ONU commerce et développement — CNUCED

**Statistiques**
Promouvoir le développement grâce aux données

# PROFIL MARITIME : FRANCE

## INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

**Population**
67.031 Millions

**PIB**
2 784 089 Millions $US courants

**Commerce de marchandises[1]**
1 443 677 Millions $US courants

**Superficie des terres[2]**
(j) 635 933 Km²

**Croissance du PIB**
2.48 %

**Commerce des serv. de transport[3]**
622 992 Millions $US courants

## DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

**Ratio côte/superficie[2]**
14.6 m/km²

**Construction navale[4]**
593 546 TJB

**Recyclage de navires[4]**
5 189 TJB

**Flotte - Pavillon national[5]**
8 297 Milliers de TPL

**Flotte - Pavillon national[5]**
561 navires

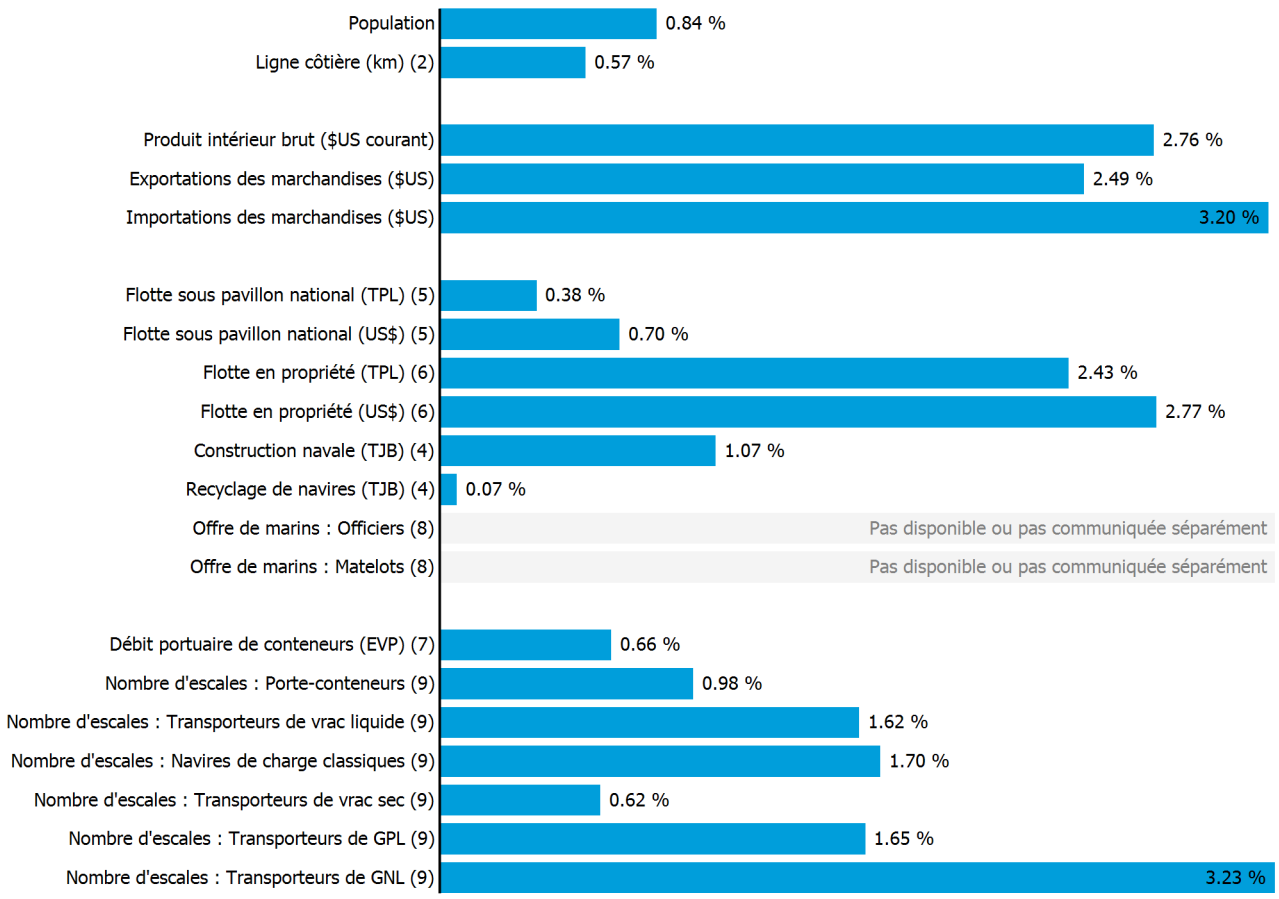
**Flotte - Propriété[6]**
53 098 Milliers de TPL

