



CNUCED

STAT

PROFIL MARITIME : SRI LANKA

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

Population
21.832 Millions

PIB
71 734 Millions \$US courants

Commerce de marchandises¹
31 398 Millions \$US courants

Superficie des terres²
(j) 61 860 Km²

Croissance du PIB
-6.92 %

Commerce des serv. de transport³
(e) 5 844 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

Ratio côte/superficie²
45.7 m/km²

Construction navale⁴
3 607 TJB

Recyclage de navires⁴
..

Flotte - Pavillon national⁵
311 Milliers de TPL

Flotte - Pavillon national⁵
94 navires

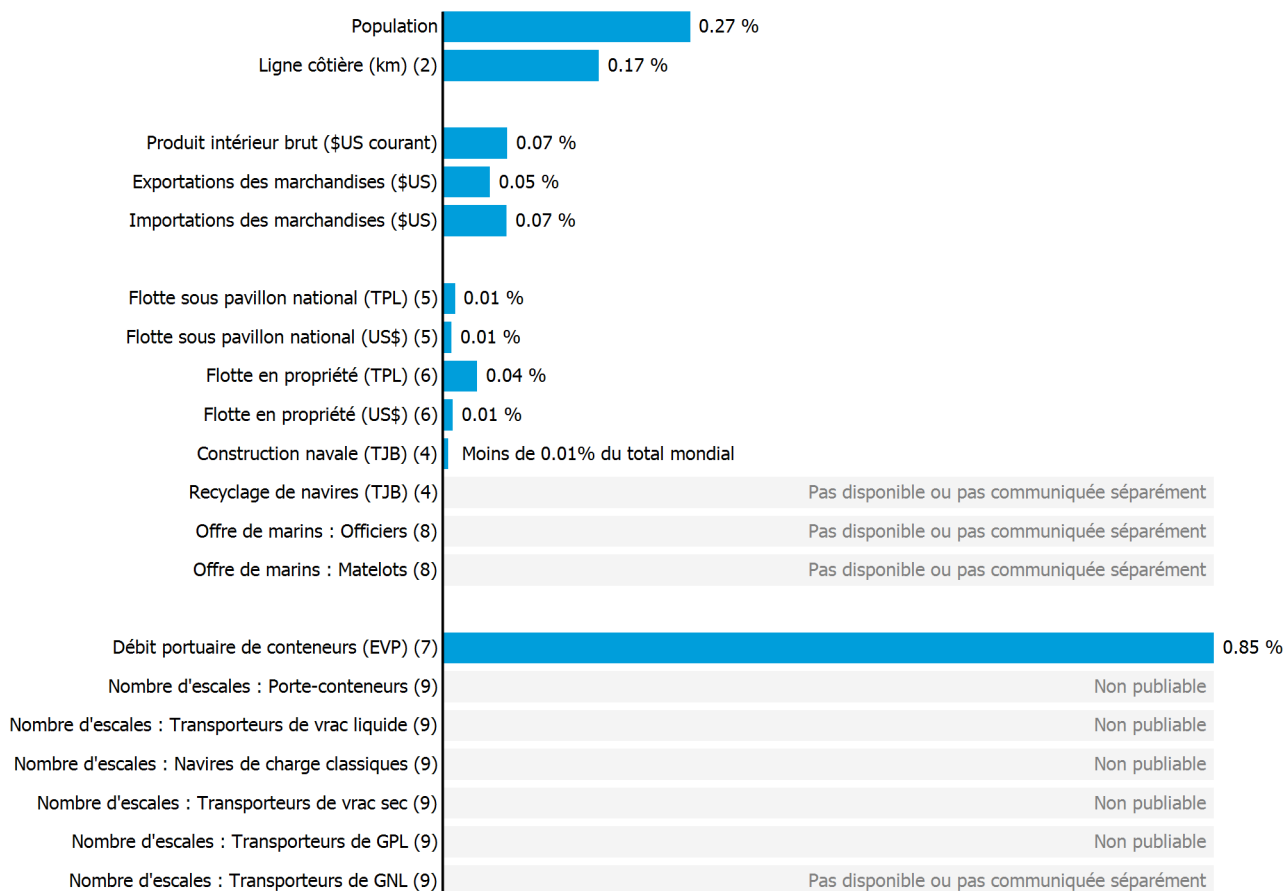
Flotte - Propriété⁶
842 Milliers de TPL

Débit portuaire de conteneurs⁷
7 250 000 EVP

Nombre de marins⁸
..

