










## PROFIL MARITIME : FRANCE

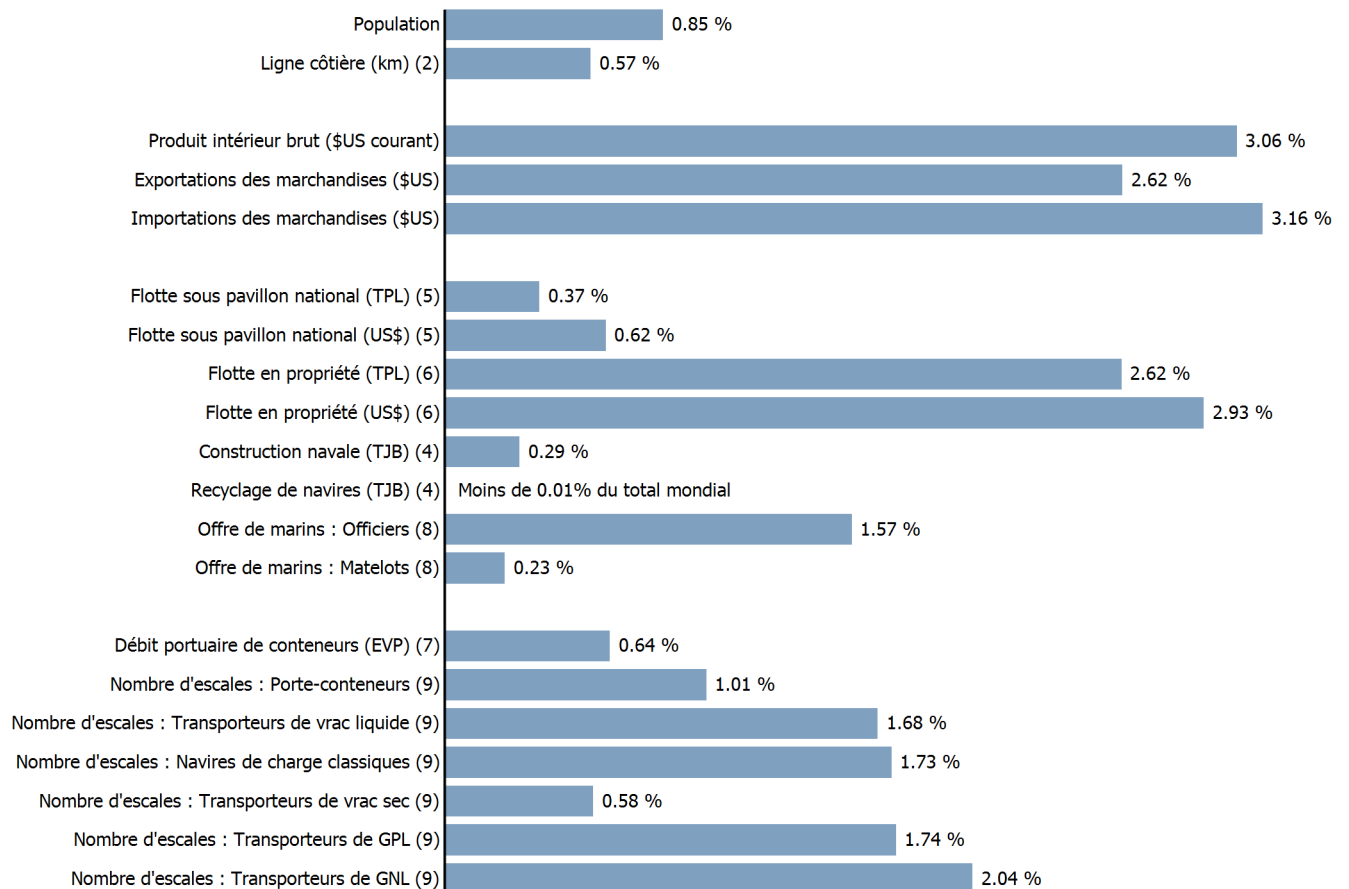
### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2021

 <b>Population</b> 66.913 Millions	 <b>PIB</b> 2 946 042 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises<sup>1</sup></b> 1 298 870 Millions \$US courants
 <b>Superficie des terres<sup>2</sup></b> (o) 635 933 Km <sup>2</sup>	 <b>Croissance du PIB</b> 7.00 %	 <b>Commerce des serv. de transport<sup>3</sup></b> 561 326 Millions \$US courants

### DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2021

 <b>Ratio côte/superficie<sup>2</sup></b> 14.6 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale<sup>4</sup></b> 177 290 TJB	 <b>Recyclage de navires<sup>4</sup></b> 0.000 TJB
 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 7 858 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 544 navires	 <b>Flotte - Propriété<sup>6</sup></b> 55 385 Milliers de TPL
 <b>Débit portuaire de conteneurs<sup>7</sup></b> 5 107 857 EVP	 <b>Nombre de marins<sup>8</sup></b> (j) 15 914	 <b>Nombre d'escales<sup>9</sup></b> 66 103

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2021



# FRANCE

## COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

### Commerce total de marchandises

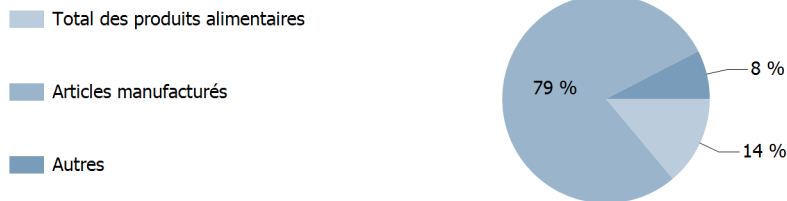
(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de marchandises	463 428	523 767	506 264	584 768
Importations de marchandises	504 124	611 070	570 758	714 102
Balance du commerce de marchandises	-40 696	-87 303	-64 494	-129 335

**+19.7 %**

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2021

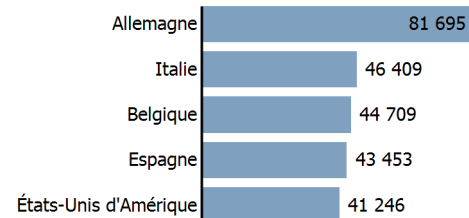
### Structure des exportations par groupes de produits en 2021

(en % du total des exportations)



### Top5 partenaires 2021

(exportations, millions de \$US)



## COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

### Exportations des services par principales catégories<sup>10</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2021
Transport	-	21.3	16.4	23.2
Voyages	-	23.2	22.8	13.5
Autres services	-	51.1	54.5	55.4

**+61.2 %**

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2021

### Commerce total dans le secteur des services de transport<sup>10</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de services de transp.	-	43 099	41 876	70 276
Importations de services de transp.	-	42 692	45 025	52 051
Balance du commerce des services de transp.	-	407	-3 149	18 225

## FLOTTE NATIONALE

### Capacité de transport par types de navires<sup>5</sup>

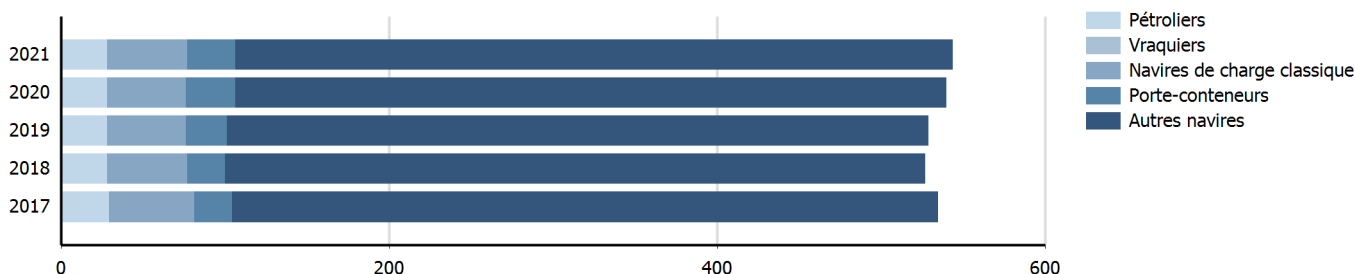
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2021
Flotte totale	6 311.0	8 822.3	6 499.7	7 858.4
Pétroliers	4 330.0	5 648.1	3 260.8	3 537.1
Vraquiers	1.0	345.8	0.0	0.0
Navires de charge classique	236.0	92.2	115.0	80.5
Porte-conteneurs	981.0	1 793.5	2 178.2	3 129.2
Autres navires	763.0	942.7	945.7	1 111.6

**+5.8 %**

Taux de croissance de la flotte en 2021

### Flotte par types de navires<sup>5</sup>

(Nombre de navires)

