



CNUCED

STAT

### PROFIL MARITIME : CHILI

#### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

<b>Population</b> 19.604 Millions	<b>PIB</b> 301 061 Millions \$US courants	<b>Commerce de marchandises<sup>1</sup></b> 203 078 Millions \$US courants
<b>Superficie des terres<sup>2</sup></b> (j) 743 532 Km <sup>2</sup>	<b>Croissance du PIB</b> 2.46 %	<b>Commerce des serv. de transport<sup>3</sup></b> (e) 31 398 Millions \$US courants

#### DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

<b>Ratio côte/superficie<sup>2</sup></b> 105.7 m/km <sup>2</sup>	<b>Construction navale<sup>4</sup></b> 1 423 TJB	<b>Recyclage de navires<sup>4</sup></b> ..
<b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 982 Milliers de TPL	<b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 244 navires	<b>Flotte - Propriété<sup>6</sup></b> 1 277 Milliers de TPL
<b>Débit portuaire de conteneurs<sup>7</sup></b> (e) 4 582 798 EVP	<b>Nombre de marins<sup>8</sup></b> ..	<b>Nombre d'escales<sup>9</sup></b> -

#### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022

Population	0.25 %	
Ligne côtière (km) (2)	4.81 %	
Produit intérieur brut (\$US courant)	0.30 %	
Exportations des marchandises (\$US)	0.40 %	
Importations des marchandises (\$US)	0.41 %	
Flotte sous pavillon national (TPL) (5)	0.04 %	
Flotte sous pavillon national (US\$) (5)	0.06 %	
Flotte en propriété (TPL) (6)	0.06 %	
Flotte en propriété (US\$) (6)	0.07 %	
Construction navale (TJB) (4)	Moins de 0.01% du total mondial	
Recyclage de navires (TJB) (4)		Pas disponible ou pas communiquée séparément
Offre de marins : Officiers (8)		Pas disponible ou pas communiquée séparément
Offre de marins : Matelots (8)		Pas disponible ou pas communiquée séparément
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (7)	0.54 %	
Nombre d'escales : Porte-conteneurs (9)		Non publiable
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac liquide (9)		Non publiable
Nombre d'escales : Navires de charge classiques (9)		Non publiable
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac sec (9)		Non publiable
Nombre d'escales : Transporteurs de GPL (9)		Non publiable
Nombre d'escales : Transporteurs de GNL (9)		Non publiable

# CHILI

## COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

### Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2022
Exportations de marchandises	41 267	71 109	62 035	98 549
Importations de marchandises	32 735	59 207	62 388	104 529
Balance du commerce de marchandises	8 532	11 901	-353	-5 980

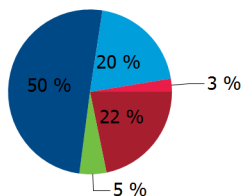
**+4.0 %**

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

### Structure des exportations par groupes de produits en 2022

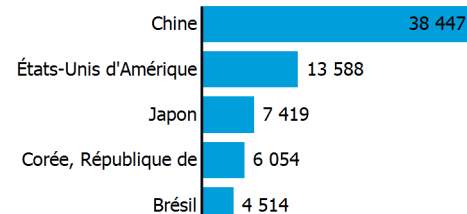
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Matières premières d'origine agricole
- Minerais et métaux
- Articles manufacturés
- Autres



### Top5 partenaires 2022

(exportations, millions de \$US)



## COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

### Exportations des services par principales catégories<sup>10</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2022
Transport	65.8	63.4	37.9	(e) 47.2
Voyages	15.3	15.4	29.2	(e) 12.0
Autres services	(e) 18.9	(e) 21.2	(e) 32.9	(e) 40.7

**+33.0 %**

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

### Commerce total dans le secteur des services de transport<sup>10</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2022
Exportations de services de transp.	4 382	6 463	3 245	(e) 4 020
Importations de services de transp.	3 986	6 323	4 601	(e) 10 611
Balance du commerce des services de transp.	396	140	-1 356	(e) -6 590

