
















## PROFIL MARITIME : AFRIQUE DU SUD

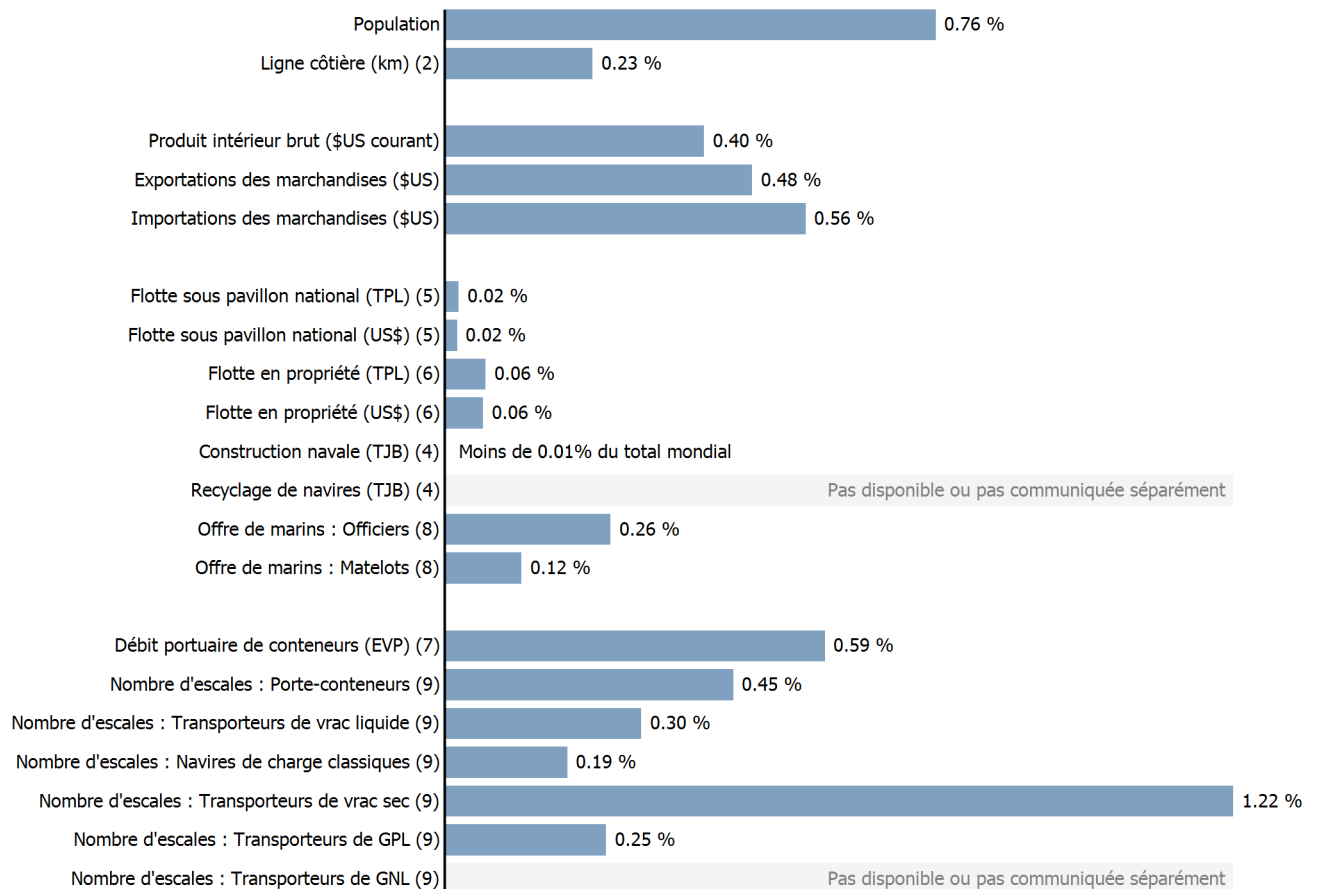
### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2019

 <b>Population</b> 58.558 Millions	 <b>PIB</b> 351 720 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises<sup>1</sup></b> (e) 107 539 Millions \$US courants
 <b>Superficie des terres<sup>2</sup></b> (j) 1 213 090 Km <sup>2</sup>	 <b>Croissance du PIB</b> 0.19 %	 <b>Commerce des serv. de transport<sup>3</sup></b> 30 400 Millions \$US courants

### DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2019

 <b>Ratio côte/superficie<sup>2</sup></b> 3.1 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale<sup>4</sup></b> 154 TJB	 <b>Recyclage de navires<sup>4</sup></b> ..
 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 448 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 102 navires	 <b>Flotte - Propriété<sup>6</sup></b> 1 261 Milliers de TPL
 <b>Débit portuaire de conteneurs<sup>7</sup></b> 4 769 700 EVP	 <b>Nombre de marins<sup>8</sup></b> 3 030	 <b>Nombre d'escales<sup>9</sup></b> 8 856

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2019



## AFRIQUE DU SUD

### COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

#### Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2019
Exportations de marchandises	51 626	91 347	81 002	90 016
Importations de marchandises	62 304	96 835	(e) 104 651	(e) 107 539
Balance du commerce de marchandises	-10 679	-5 488	(e) -23 649	(e) -17 524

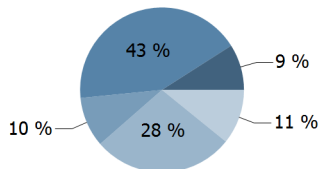
-4.2 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2019

#### Structure des exportations par groupes de produits en 2019

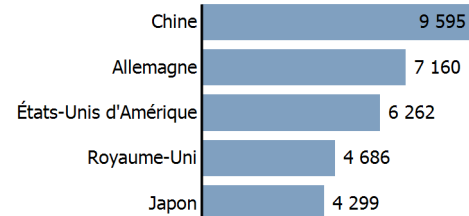
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Minerais et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



#### Top5 partenaires 2019

(exportations, millions de \$US)



### COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

#### Exportations des services par principales catégories<sup>10</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2019
Transport	17.1	19.3	16.4	14.3
Voyages	63.5	56.6	54.9	57.0
Autres services	19.2	24.0	28.5	28.4

-4.5 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2019

#### Commerce total dans le secteur des services de transport<sup>10</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2019
Exportations de services de transp.	2 021	3 100	2 470	2 110
Importations de services de transp.	5 328	7 173	6 454	6 516
Balance du commerce des services de transp.	-3 307	-4 073	-3 984	-4 406

### FLOTTE NATIONALE

#### Capacité de transport par types de navires<sup>5</sup>

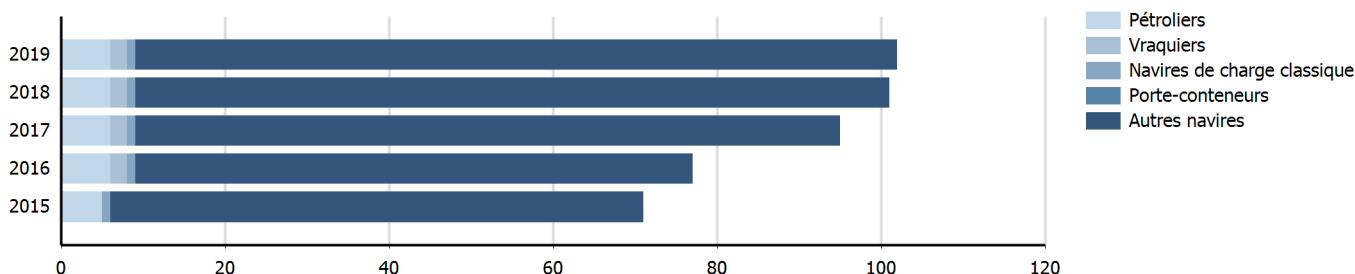
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2019
Flotte totale	104.0	125.9	74.0	448.1
Pétroliers	3.0	9.0	21.1	27.4
Vraquiers	..	..	0.0	358.5
Navires de charge classique	..	0.1	0.1	0.1
Porte-conteneurs	30.0	29.7	0.0	0.0
Autres navires	71.0	87.1	52.8	62.0

0 %

Taux de croissance de la flotte en 2019

#### Flotte par types de navires<sup>5</sup>

(Nombre de navires)

