










## PROFIL MARITIME : GHANA

### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2017

 <b>Population</b> 28.834 Millions	 <b>PIB</b> 58 996 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises <sup>1</sup></b> 26 482 Millions \$US courants
 <b>Ratio côte/superficie <sup>2</sup></b> 3 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale <sup>3</sup></b> ..	 <b>Démolition navale <sup>3</sup></b> ..
 <b>Flotte - Pavillon national <sup>4</sup></b> 34 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Propriété <sup>5</sup></b> 18 Milliers de TPL	 <b>Débit portuaire de conteneurs <sup>6</sup></b> 921 000 EVP

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2017

Population	0.38 %
Produit intérieur brut (\$US courant)	0.07 %
Exportations des marchandises (\$US)	0.08 %
Importations des marchandises (\$US)	0.07 %
Ligne côtière (km) (2)	0.05 %
Flotte sous pavillon national (TPL) (4)	Moins de 0.01% du total mondial
Flotte en propriété (TPL) (5)	Moins de 0.01% du total mondial
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (6)	0.12 %
Construction navale (TJB) (3)	Pas disponible ou pas communiquée séparément
Démolition navale (TJB) (3)	Pas disponible ou pas communiquée séparément

### COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

#### Commerce total de marchandises






(millions de \$US)	2005	2010	2015	2017
Exportations de marchandises	2 802	7 960	10 321	13 835
Importations de marchandises	5 347	10 922	13 465	12 647
Balance du commerce de marchandises	-2 545	-2 962	-3 144	1 188

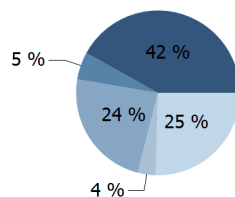
**+24.2 %**

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2017

#### Structure des exportations par groupes de produits en 2017

(en % du total des exportations)

-  Total des produits alimentaires
-  Minerais et métaux
-  Combustibles
-  Articles manufacturés
-  Autres



#### Top5 partenaires 2017

(exportations, millions de \$US)

Inde	2 895
Chine	2 157
Suisse, Liechtenstein	1 856
Pays-Bas	1 006
Émirats arabes unis	849

### COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

#### Exportations des services par principales catégories <sup>7</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2017
Transport	13.2	24.6	7.4	-
Voyages	75.6	41.9	13.3	-
Autres services	11.3	33.4	79.2	-

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2017

#### Commerce total dans le secteur des services de transport <sup>7</sup>

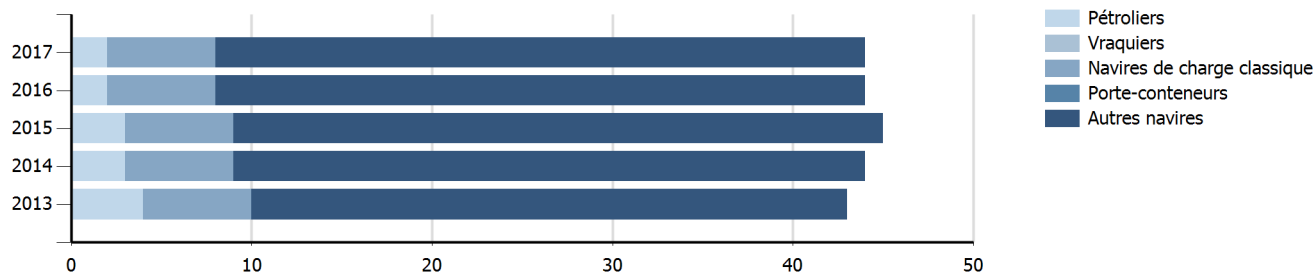
(millions de \$US)	2005	2010	2015	2017
Exportations de services de transp.	146	364	457	-
Importations de services de transp.	581	1 135	1 861	-
Balance du commerce des services de transp.	-435	-772	-1 404	-

**Capacité de transport par types de navires <sup>4</sup>***(Milliers de TPL)*

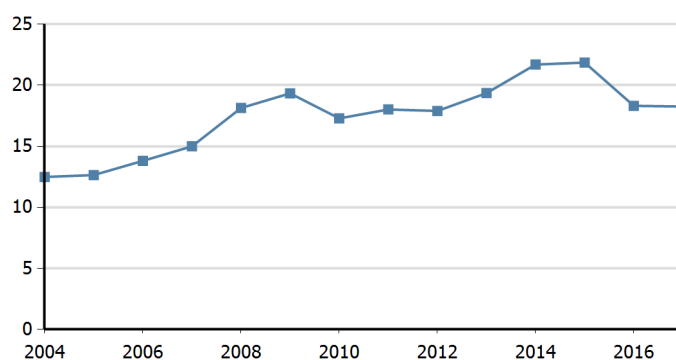
	2005	2010	2015	2017
Flotte totale	88.0	84.7	48.1	33.6
Pétroliers	5.0	4.6	20.1	5.0
Vraquiers	..	0.3	..	..
Navires de charge classique	17.0	17.7	10.5	10.5
Porte-conteneurs	..	..	..	..
Autres navires	66.0	62.1	17.5	18.1

**0 %**

Taux de croissance de la flotte en 2017

**Flotte par types de navires <sup>4</sup>***(Nombre de navires)***INDICE DE CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS****Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2017 <sup>8</sup>***Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)*

Belgique	0.422
Espagne	0.419
Chine	0.411
France	0.407
Maroc	0.405
Nigéria	0.404
Singapour	0.403
Royaume-Uni	0.400
Malaisie	0.400
Allemagne	0.392

**Indice national de connectivité <sup>8</sup>***Maximum 2004=100 pour la Chine*

Source : UNCTADstat (<http://unctadstat.unctad.org>)

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research.
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research.
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research.
- 6 EVP : Equivalent Vingt Pieds. Source: Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
- 7 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 8 Source : Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par Lloyds List Intelligence.
- e Estimé.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans UNCTADstat et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base UNCTADstat.

Date de dernière mise à jour : 16 avril 2019