

PROFIL MARITIME : SAMOA

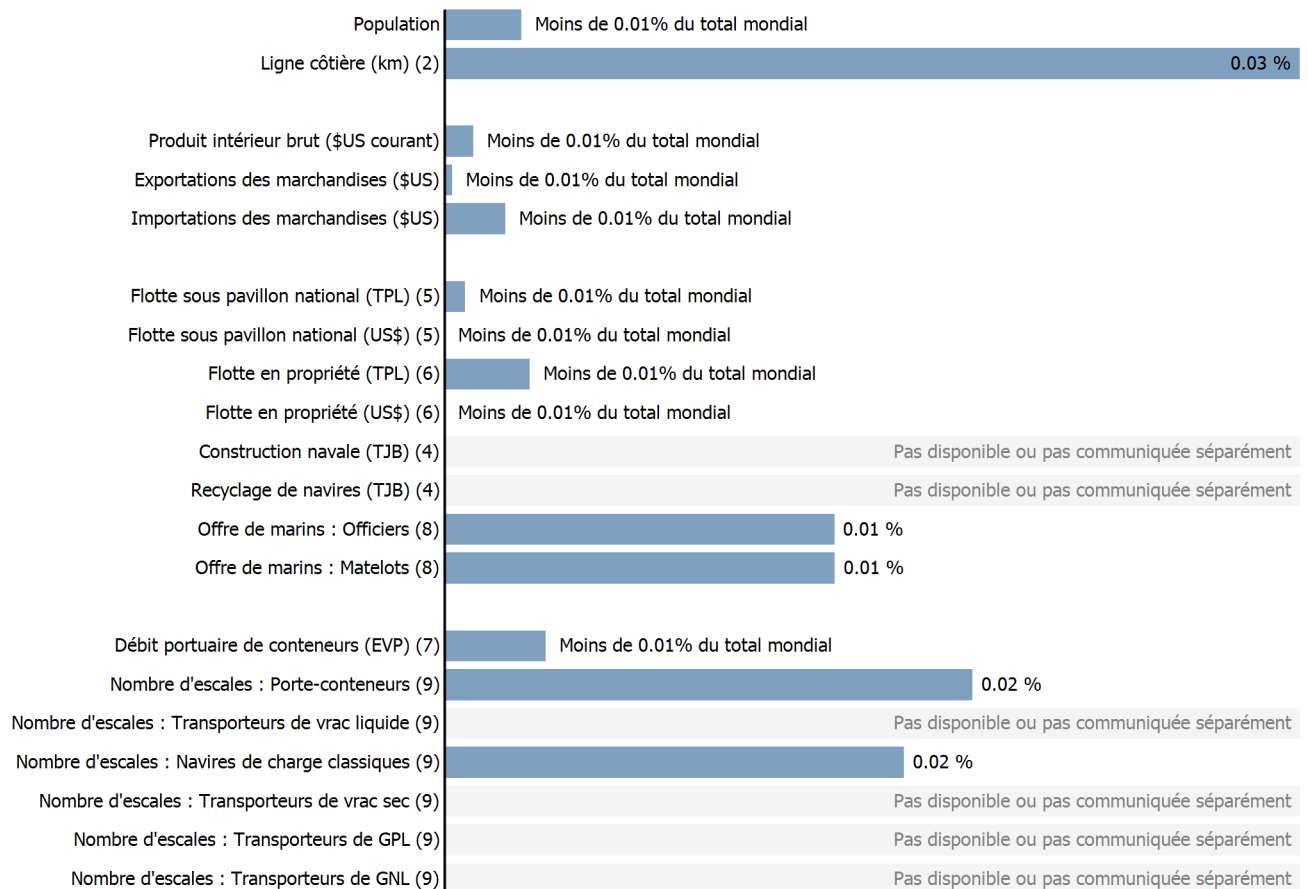
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2019



DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2019



PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2019



COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

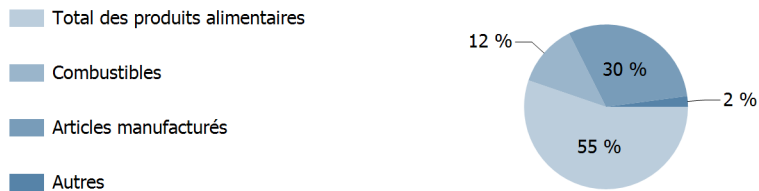
(millions de \$US)	2005	2010	2015	2019
Exportations de marchandises	87	70	59	49
Importations de marchandises	239	310	371	388
Balance du commerce de marchandises	-151	-240	-312	-339

+6.3 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2019

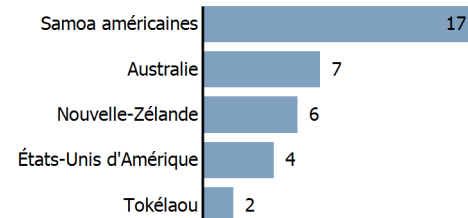
Structure des exportations par groupes de produits en 2019

(en % du total des exportations)



Top5 partenaires 2019

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2019
Transport	4.0	4.3	4.0	(e) 6.6
Voyages	56.3	71.5	71.6	(e) 71.5
Autres services	15.2	10.8	20.2	(e) 21.8

+34.6 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2019

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2019
Exportations de services de transp.	5	7	8	(e) 20
Importations de services de transp.	25	36	32	(e) 40
Balance du commerce des services de transp.	-20	-29	-24	(e) -21

