
















PROFIL MARITIME : PAKISTAN

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2021

 Population 231.402 Millions	 PIB 293 935 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 100 834 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (o) 770 880 Km ²	 Croissance du PIB 3.75 %	 Commerce des serv. de transport³ 16 304 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2021

 Ratio côte/superficie² 3.4 m/km ²	 Construction navale⁴ 0.000 TJB	 Recyclage de navires⁴ 3 027 959 TJB
 Flotte - Pavillon national⁵ 868 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 58 navires	 Flotte - Propriété⁶ 1 405 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ 3 339 186 EVP	 Nombre de marins⁸ (m) 12 168	 Nombre d'escales⁹ 3 792

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2021

Population	2.93 %
Ligne côtière (km) (2)	0.16 %
Produit intérieur brut (\$US courant)	0.31 %
Exportations des marchandises (\$US)	0.13 %
Importations des marchandises (\$US)	0.32 %
Flotte sous pavillon national (TPL) (5)	0.04 %
Flotte sous pavillon national (US\$) (5)	0.02 %
Flotte en propriété (TPL) (6)	0.07 %
Flotte en propriété (US\$) (6)	0.02 %
Construction navale (TJB) (4)	Moins de 0.01% du total mondial
Recyclage de navires (TJB) (4)	19.75 %
Offre de marins : Officiers (8)	0.33 %
Offre de marins : Matelots (8)	0.90 %
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (7)	0.42 %
Nombre d'escales : Porte-conteneurs (9)	0.33 %
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac liquide (9)	0.21 %
Nombre d'escales : Navires de charge classiques (9)	0.04 %
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac sec (9)	0.28 %
Nombre d'escales : Transporteurs de GPL (9)	0.17 %
Nombre d'escales : Transporteurs de GNL (9)	1.00 %

PAKISTAN

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de marchandises	16 051	21 410	22 089	28 319
Importations de marchandises	25 357	37 807	44 168	72 515
Balance du commerce de marchandises	-9 306	-16 397	-22 079	-44 196

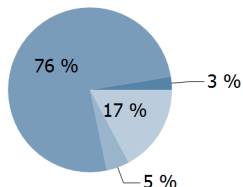
+28.8 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2021

Structure des exportations par groupes de produits en 2021

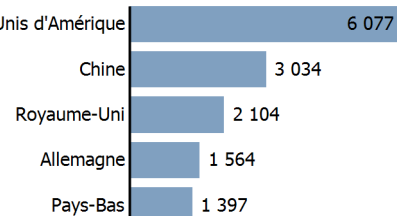
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Minerais et métaux
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2021

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2021
Transport	29.4	21.7	19.9	9.4
Voyages	5.0	4.6	5.4	8.6
Autres services	65.6	73.7	74.7	81.9

+1.0 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2021

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de services de transp.	1 076	1 424	1 174	611
Importations de services de transp.	2 625	3 745	3 711	4 687
Balance du commerce des services de transp.	-1 549	-2 321	-2 537	-4 076

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

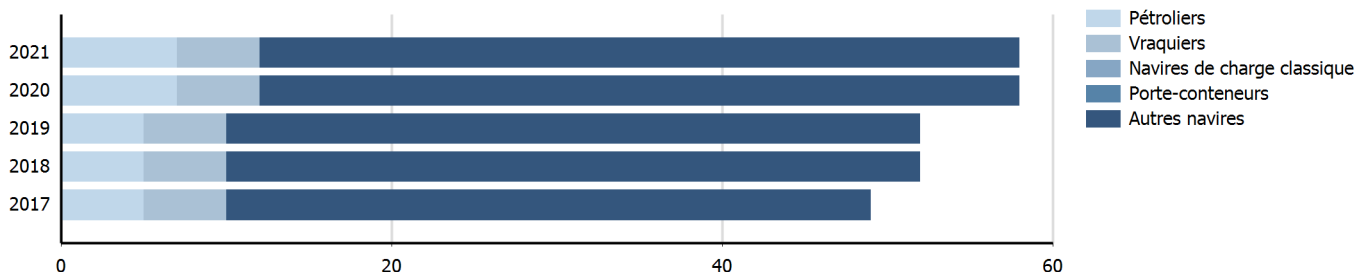
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2021
Flotte totale	472.0	481.1	715.0	868.3
Pétroliers	274.0	281.7	427.7	576.3
Vraquiers	..	65.7	255.2	255.2
Navires de charge classique	184.0	107.5	0.0	0.0
Porte-conteneurs	..	..	0.0	0.0
Autres navires	14.0	26.3	32.1	36.8

