










## PROFIL MARITIME : ROYAUME-UNI

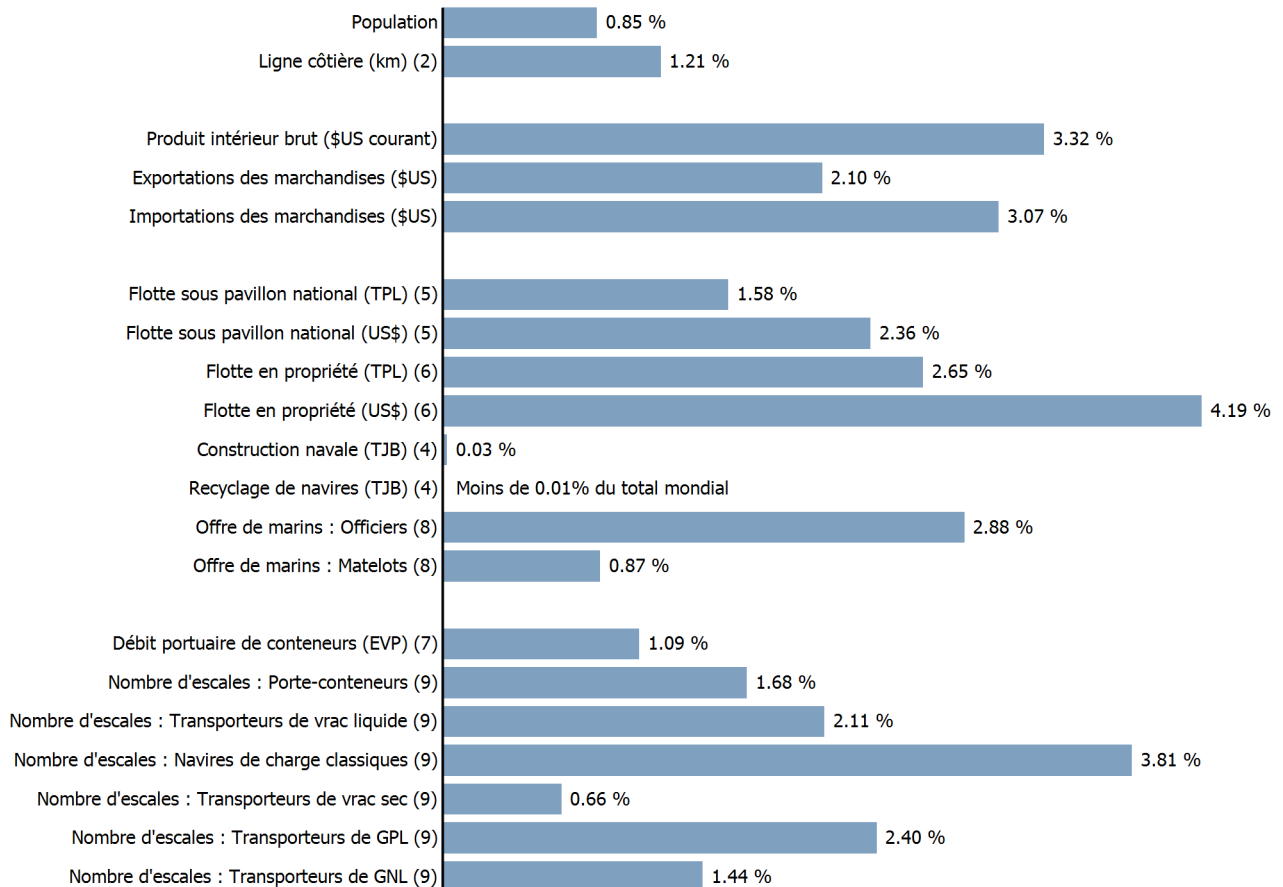
### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2021

 <b>Population</b> 67.538 Millions	 <b>PIB</b> 3 197 047 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises<sup>1</sup></b> 1 161 951 Millions \$US courants
 <b>Superficie des terres<sup>2</sup></b> (o) 241 930 Km <sup>2</sup>	 <b>Croissance du PIB</b> 7.50 %	 <b>Commerce des serv. de transport<sup>3</sup></b> 660 471 Millions \$US courants

### DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2021

 <b>Ratio côte/superficie<sup>2</sup></b> 81.5 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale<sup>4</sup></b> 15 609 TJB	 <b>Recyclage de navires<sup>4</sup></b> 0.000 TJB
 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 33 745 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 1 242 navires	 <b>Flotte - Propriété<sup>6</sup></b> 56 157 Milliers de TPL
 <b>Débit portuaire de conteneurs<sup>7</sup></b> 8 692 260 EVP	 <b>Nombre de marins<sup>8</sup></b> 33 743	 <b>Nombre d'escales<sup>9</sup></b> 174 726

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2021



# ROYAUME-UNI

## COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

### Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de marchandises	384 477	415 959	465 850	468 177
Importations de marchandises	513 673	591 095	630 003	693 774
Balance du commerce de marchandises	-129 196	-175 136	-164 153	-225 597

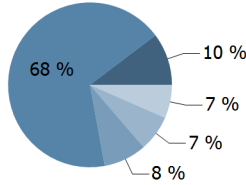
**+17.2 %**

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2021

### Structure des exportations par groupes de produits en 2021

(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Minerais et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



### Top5 partenaires 2021

(exportations, millions de \$US)

États-Unis d'Amérique	59 891
Allemagne	40 957
Suisse, Liechtenstein	39 648
Pays-Bas	37 016
Irlande	29 135

## COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

### Exportations des services par principales catégories<sup>10</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2021
Transport	12.1	8.9	8.7	5.8
Voyages	13.3	12.2	13.9	5.4
Autres services	73.6	77.3	75.4	87.1

**+6.5 %**

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2021

### Commerce total dans le secteur des services de transport<sup>10</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de services de transp.	30 191	25 909	32 560	24 232
Importations de services de transp.	29 171	25 812	32 233	30 063
Balance du commerce des services de transp.	1 020	97	327	-5 832

## FLOTTE NATIONALE

### Capacité de transport par types de navires<sup>5</sup>

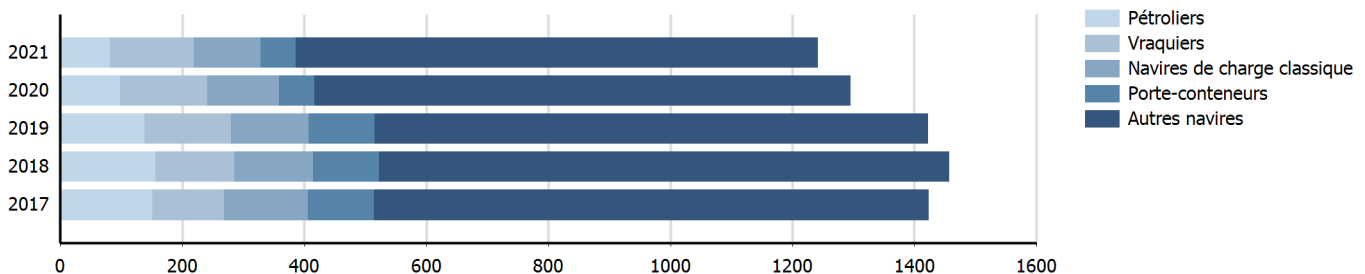
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2021
Flotte totale	23 161.0	36 887.2	38 897.3	33 745.4
Pétroliers	8 482.0	12 863.6	11 026.1	4 877.4
Vraquiers	4 645.0	6 981.0	13 017.7	18 184.8
Navires de charge classique	1 509.0	2 725.5	1 027.7	631.7
Porte-conteneurs	5 781.0	10 345.8	8 808.5	4 288.8
Autres navires	2 744.0	3 971.3	5 017.3	5 762.6

**-5.9 %**

Taux de croissance de la flotte en 2021

### Flotte par types de navires<sup>5</sup>

(Nombre de navires)





# ROYAUME-UNI

**Source :** Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center ([http://stats.unctad.org/data\\_center](http://stats.unctad.org/data_center)). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.  
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020.
- 8 Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- \_ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 20 octobre 2022