Nombre d'escales⁹
-

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022



SRI LANKA

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)

| | 2005 | 2010 | 2015 | 2022 |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Exportations de marchandises | 6 347 | 8 602 | 10 547 | 13 107 |
| Importations de marchandises | 8 834 | 13 512 | 18 935 | 18 291 |
| Balance du commerce de marchandises | -2 487 | -4 909 | -8 388 | -5 185 |

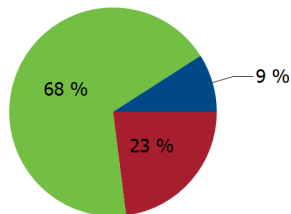
+4.9 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

Structure des exportations par groupes de produits en 2022

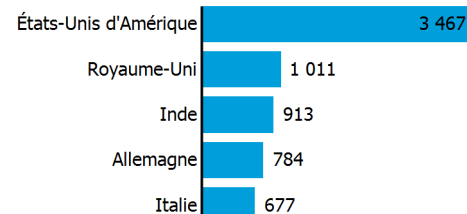
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2022

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)

| | 2005 | 2010 | 2015 | 2022 |
|-----------------|------|------|------|----------|
| Transport | 43.7 | 46.9 | 32.9 | (e) 22.1 |
| Voyages | 27.9 | 23.3 | 46.6 | (e) 37.1 |
| Autres services | 28.4 | 29.8 | 20.5 | (e) 40.8 |

+11.1 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)

| | 2005 | 2010 | 2015 | 2022 |
|---|------------|------------|------------|------------|
| Exportations de services de transp. | 673 | 1 162 | 2 105 | (e) 676 |
| Importations de services de transp. | (e) 1 985 | (e) 3 117 | (e) 3 283 | (e) 1 979 |
| Balance du commerce des services de transp. | (e) -1 312 | (e) -1 955 | (e) -1 178 | (e) -1 303 |

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)

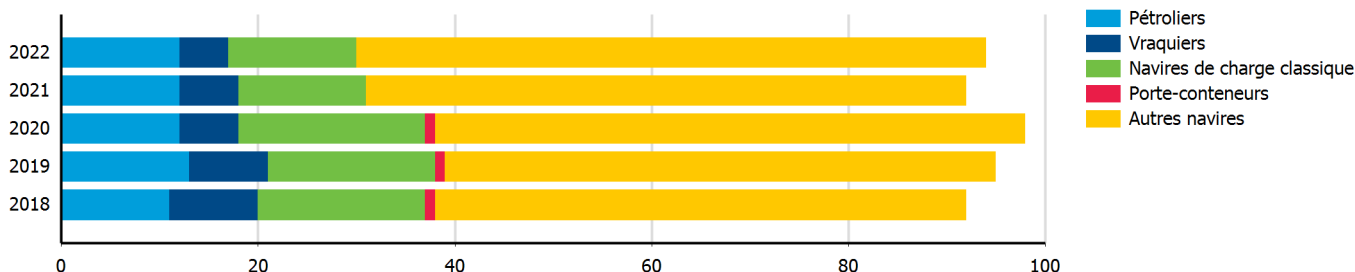
| | 2005 | 2010 | 2015 | 2022 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Flotte totale | 196.0 | 238.9 | 248.7 | 311.5 |
| Pétroliers | 14.0 | 26.1 | 18.4 | 24.6 |
| Vraquiers | .. | 75.3 | 110.3 | 206.5 |
| Navires de charge classique | 129.0 | 122.4 | 70.4 | 30.5 |
| Porte-conteneurs | 42.0 | .. | 16.9 | 0.0 |
| Autres navires | 11.0 | 15.1 | 32.7 | 50.0 |

