



CNUCED

STAT

PROFIL MARITIME : CHINE

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

Population
1 425.887 Millions

PIB
18 076 132 Millions \$US courants

Commerce de marchandises¹
6 309 674 Millions \$US courants

Superficie des terres²
(j) 9 388 210 Km²

Croissance du PIB
3.00 %

Commerce des serv. de transport³
889 109 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

Ratio côte/superficie²
3.2 m/km²

Construction navale⁴
25 893 611 TJB

Recyclage de navires⁴
178 522 TJB

Flotte - Pavillon national⁵
117 966 Milliers de TPL

Flotte - Pavillon national⁵
7 939 navires

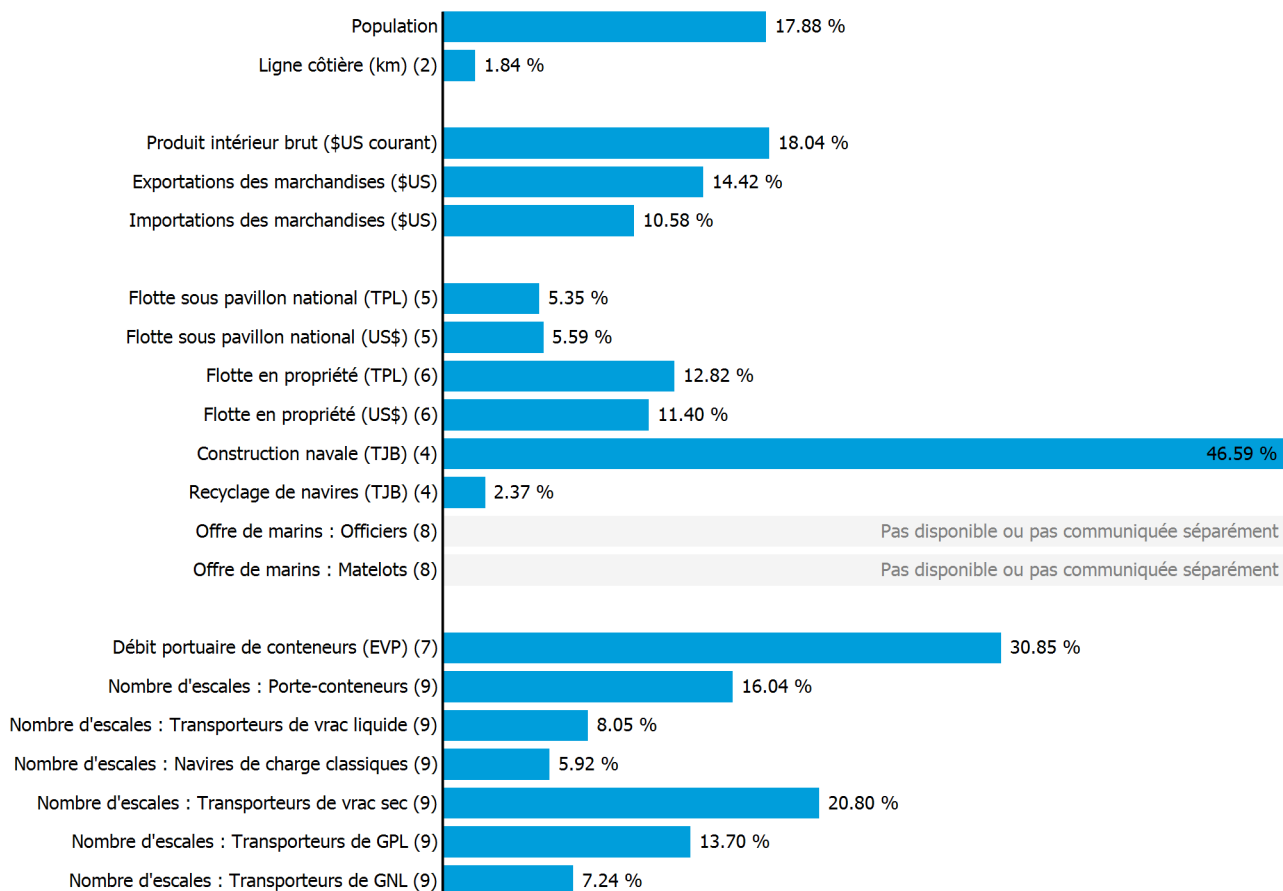
Flotte - Propriété⁶
279 926 Milliers de TPL

Débit portuaire de conteneurs⁷
262 605 700 EVP

Nombre de marins⁸
..

Nombre d'escales⁹
236 429

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022



CHINE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de marchandises	761 953	1 577 754	2 273 468	3 593 523
Importations de marchandises	659 953	1 396 247	1 679 566	2 716 151
Balance du commerce de marchandises	102 000	181 507	593 902	877 372

+7.0 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

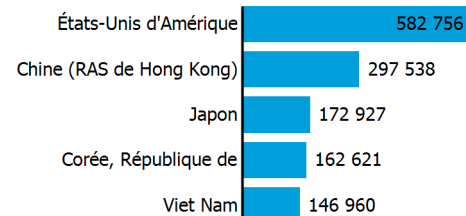
Structure des exportations par groupes de produits en 2022

(en % du total des exportations)



Top5 partenaires 2022

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)

	2005	2010	2015	2022
Transport	19.7	19.2	17.7	35.1
Voyages	37.3	25.7	20.6	2.3
Autres services	26.0	(e) 41.0	50.8	55.9

