










PROFIL MARITIME : INDONÉSIE

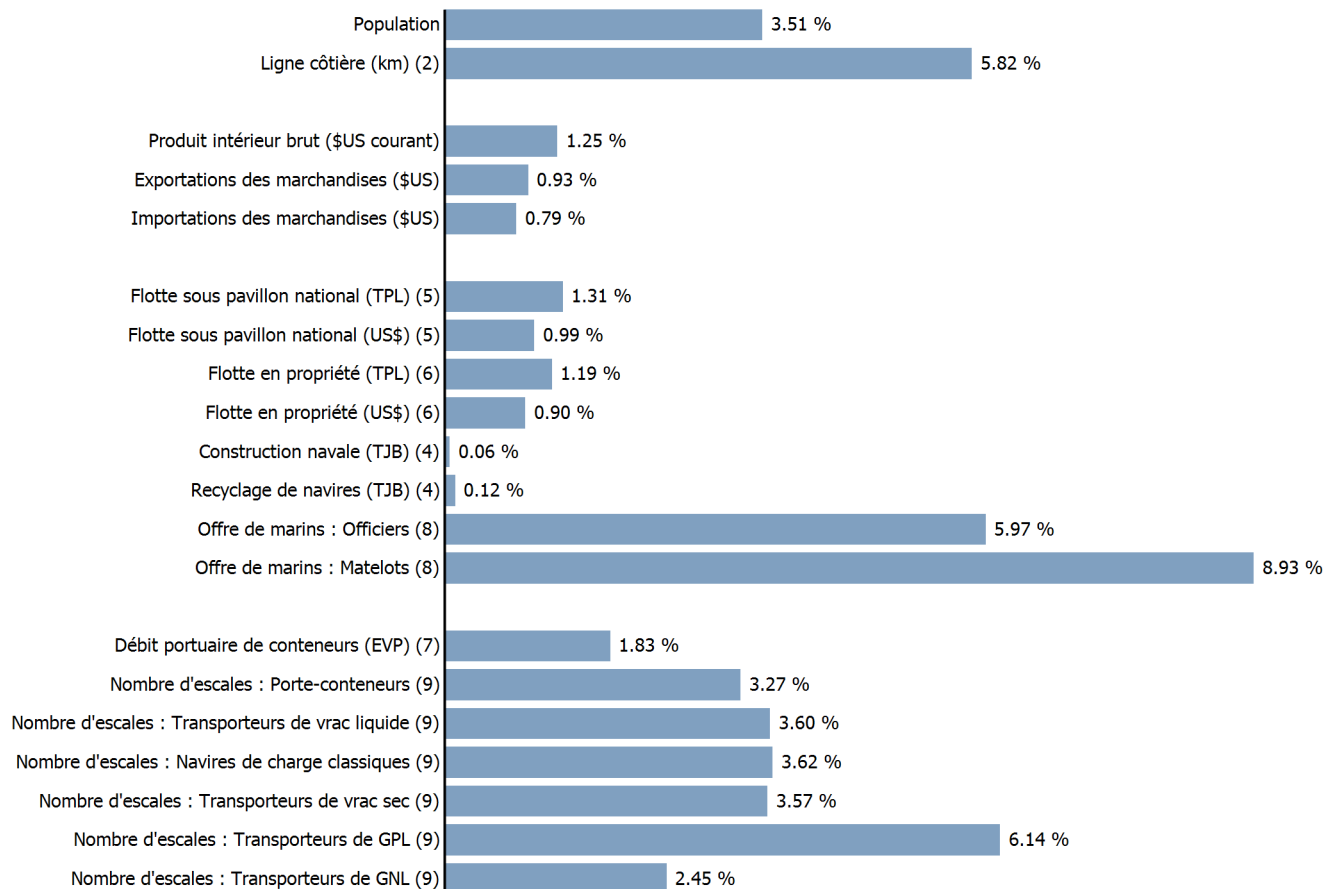
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2020

 Population 273.524 Millions	 PIB 1 057 913 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 304 929 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (o) 1 811 570 Km ²	 Croissance du PIB -2.13 %	 Commerce des serv. de transport³ 39 409 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2020