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

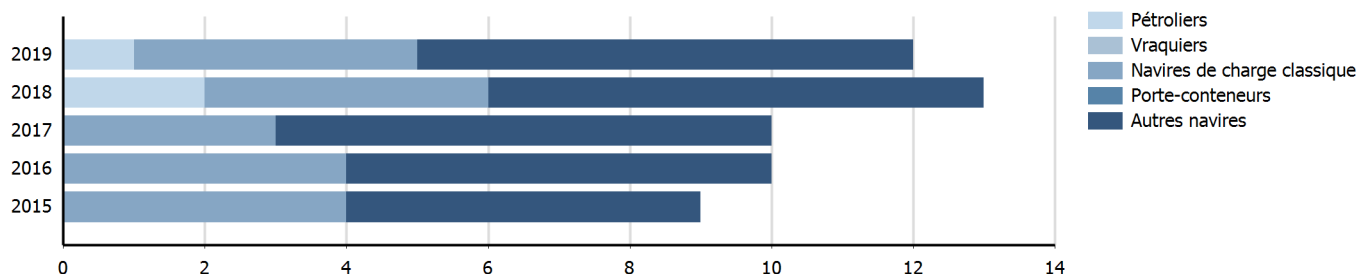
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2019
Flotte totale	..	9.8	9.8	13.9
Pétroliers	0.0	7.1
Vraquiers	0.0	0.0
Navires de charge classique	..	9.2	9.3	2.7
Porte-conteneurs	0.0	0.0
Autres navires	..	0.6	0.5	4.1

-22.5 %

Taux de croissance de la flotte en 2019

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



SAMOA

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

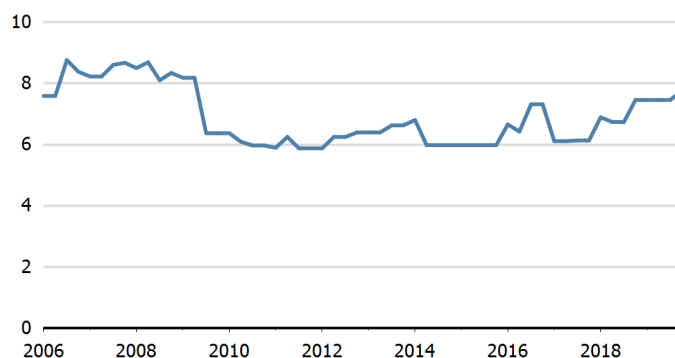
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2019¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Samoa américaines	0.190
Tonga	0.189
Polynésie française	0.186
Fidji	0.184
Vanuatu	0.180
Japon	0.179
Corée, République de	0.178
Îles Salomon	0.177
Chine	0.174
États-Unis d'Amérique	0.171

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



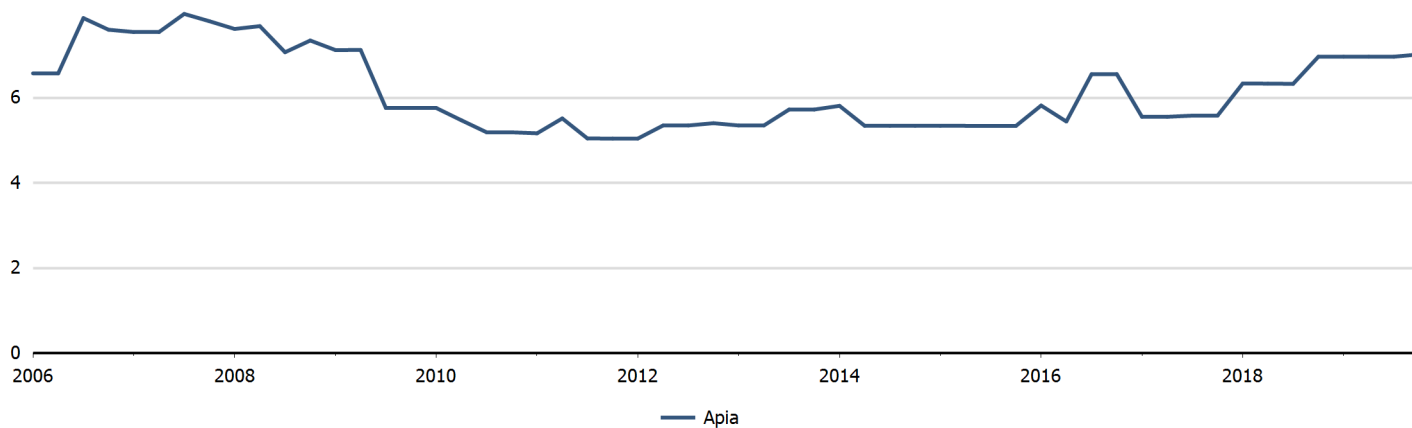
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2019⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	151	0.66	14	11 502	10 777	1 243	18 723
Transporteurs de vrac liquide	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de vrac sec	..	..	..	..	..	..	..
Navires de charge classiques	68	0.54	15	9 045	10 777	..	18 100
Rouliers	..	..	..	..	..	..	..
Porte-conteneurs	83	0.87	13	13 514	..	1 243	18 723
Navires à passagers	..	..	..	..	..	..	..

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2019¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



SAMOA

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
Se rapporte à l'année 2015. Source: BIMCO-ICS Manpower Report 2015.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 11 novembre 2020