+16.9 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de services de transp.	15 427	34 211	38 594	148 761
Importations de services de transp.	28 454	63 257	85 340	168 829
Balance du commerce des services de transp.	-13 027	-29 046	-46 745	-20 069

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)

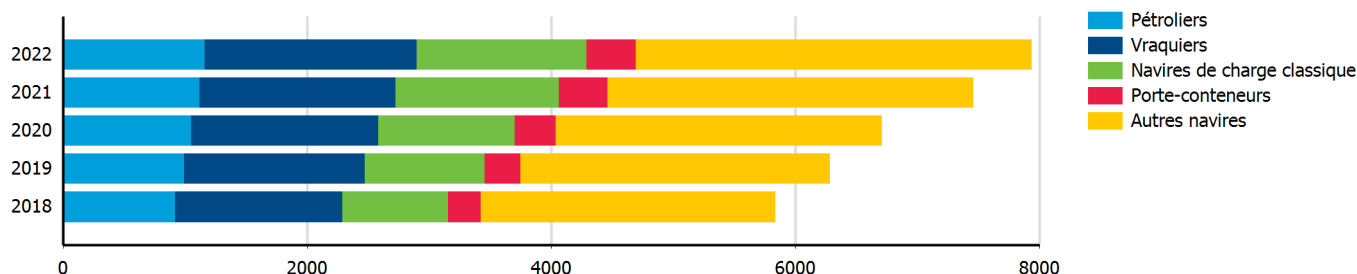
	2005	2010	2015	2022
Flotte totale	29 793.0	45 157.3	78 363.8	117 966.2
Pétroliers	6 057.0	9 264.0	11 627.1	19 559.1
Vraquiers	13 340.0	23 030.6	49 769.4	69 826.2
Navires de charge classique	6 527.0	6 042.8	4 616.4	8 252.6
Porte-conteneurs	2 968.0	5 267.8	6 798.2	11 009.1
Autres navires	901.0	1 552.2	5 552.8	9 319.2

+6.3 %

Taux de croissance de la flotte en 2022

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



CHINE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS



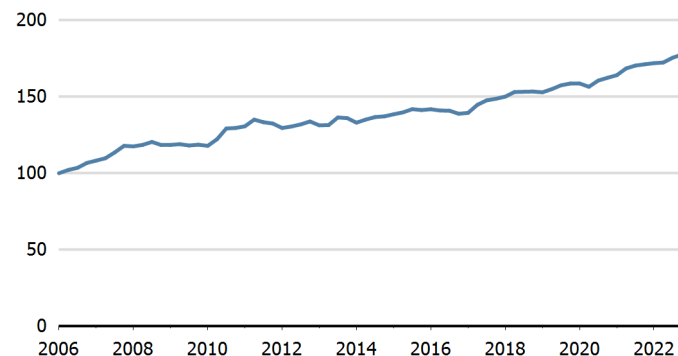
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2022¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Pas de données disponibles

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

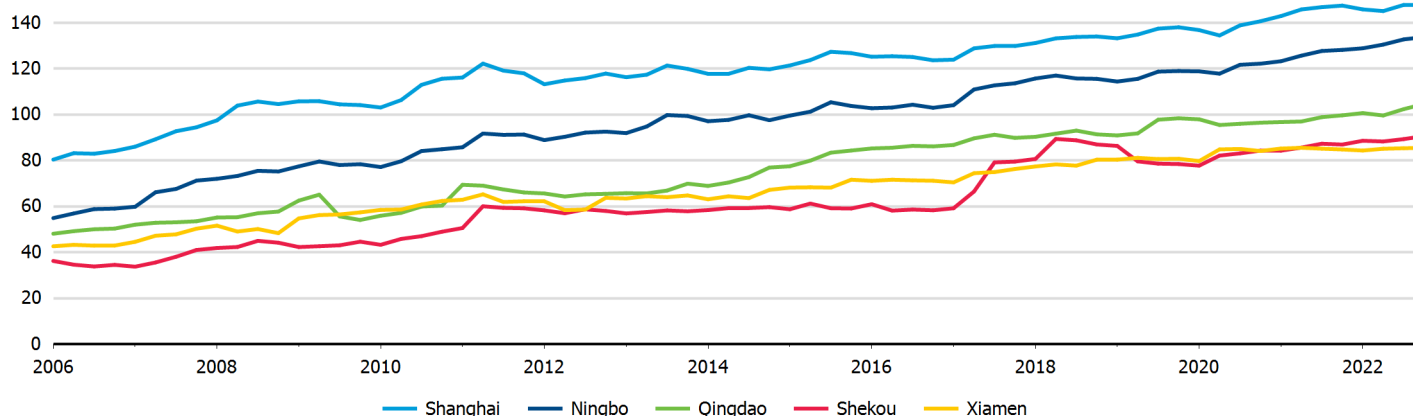


Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2022⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	236 429	1.13	13	33 353	46 196	4 482	236 673
Transporteurs de vrac liquide	43 275	1.14	12	20 028	34 873	..	170 618
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	8 115	1.04	14	9 933	10 782	..	60 784
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	1 040	1.22	11	101 181	81 446	..	168 189
Transporteurs de vrac sec	58 244	2.07	14	42 843	78 283	..	204 014
Navires de charge classiques	26 070	1.57	17	10 696	14 947	..	91 649
Rouliers	8 882	..	13	29 355	10 285	..	76 420
Porte-conteneurs	70 377	0.74	13	47 751	..	4 482	236 673
Navires à passagers	20 426	..	12	21 416	77 499

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



CHINE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2021.
- 8 Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 21 septembre 2023