**Débit portuaire de conteneurs[7]**
5 261 083 EVP

**Nombre de marins[8]**
..

**Nombre d'escales[9]**
66 819

## PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022



# FRANCE

## COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

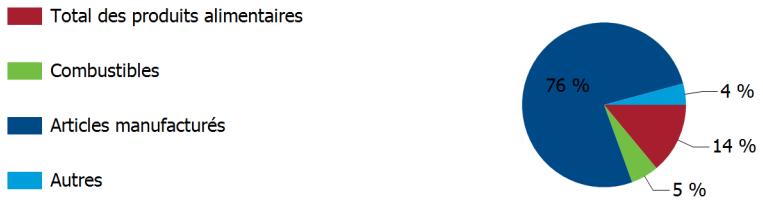
### Commerce total de marchandises

| *(millions de $US)* | 2005 | 2010 | 2015 | 2022 |
|---|---|---|---|---|
| Exportations de marchandises | 463 428 | 523 767 | 506 264 | 620 461 |
| Importations de marchandises | 504 124 | 611 070 | 570 758 | 823 216 |
| Balance du commerce de marchandises | -40 696 | -87 303 | -64 494 | -202 755 |

**+6.1 %**
Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

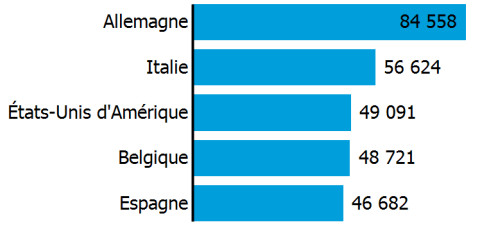
### Structure des exportations par groupes de produits en 2022

*(en % du total des exportations)*




### Top5 partenaires 2022

*(exportations, millions de $US)*




## COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

### Exportations des services par principales catégories[10]

| *(en % du total des services)* | 2005 | 2010 | 2015 | 2022 |
|---|---|---|---|---|
| Transport | - | 21.3 | 16.4 | 25.7 |
| Voyages | - | 23.2 | 22.8 | 17.7 |
| Autres services | - | 51.1 | 54.5 | 48.7 |

**+23.2 %**
Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

### Commerce total dans le secteur des services de transport[10]

| *(millions de $US)* | 2005 | 2010 | 2015 | 2022 |
|---|---|---|---|---|
| Exportations de services de transp. | - | 43 099 | 41 876 | 86 574 |
| Importations de services de transp. | - | 42 692 | 45 025 | 61 876 |
| Balance du commerce des services de transp. | - | 407 | -3 149 | 24 698 |

## FLOTTE NATIONALE

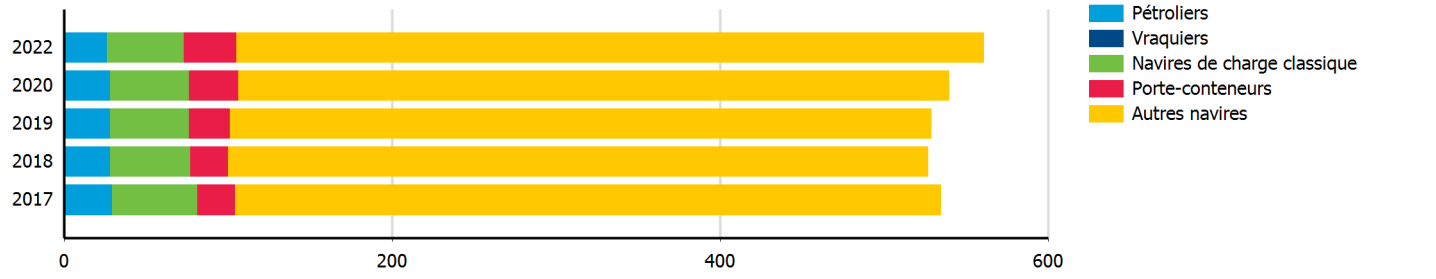
### Capacité de transport par types de navires[5]

| *(Milliers de TPL)* | 2005 | 2010 | 2015 | 2022 |
|---|---|---|---|---|
| Flotte totale | 6 311.0 | 8 822.3 | 6 499.7 | 8 297.1 |
| Pétroliers | 4 330.0 | 5 648.1 | 3 260.8 | 3 211.2 |
| Vraquiers | 1.0 | 345.8 | 0.0 | 0.0 |
| Navires de charge classique | 236.0 | 92.2 | 115.0 | 78.8 |
| Porte-conteneurs | 981.0 | 1 793.5 | 2 178.2 | 3 628.5 |
| Autres navires | 763.0 | 942.7 | 945.7 | 1 378.6 |

**+5.5 %**
Taux de croissance de la flotte en 2022

### Flotte par types de navires[5]

*(Nombre de navires)*



# FRANCE

## CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

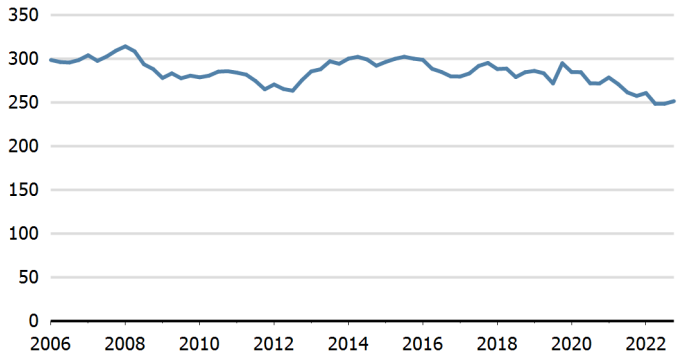
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2022[11]

*Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)*

Pas de données disponibles

### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers[11]

*Moyenne T1 2023=100*



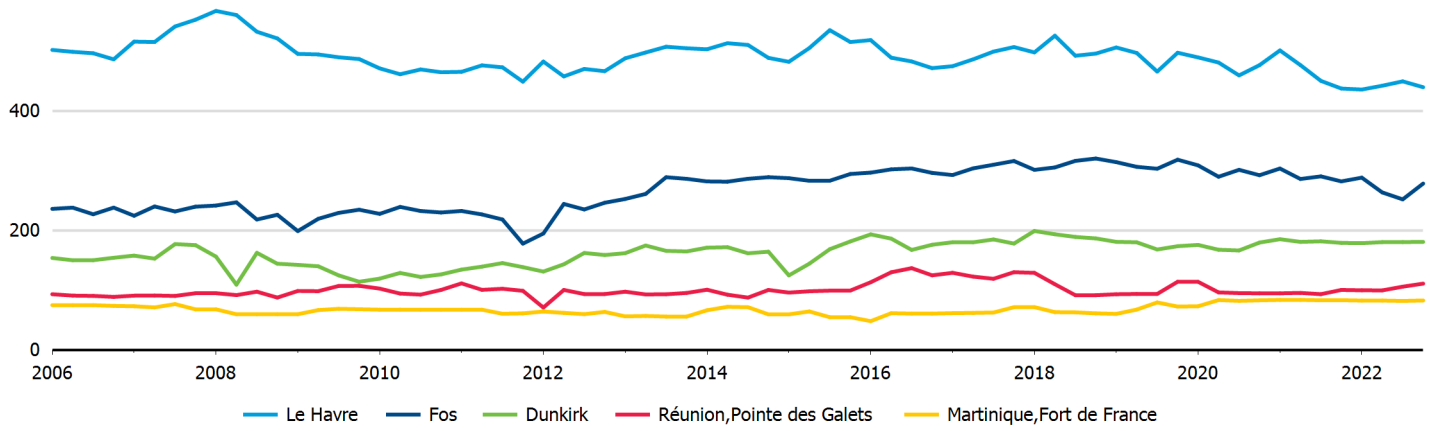

## ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

### Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2022[9]

| | Nombre d'arrivées | Temps médian au port (jours) | Âge moyen des navires | Taille moyenne (GT) des navires | Capacité de charge moyenne par navire | Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs | Taille maximale (GT) des navires |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tous les navires | 66 819 | 1.20 | 18 | 21 641 | 18 567 | 5 024 | 236 583 |
| Transporteurs de vrac liquide | 8 726 | 1.04 | 13 | 13 039 | 22 154 | .. | 170 611 |
| Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié | 975 | 1.15 | 12 | 9 284 | 10 416 | .. | 49 567 |
| Transporteurs de gaz naturel liquéfié | 464 | 1.13 | 9 | 106 891 | 83 134 | .. | 163 922 |
| Transporteurs de vrac sec | 1 741 | 3.02 | 14 | 25 606 | 44 769 | .. | 107 526 |
| Navires de charge classiques | 7 510 | 1.53 | 19 | 4 503 | 6 454 | .. | 46 295 |
| Rouliers | 2 499 | .. | 18 | 26 700 | 11 390 | .. | 76 420 |
| Porte-conteneurs | 4 304 | 1.06 | 14 | 54 900 | .. | 5 024 | 236 583 |
| Navires à passagers | 40 600 | .. | 20 | 22 262 | .. | .. | 235 600 |

### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022[11]

*Moyenne T1 2023=100*



# FRANCE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (https://unctadstat.unctad.org/datacentre/). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

| | |
|---|---|
| 1 | Somme des exportations et des importations. |
| 2 | La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.<br>La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème. |
| 3 | Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009). |
| 4 | Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/). |
| 5 | Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/). |
| 6 | Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (https://www.clarksons.com/services/research/). |
| 7 | Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020. |
| 8 | Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition. |
| 9 | Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (http://marinetraffic.com). Navires de plus de 1000 TJB. |
| 10 | Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009). |
| 11 | Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (https://www.mdst.co.uk). |
| e | Estimé. |
| j | Estimé. Les données se réfèrent à 2020. |

Symboles pour les valeurs manquantes :

| | |
|---|---|
| 0 | Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable |
| .. | Pas disponible ou pas communiquée séparément |
| _ | Pas applicable |
| ... | Pas disponible, y compris pas de cotation |
| # | Calcul non pertinent |
| - | Non publiable |
| *** | Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux |

Abréviations et acronymes :

| | |
|---|---|
| TPL : | Tonne de port en lourd |
| GPL : | Gaz pétrole liquéfié |
| GNL : | Gaz naturel liquéfié |
| PIB : | Produit intérieur brut |
| TJB : | Tonneau de jauge brut |
| EVP : | Équivalent vingt pieds |

Avertissement :
Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.
Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.
Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 11 avril 2024