










PROFIL MARITIME : CHINE

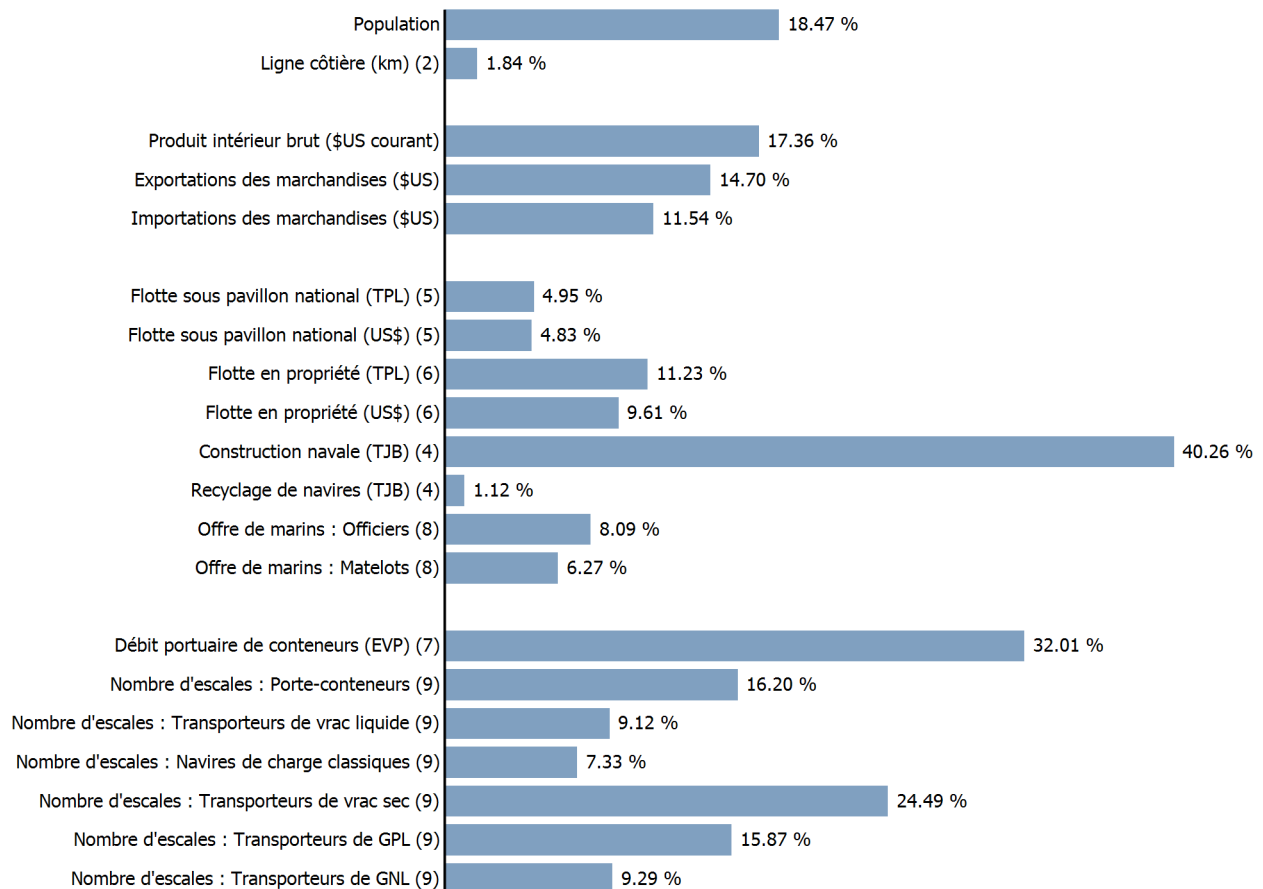
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2020

 Population 1 439.324 Millions	 PIB 14 736 249 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 4 647 438 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (o) 9 388 210 Km ²	 Croissance du PIB 2.35 %	 Commerce des serv. de transport³ 661 716 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2020