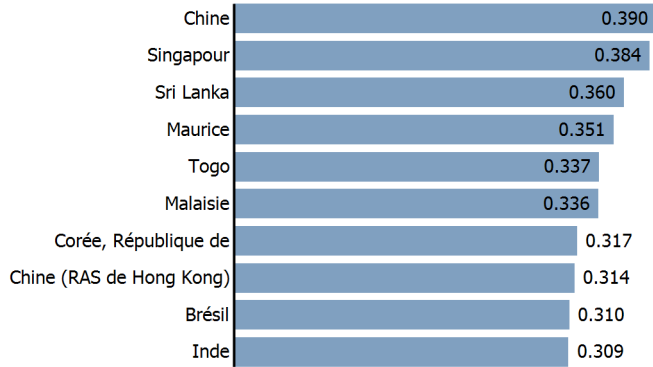


# AFRIQUE DU SUD

## CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

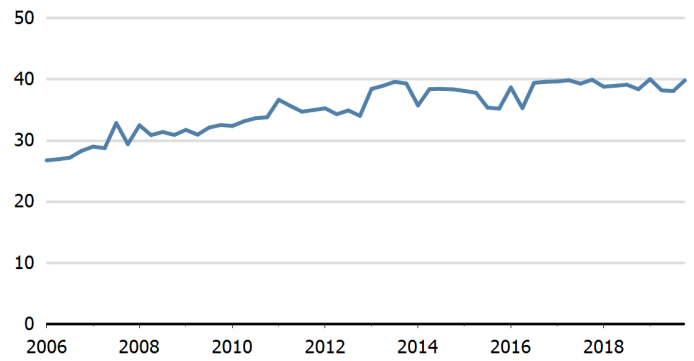
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2019<sup>11</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine



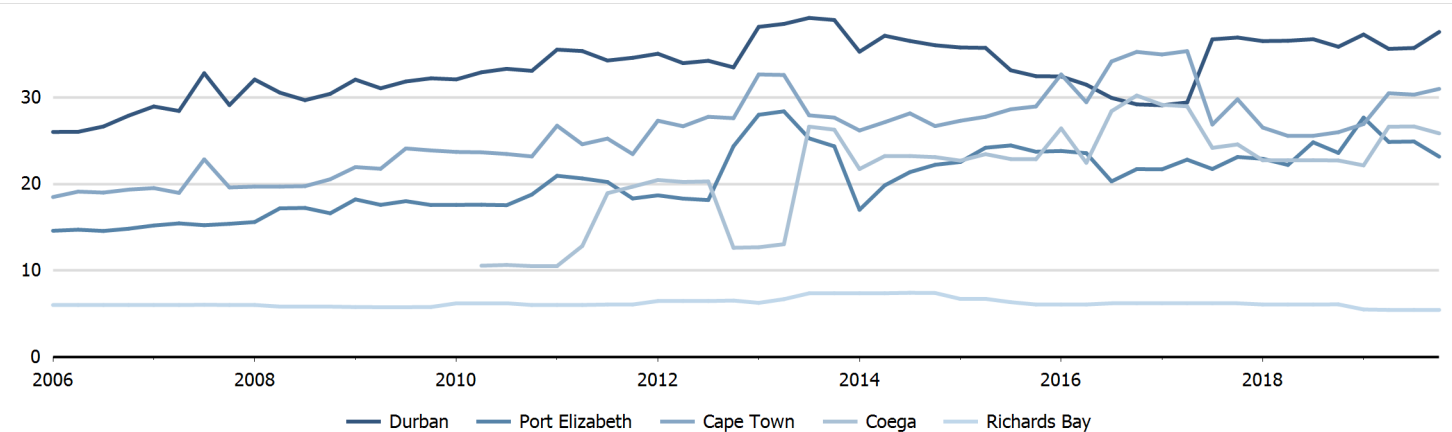
## ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

### Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2019<sup>9</sup>

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	8 856	1.87	11	41 922	57 771	5 068	165 965
Transporteurs de vrac liquide	1 604	1.47	9	27 393	47 361	..	165 965
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	138	1.16	9	28 768	32 525	..	48 051
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de vrac sec	3 387	2.11	9	42 913	78 308	..	161 294
Navires de charge classiques	850	2.08	14	19 278	25 158	..	54 686
Rouliers	594	..	12	59 210	21 318	..	77 000
Porte-conteneurs	2 119	1.96	13	55 785	..	5 068	153 115
Navires à passagers	164	..	19	50 220	..	..	92 409

### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2019<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



# AFRIQUE DU SUD

**Source :** Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center ([http://stats.unctad.org/data\\_center](http://stats.unctad.org/data_center)). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.  
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.  
Se rapporte à l'année 2015. Source: BIMCO-ICS Manpower Report 2015.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- \_ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 11 novembre 2020