



CNUCED

STAT

PROFIL MARITIME : AUSTRALIE

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2022

Population
26.177 Millions

PIB
1 795 201 Millions \$US courants

Commerce de marchandises¹
721 750 Millions \$US courants

Superficie des terres²
(j) 7 692 020 Km²

Croissance du PIB
3.90 %

Commerce des serv. de transport³
(e) 114 298 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2022

Ratio côte/superficie²
8.6 m/km²

Construction navale⁴
3 718 TJB

Recyclage de navires⁴
500 TJB

Flotte - Pavillon national⁵
2 595 Milliers de TPL

Flotte - Pavillon national⁵
605 navires

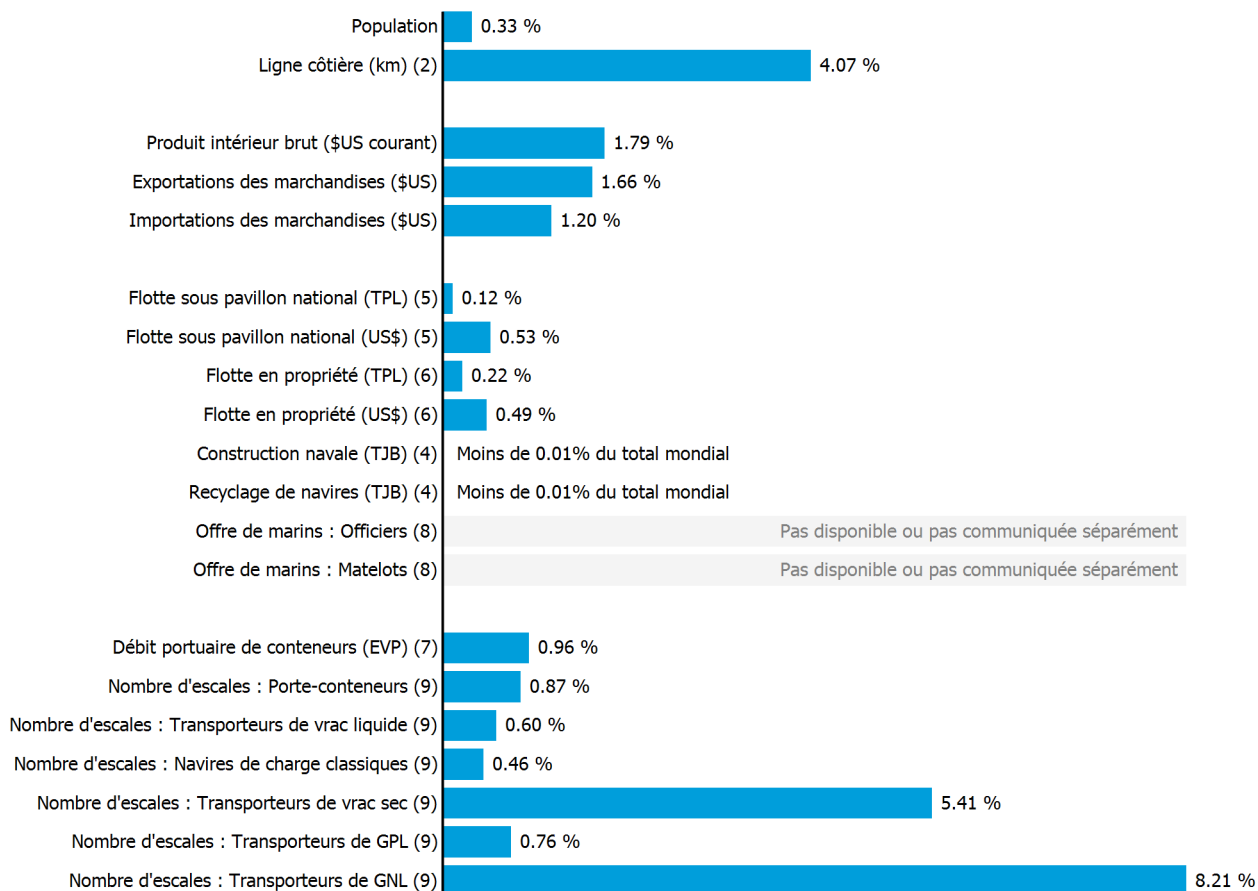
Flotte - Propriété⁶
4 875 Milliers de TPL

Débit portuaire de conteneurs⁷
8 153 919 EVP

Nombre de marins⁸
..

Nombre d'escales⁹
47 412

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2022



AUSTRALIE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de marchandises	106 097	212 634	187 684	412 562
Importations de marchandises	125 281	201 639	208 501	309 189
Balance du commerce de marchandises	-19 184	10 995	-20 817	103 373

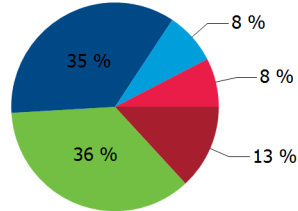
+19.6 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2022

Structure des exportations par groupes de produits en 2022

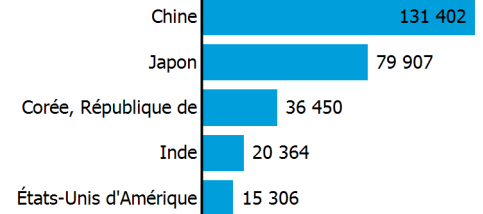
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Minerais et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2022

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)

	2005	2010	2015	2022
Transport	17.4	11.3	9.2	(e) 7.6
Voyages	56.9	62.3	62.1	(e) 45.6
Autres services	25.5	26.2	28.6	(e) 46.6

