

PROFIL MARITIME : SAINTE-HÉLÈNE

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2024

 **Population**
0.005 Millions

 **PIB**
..

 **Commerce de marchandises¹**
(e) 141 Millions \$US courants

 **Superficie des terres²**
(p) 390 Km²

 **Croissance du PIB**
..

 **Commerce des serv. de transport³**
..

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2024

 **Ratio côte/superficie²**
..

 **Construction navale⁴**
..

 **Recyclage de navires⁴**
..

 **Flotte - Pavillon national⁵**
..

 **Flotte - Pavillon national⁵**
..

 **Flotte - Propriété⁶**
..

 **Débit portuaire de conteneurs⁷**
..

 **Nombre de marins⁸**
..

 **Nombre d'escales⁹**
..

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2024

Population	 Moins de 0.01% du total mondial
Ligne côtière (km) (2)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Produit intérieur brut (\$US courant)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Exportations des marchandises (\$US)	 Moins de 0.01% du total mondial
Importations des marchandises (\$US)	 Moins de 0.01% du total mondial
Flotte sous pavillon national (TPL) (5)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Flotte sous pavillon national (US\$) (5)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Flotte en propriété (TPL) (6)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Flotte en propriété (US\$) (6)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Construction navale (TJB) (4)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Recyclage de navires (TJB) (4)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Offre de marins : Officiers (8)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Offre de marins : Matelots (8)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (7)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Porte-conteneurs (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac liquide (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Navires de charge classiques (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac sec (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de GPL (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de GNL (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée

SAINTE-HÉLÈNE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2024
Exportations de marchandises	(e) 20	(e) 31	58	(e) 97
Importations de marchandises	(e) 56	(e) 61	43	(e) 44
Balance du commerce de marchandises	(e) -36	(e) -31	15	(e) 53

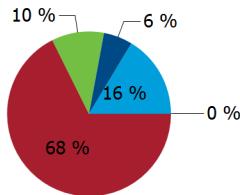
+2.3 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2024

Structure des exportations par groupes de produits en 2024

(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Minéraux et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2024

(exportations, millions de \$US)

États-Unis	45
Japon	16
Arabie saoudite	10
Fidji	5
Pays-Bas (Royaume des)	5

COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2024
Transport
Voyages
Autres services

..
Taux de croissance des exportations des services de transport en 2024

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2024
Exportations de services de transp.
Importations de services de transp.
Balance du commerce des services de transp.

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2024
Flotte totale	1.0	0.8	..	..
Pétroliers	..	..	..	..
Vraquiers	..	..	..	..
Navires de charge classique	..	..	..	..
Porte-conteneurs	..	..	..	..
Autres navires	1.0	0.8	..	..

..
Taux de croissance de la flotte en 2024

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)

Pas de données disponibles

SAINTE-HÉLÈNE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2006¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Pas de données disponibles

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Moyenne T1 2023=100

4
3
3
2
2
1
1
0

2024

ESCALE PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escale portuaire, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2023⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires
Transporteurs de vrac liquide
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié
Transporteurs de gaz naturel liquéfié
Transporteurs de vrac sec
Navires de charge classiques
Rouliers
Porte-conteneurs
Navires à passagers

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2024¹¹

Moyenne T1 2023=100

Pas de données disponibles

SAINTE-HÉLÈNE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (<https://unctadstat.unctad.org/datacentre/>). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2023.
- 8 Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Se rapporte à l'année 2023. Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- p Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas de valeur déclarée ou collectée
- Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 02 décembre 2025