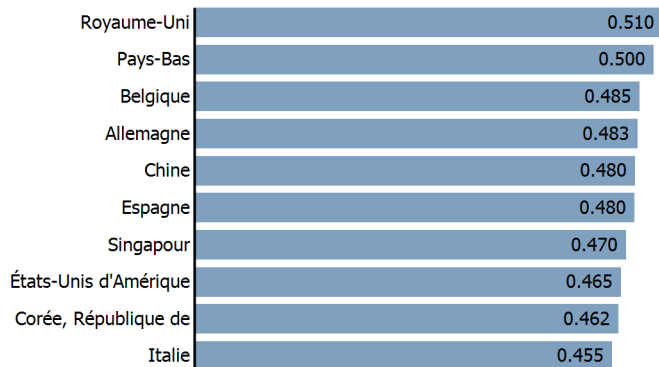


# FRANCE

## CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

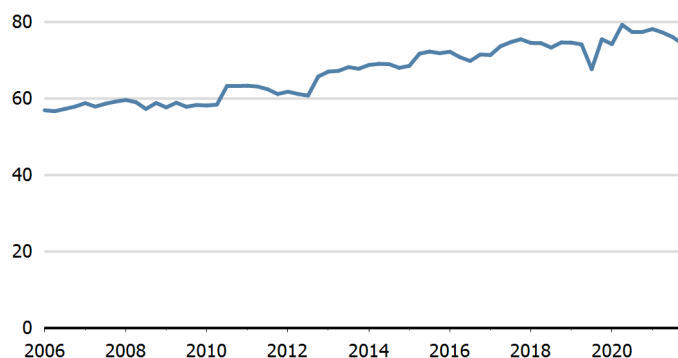
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2021<sup>11</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine



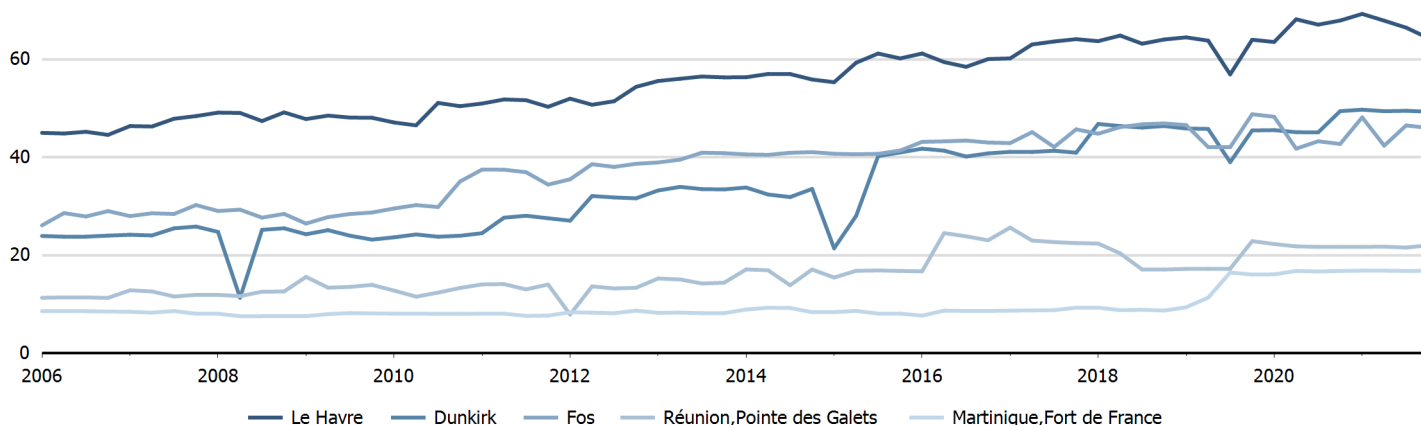
## ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

### Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2021<sup>9</sup>

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	66 103	1.16	17	21 464	16 120	5 105	237 200
Transporteurs de vrac liquide	8 679	1.03	13	11 048	18 348	..	167 462
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	1 019	1.08	12	9 365	10 491	..	48 963
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	277	1.12	10	98 336	75 779	..	141 671
Transporteurs de vrac sec	1 640	2.96	14	25 272	44 753	..	107 450
Navires de charge classiques	7 522	1.57	18	4 642	6 424	..	44 684
Rouliers	2 239	..	17	29 527	12 235	..	76 420
Porte-conteneurs	4 521	0.96	14	56 024	..	5 105	237 200
Navires à passagers	40 206	..	18	22 509	..	..	228 199

### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2021<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



# FRANCE

**Source :** Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center ([http://stats.unctad.org/data\\_center](http://stats.unctad.org/data_center)). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.  
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020.
- 8 Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- j BIMCO/ICS utilise les données pour 2018 de l'Agence européenne pour la sécurité maritime.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- \_ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 20 octobre 2022