0 %

Taux de croissance de la flotte en 2021

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



PAKISTAN

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

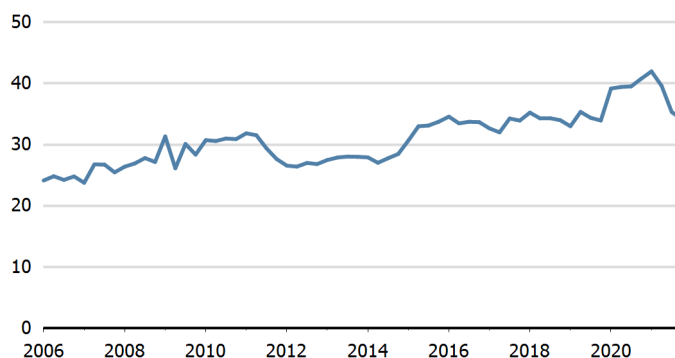
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2021¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



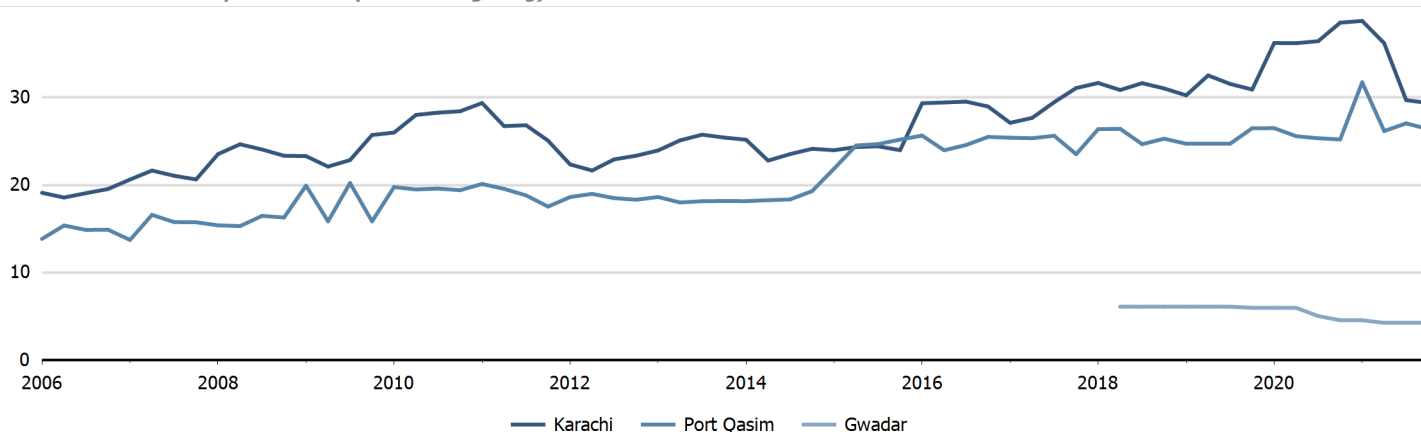
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2021⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	3 792	1.80	14	41 192	50 622	4 759	153 666
Transporteurs de vrac liquide	1 089	1.85	14	29 672	51 389	..	64 827
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	99	1.72	21	7 707	8 594	..	19 421
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	136	1.94	13	109 234	92 588	..	137 535
Transporteurs de vrac sec	787	3.14	11	31 940	55 872	..	99 831
Navires de charge classiques	155	2.19	16	14 557	19 640	..	44 471
Rouliers	53	..	11	53 038	18 316	..	75 036
Porte-conteneurs	1 473	1.21	16	52 996	..	4 759	153 666
Navires à passagers	..	..	..	..	..	..	..

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2021¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



PAKISTAN

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020.
- 8 Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- m Estimé par BIMCO/ICS au même chiffre qu'en 2010.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 20 octobre 2022