 Ratio côte/superficie² 3.2 m/km ²	 Construction navale⁴ 23 257 200 TJB	 Recyclage de navires⁴ 195 486 TJB
 Flotte - Pavillon national⁵ 102 536 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 6 459 navires	 Flotte - Propriété⁶ 230 534 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ 245 103 781 EVP	 Nombre de marins⁸ 134 294	 Nombre d'escales⁹ 261 269

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2020



CHINE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de marchandises	761 953	1 577 754	2 273 468	2 590 221
Importations de marchandises	659 953	1 396 247	1 679 566	2 057 217
Balance du commerce de marchandises	102 000	181 507	593 902	533 004

+3.6 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2020

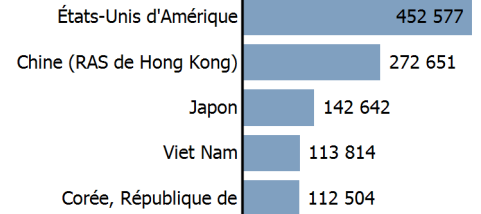
Structure des exportations par groupes de produits en 2020

(en % du total des exportations)



Top5 partenaires 2020

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2020
Transport	19.7	19.2	17.7	20.5
Voyages	37.3	25.7	20.6	6.1
Autres services	26.0	(e) 41.0	50.8	64.4

+25.4 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2020

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de services de transp.	15 427	34 211	38 594	57 623
Importations de services de transp.	28 454	63 257	85 340	94 680
Balance du commerce des services de transp.	-13 027	-29 046	-46 745	-37 057

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

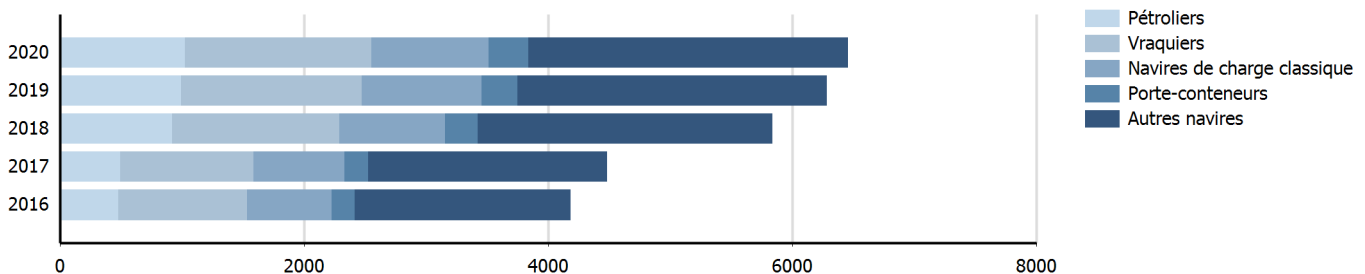
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2020
Flotte totale	29 793.0	45 157.3	78 363.8	102 536.2
Pétroliers	6 057.0	9 264.0	11 627.1	15 324.0
Vraquiers	13 340.0	23 030.6	49 769.4	62 801.4
Navires de charge classique	6 527.0	6 042.8	4 616.4	6 333.0
Porte-conteneurs	2 968.0	5 267.8	6 798.2	10 373.5
Autres navires	901.0	1 552.2	5 552.8	7 704.3

+3.5 %

Taux de croissance de la flotte en 2020

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)