-3.4 %

Taux de croissance de la flotte en 2022

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



SRI LANKA

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

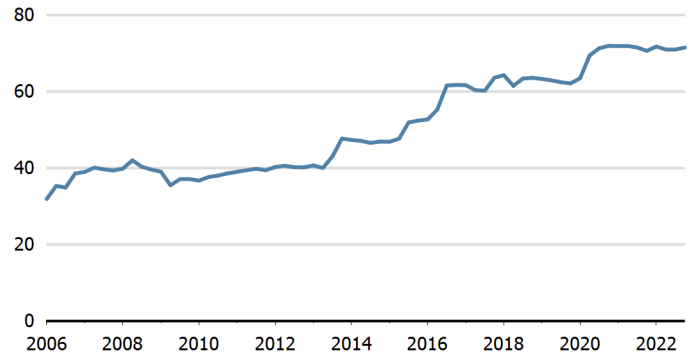
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2022¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Pas de données disponibles

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



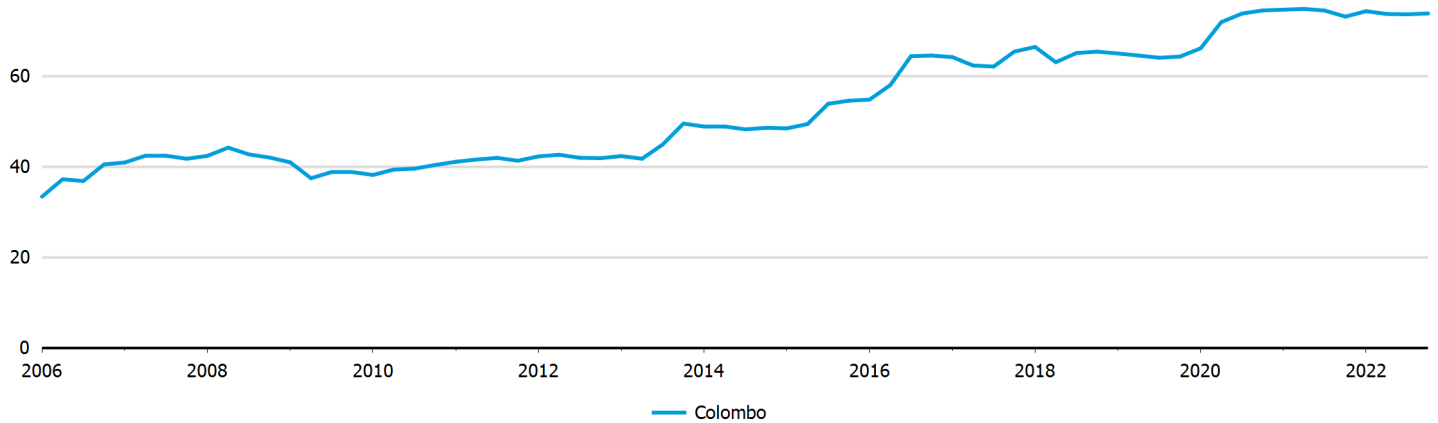
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2022⁹

| | Nombre d'arrivées | Temps médian au port (jours) | Âge moyen des navires | Taille moyenne (GT) des navires | Capacité de charge moyenne par navire | Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs | Taille maximale (GT) des navires |
|--|-------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| Tous les navires | - | - | - | - | - | - | - |
| Transporteurs de vrac liquide | - | - | - | - | - | .. | - |
| Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié | - | - | - | - | - | .. | - |
| Transporteurs de gaz naturel liquéfié | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Transporteurs de vrac sec | - | - | - | - | - | .. | - |
| Navires de charge classiques | - | - | - | - | - | .. | - |
| Rouliers | - | .. | - | - | - | .. | - |
| Porte-conteneurs | - | - | - | - | .. | - | - |
| Navires à passagers | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



SRI LANKA

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2021.
- 8 Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 21 septembre 2023