







PROFIL MARITIME : NIGÉRIA

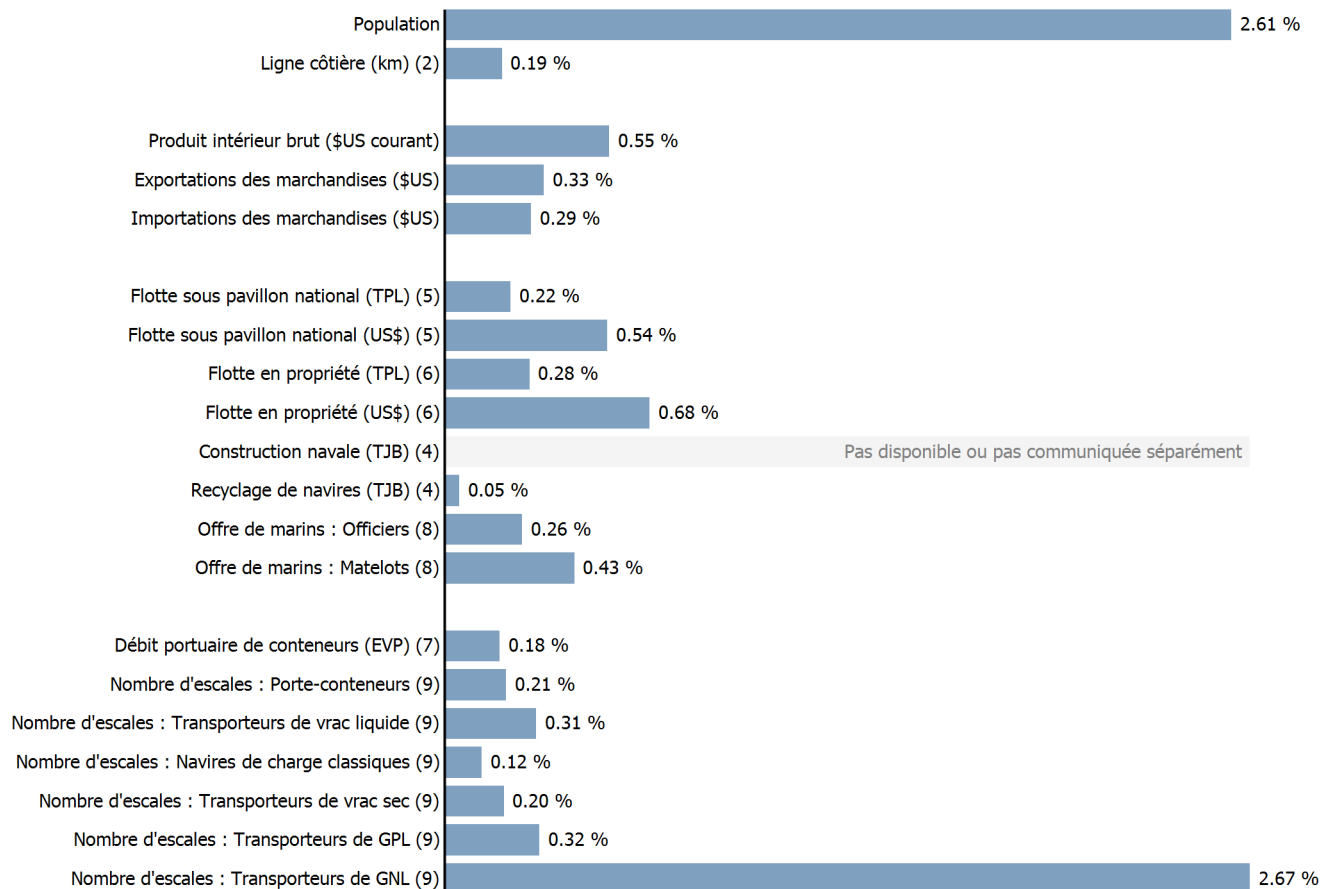
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2019

 Population 200.964 Millions	 PIB 478 923 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 117 789 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (j) 910 770 Km ²	 Croissance du PIB 2.20 %	 Commerce des serv. de transport³ (e) 44 061 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2019

 Ratio côte/superficie² 3.4 m/km ²	 Construction navale⁴ ..	 Recyclage de navires⁴ 6 146 TJB
 Flotte - Pavillon national⁵ 4 360 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 696 navires	 Flotte - Propriété⁶ 5 565 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ 1 484 000 EVP	 Nombre de marins⁸ 5 760	 Nombre d'escales⁹ 4 420

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2019



NIGÉRIA

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2019
Exportations de marchandises	50 467	(e) 84 000	50 216	62 531
Importations de marchandises	20 754	44 235	(e) 44 700	55 257
Balance du commerce de marchandises	29 713	(e) 39 765	(e) 5 516	7 274

+3.3 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2019

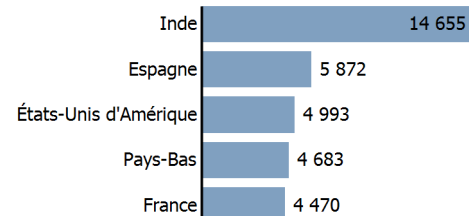
Structure des exportations par groupes de produits en 2019

(en % du total des exportations)



Top5 partenaires 2019

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2019
Transport	74.6	63.9	57.2	(e) 39.8
Voyages	3.0	18.5	12.8	(e) 29.3
Autres services	22.3	17.6	30.0	(e) 30.9

+47.9 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2019

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2019
Exportations de services de transp.	1 338	1 970	1 808	(e) 1 968
Importations de services de transp.	2 816	8 505	7 735	(e) 6 851
Balance du commerce des services de transp.	-1 478	-6 536	-5 927	(e) -4 882