 Ratio côte/superficie² 52.5 m/km ²	 Construction navale⁴ 36 388 TJB	 Recyclage de navires⁴ 21 031 TJB
 Flotte - Pavillon national⁵ 27 114 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 10 282 navires	 Flotte - Propriété⁶ 24 390 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ 14 025 449 EVP	 Nombre de marins⁸ (n) 143 702	 Nombre d'escales⁹ 166 578

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2020



INDONÉSIE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de marchandises	86 996	158 074	150 366	163 306
Importations de marchandises	75 725	135 323	142 695	141 622
Balance du commerce de marchandises	11 271	22 751	7 671	21 684

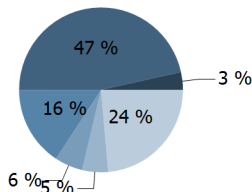
-2.6 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2020

Structure des exportations par groupes de produits en 2020

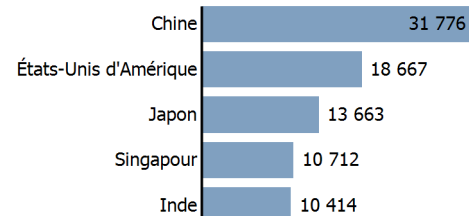
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Matières premières d'origine agricole
- Minerais et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2020

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2020
Transport	21.9	15.8	15.6	16.4
Voyages	34.8	41.2	48.4	22.2
Autres services	42.8	42.6	33.1	56.1

-38.2 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2020

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de services de transp.	2 842	2 665	3 456	2 445
Importations de services de transp.	7 451	8 673	9 602	7 319
Balance du commerce des services de transp.	-4 609	-6 007	-6 146	-4 874

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

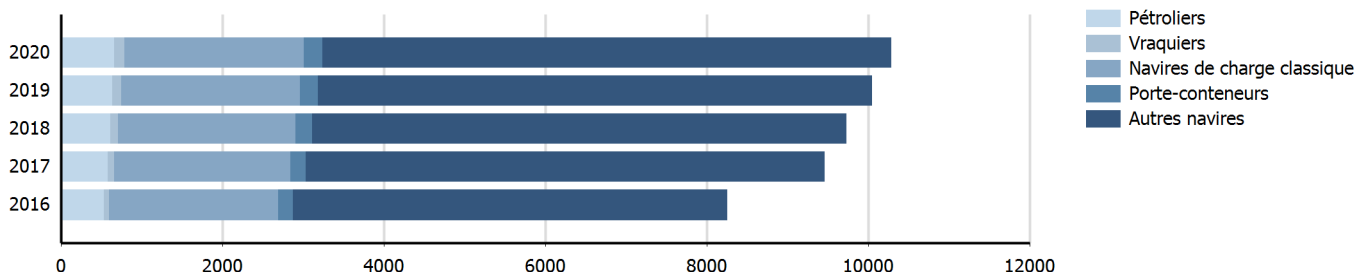
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2020
Flotte totale	5 039.0	10 470.7	19 109.6	27 114.0
Pétroliers	1 651.0	3 866.9	5 731.8	8 019.4
Vraquiers	602.0	2 082.4	2 271.7	5 798.6
Navires de charge classique	2 179.0	2 927.6	4 098.8	4 508.3
Porte-conteneurs	246.0	824.5	1 717.9	2 445.0
Autres navires	361.0	769.2	5 289.4	6 342.7

+6.7 %

Taux de croissance de la flotte en 2020

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)

