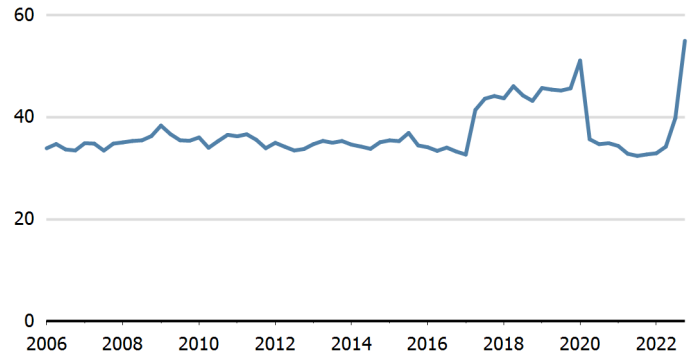
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2022¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Pas de données disponibles

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



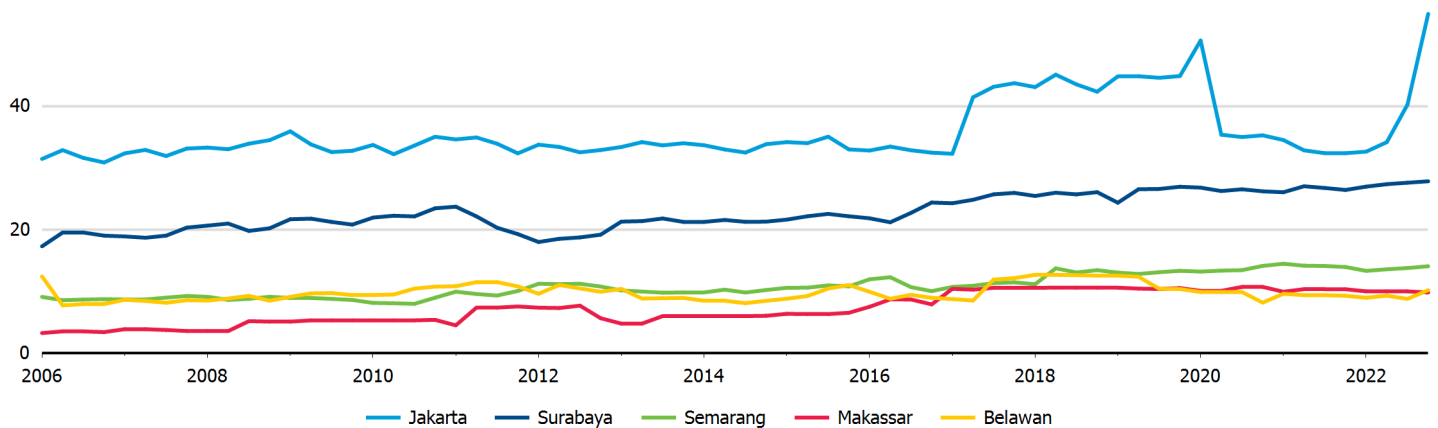
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2022⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	196 575	1.26	21	7 851	17 143	1 168	176 546
Transporteurs de vrac liquide	24 797	1.34	16	8 855	13 862	..	159 187
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	4 250	1.08	21	8 260	8 946	..	53 573
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	374	1.43	17	97 152	73 875	..	136 740
Transporteurs de vrac sec	11 261	2.82	18	26 023	45 918	..	113 628
Navires de charge classiques	17 904	1.16	21	5 112	6 892	..	57 934
Rouliers	3 708	..	29	10 827	4 946	..	76 299
Porte-conteneurs	15 955	1.00	16	13 226	..	1 168	176 546
Navires à passagers	118 326	..	22	5 211	150 695

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



INDONÉSIE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2021.
- 8 Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 21 septembre 2023