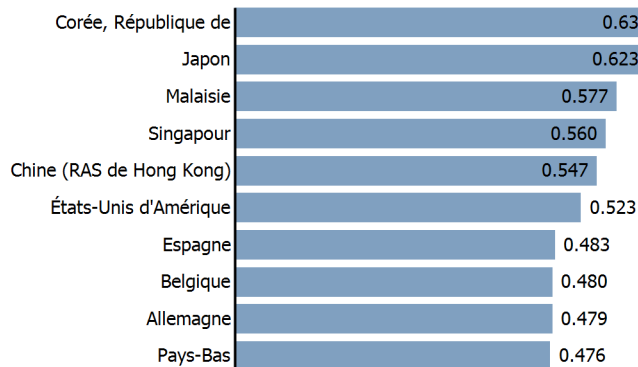


CHINE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

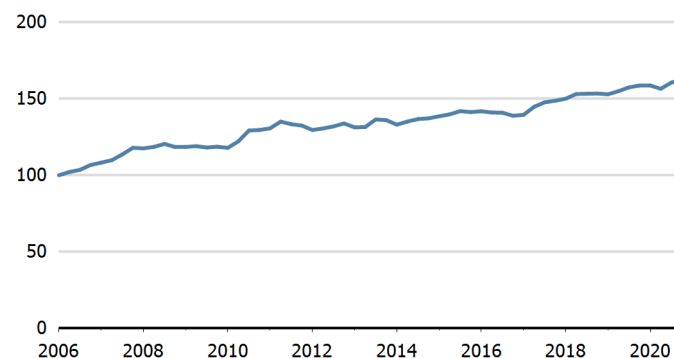
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2020¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



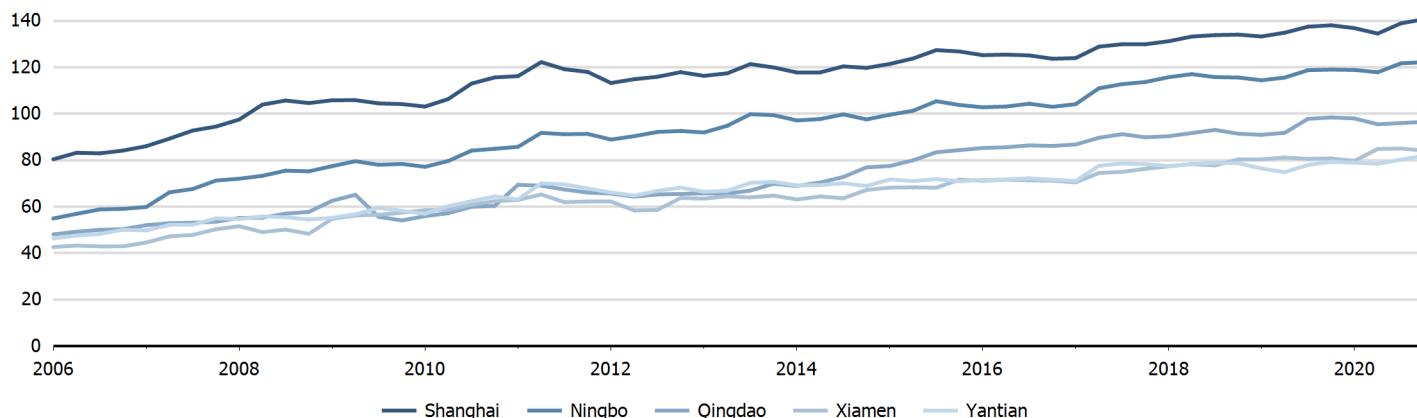
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2020⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	261 269	1.08	13	32 258	45 917	4 637	237 200
Transporteurs de vrac liquide	44 594	1.14	11	20 301	35 530	..	170 618
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	8 353	1.02	14	8 813	9 664	..	59 229
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	1 151	1.19	10	96 308	76 726	..	168 189
Transporteurs de vrac sec	65 234	2.02	13	40 924	74 435	..	204 014
Navires de charge classiques	30 338	1.27	16	10 101	14 315	..	91 784
Rouliers	5 017	..	14	34 742	11 396	..	76 420
Porte-conteneurs	74 413	0.62	12	49 495	..	4 637	237 200
Navires à passagers	32 169	..	13	15 690	169 379

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2020¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



CHINE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 05 janvier 2022