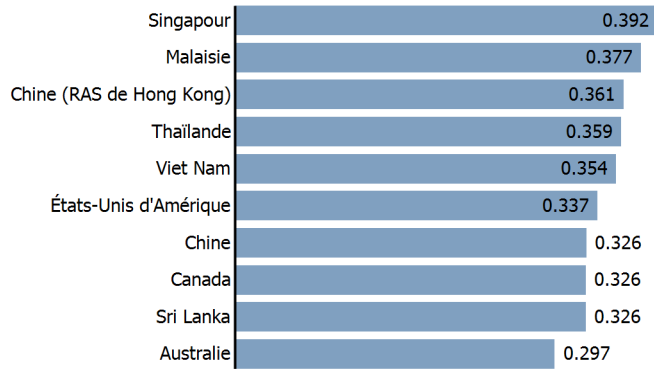


INDONÉSIE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

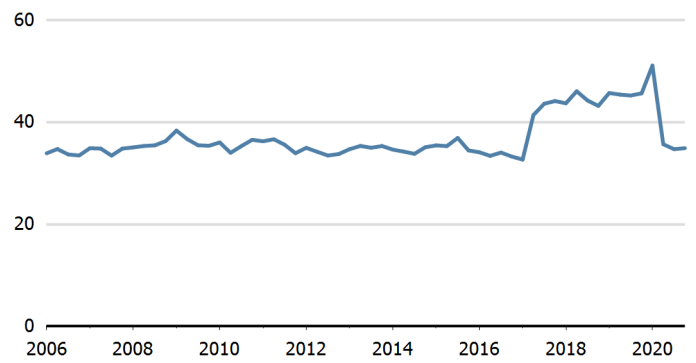
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2020¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



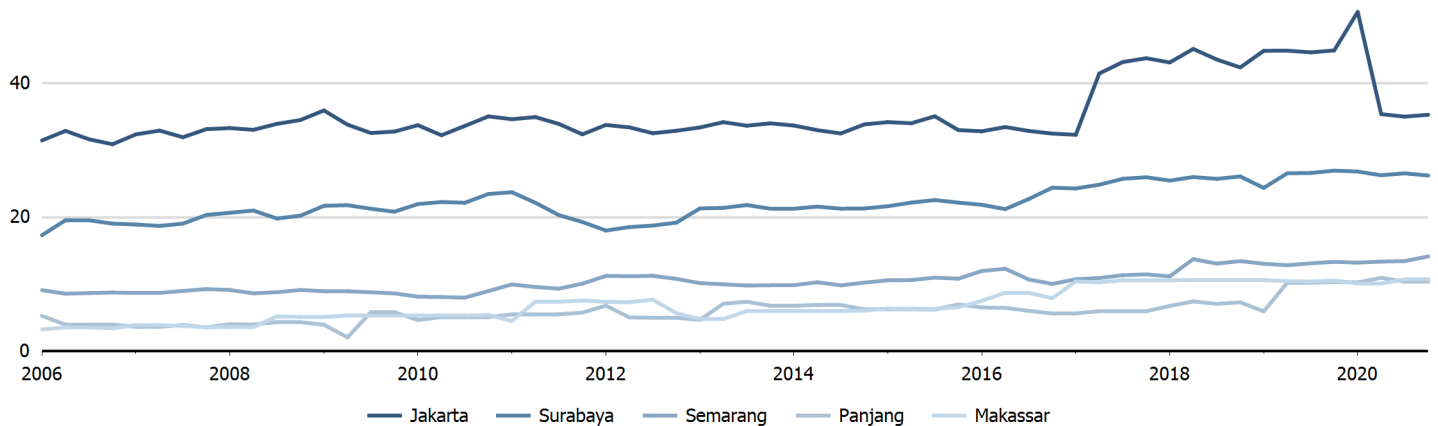
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2020⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	166 578	1.22	20	7 670	16 098	1 509	172 000
Transporteurs de vrac liquide	17 587	1.22	15	7 924	12 259	..	157 098
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	3 230	1.09	19	9 855	10 914	..	50 676
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	304	1.40	19	85 052	67 074	..	139 049
Transporteurs de vrac sec	9 505	3.08	17	24 896	43 621	..	108 100
Navires de charge classiques	15 003	1.15	20	4 983	6 594	..	49 854
Rouliers	4 217	..	33	8 903	4 146	..	76 387
Porte-conteneurs	15 019	0.99	14	15 475	..	1 509	172 000
Navires à passagers	101 713	..	22	4 908	110 239

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2020¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



INDONÉSIE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- n Estimé par BIMCO/ICS au même chiffre qu'en 2015.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 05 janvier 2022