## FLOTTE NATIONALE

### Capacité de transport par types de navires<sup>5</sup>

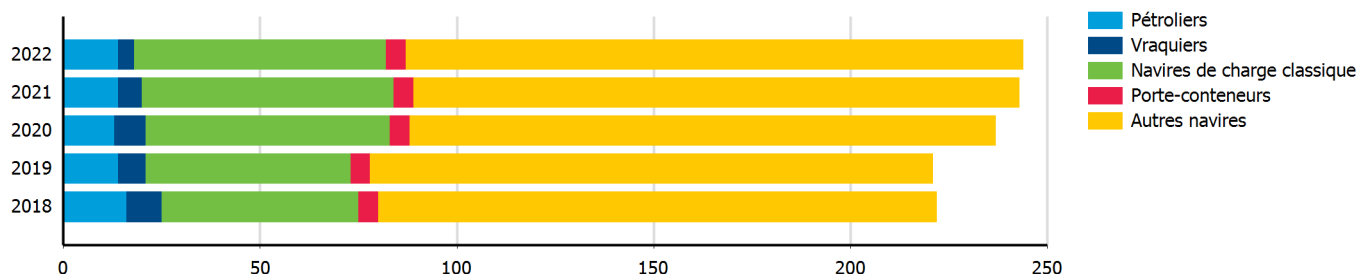
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2022
Flotte totale	1 143.0	1 095.8	977.4	981.7
Pétroliers	493.0	395.6	399.1	484.5
Vraquiers	318.0	381.4	365.3	139.1
Navires de charge classique	104.0	75.4	80.1	95.2
Porte-conteneurs	21.0	21.2	38.4	126.9
Autres navires	207.0	222.2	94.6	136.0

**-3.3 %**

Taux de croissance de la flotte en 2022

### Flotte par types de navires<sup>5</sup>

(Nombre de navires)



# CHILI

## CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

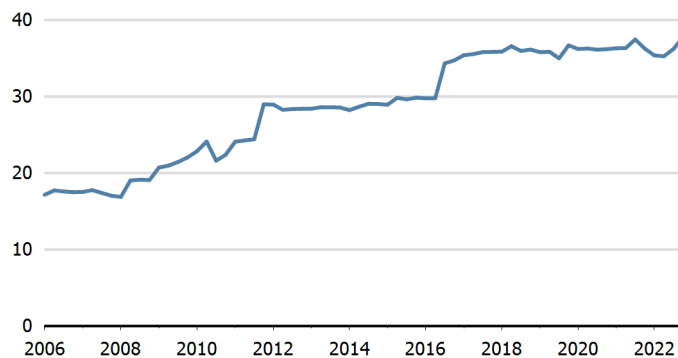
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2022<sup>11</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Pas de données disponibles

### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine



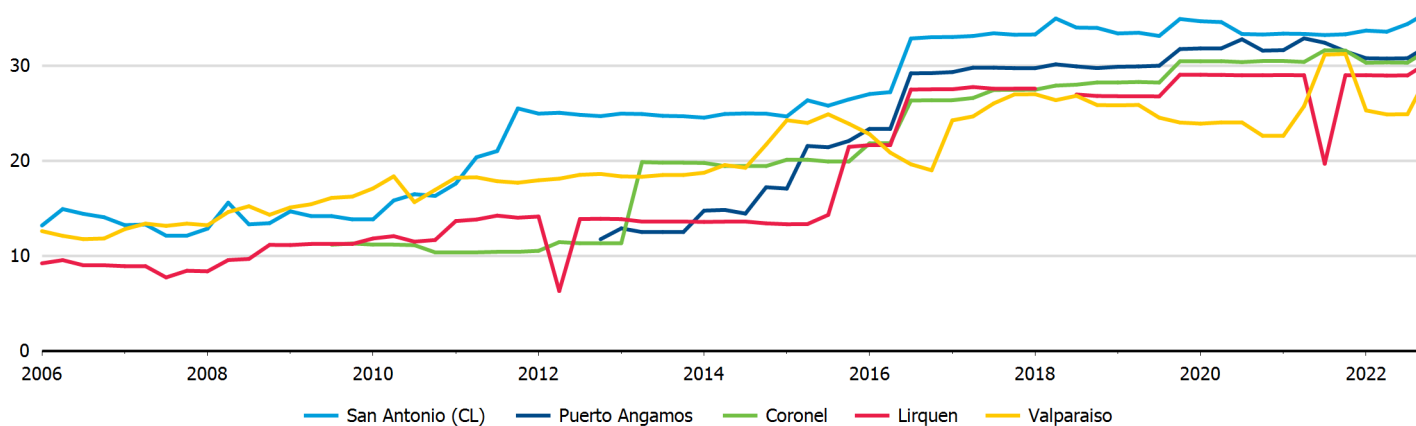
## ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

### Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2022<sup>9</sup>

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	-	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de vrac liquide	-	-	-	-	-	..	-
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	-	-	-	-	-	..	-
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	-	-	-	-	-	..	-
Transporteurs de vrac sec	-	-	-	-	-	..	-
Navires de charge classiques	-	-	-	-	-	..	-
Rouliers	-	..	-	-	-	..	-
Porte-conteneurs	-	-	-	-	..	-	-
Navires à passagers	-	..	-	-	..	..	-

### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



# CHILI

**Source :** Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center ([http://stats.unctad.org/data\\_center](http://stats.unctad.org/data_center)). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.  
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2021.
- 8 Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- \_ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 21 septembre 2023