+35.1 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2022

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2022
Exportations de services de transp.	5 631	5 899	5 076	(e) 3 864
Importations de services de transp.	10 727	13 479	13 361	(e) 23 351
Balance du commerce des services de transp.	-5 096	-7 580	-8 286	(e) -19 487

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)

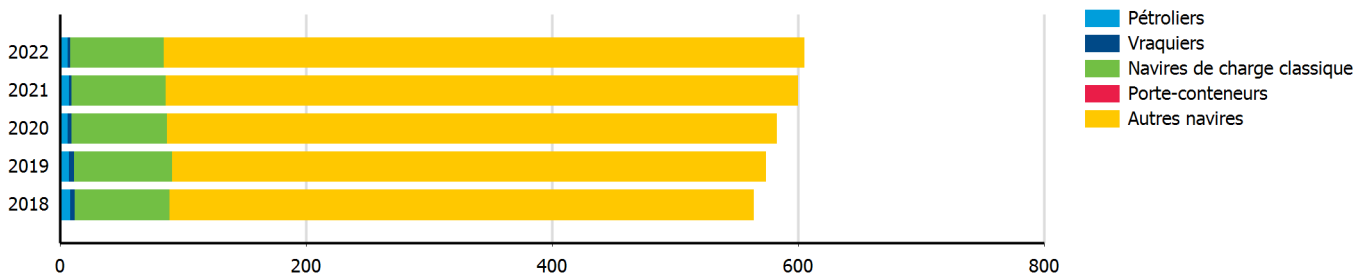
	2005	2010	2015	2022
Flotte totale	2 376.0	2 171.1	1 938.0	2 595.5
Pétroliers	596.0	393.9	22.0	17.7
Vraquiers	866.0	579.2	157.2	43.7
Navires de charge classique	131.0	133.0	98.2	105.1
Porte-conteneurs	10.0	..	0.0	0.0
Autres navires	773.0	1 065.0	1 660.6	2 429.0

-0.1 %

Taux de croissance de la flotte en 2022

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



AUSTRALIE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS



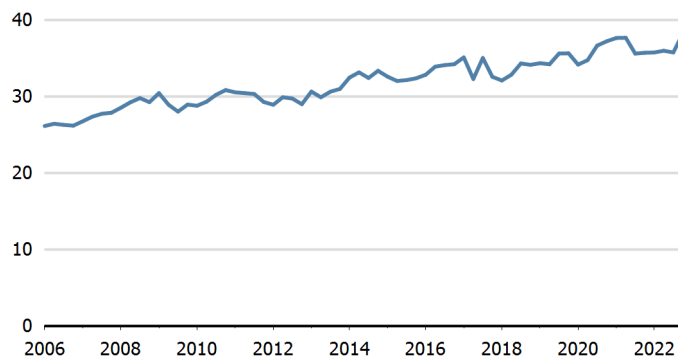
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2022¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Pas de données disponibles

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

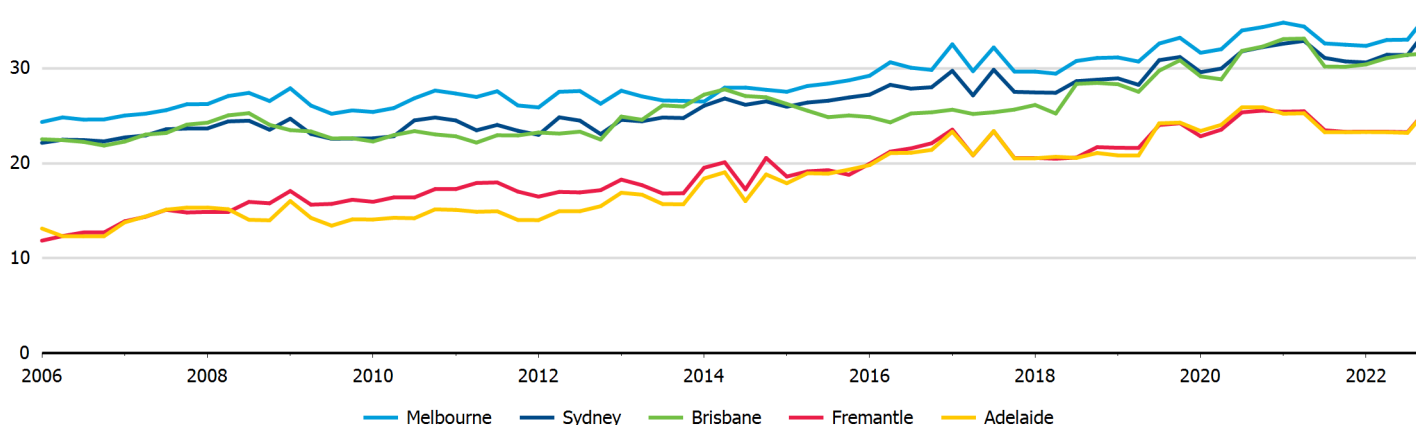


Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2022⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	47 412	1.58	17	32 787	82 328	4 540	168 666
Transporteurs de vrac liquide	3 223	1.32	9	24 166	40 959	..	90 000
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	450	0.85	8	13 355	14 380	..	53 471
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	1 180	1.23	10	111 849	86 181	..	149 367
Transporteurs de vrac sec	15 141	1.67	11	59 696	111 681	..	152 311
Navires de charge classiques	2 008	2.19	12	17 941	26 955	..	57 934
Rouliers	2 718	..	11	42 380	15 416	..	76 420
Porte-conteneurs	3 812	1.64	14	49 542	..	4 540	109 712
Navires à passagers	18 880	..	26	5 016	168 666

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2022¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



AUSTRALIE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2021.
- 8 Se rapporte à l'année 2022. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2022 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 21 septembre 2023