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

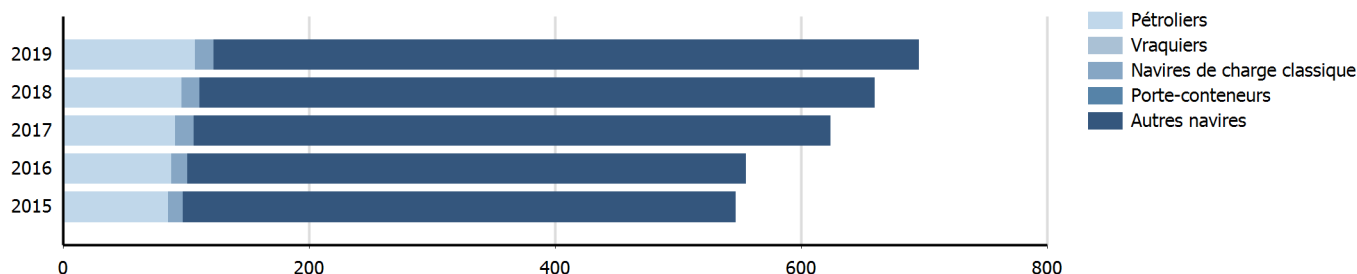
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2019
Flotte totale	691.0	989.4	4 232.6	4 360.2
Pétroliers	606.0	750.4	707.9	1 074.0
Vraquiers	13.0	13.2	0.0	0.0
Navires de charge classique	30.0	19.2	19.0	31.5
Porte-conteneurs	..	..	0.0	0.0
Autres navires	42.0	206.7	3 505.8	3 254.7

+9.1 %

Taux de croissance de la flotte en 2019

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



NIGÉRIA

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

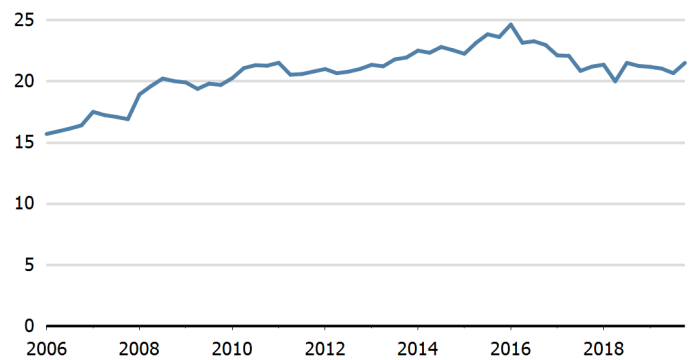
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en 2019¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



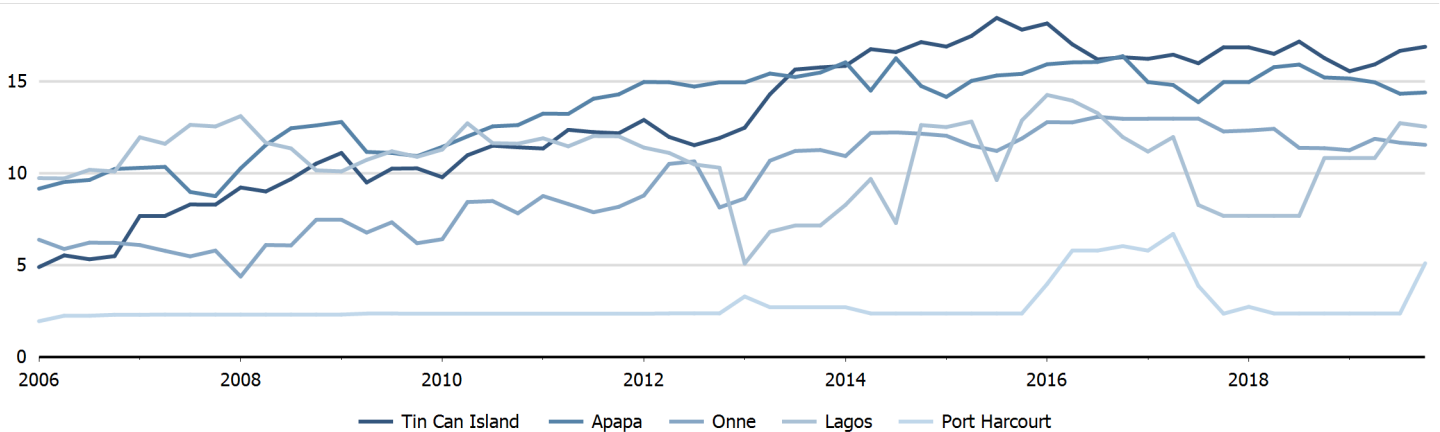
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2019⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	4 420	2.96	13	34 460	39 529	3 923	151 500
Transporteurs de vrac liquide	1 605	3.21	15	21 619	34 816	..	86 266
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	174	2.06	10	21 024	24 598	..	48 772
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	326	1.31	10	108 500	84 746	..	151 500
Transporteurs de vrac sec	548	5.85	11	36 177	64 402	..	107 229
Navires de charge classiques	555	3.40	16	11 411	14 362	..	71 543
Rouliers	239	..	11	50 859	21 778	..	76 420
Porte-conteneurs	973	2.78	12	41 389	..	3 923	66 500
Navires à passagers	..	..	..	..	..	..	..

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2019¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



NIGÉRIA

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
Se rapporte à l'année 2015. Source: BIMCO-ICS Manpower Report 2015.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- j Estimé. Les données se réfèrent à 2016.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 11 novembre 2020