
















PROFIL MARITIME : DANEMARK

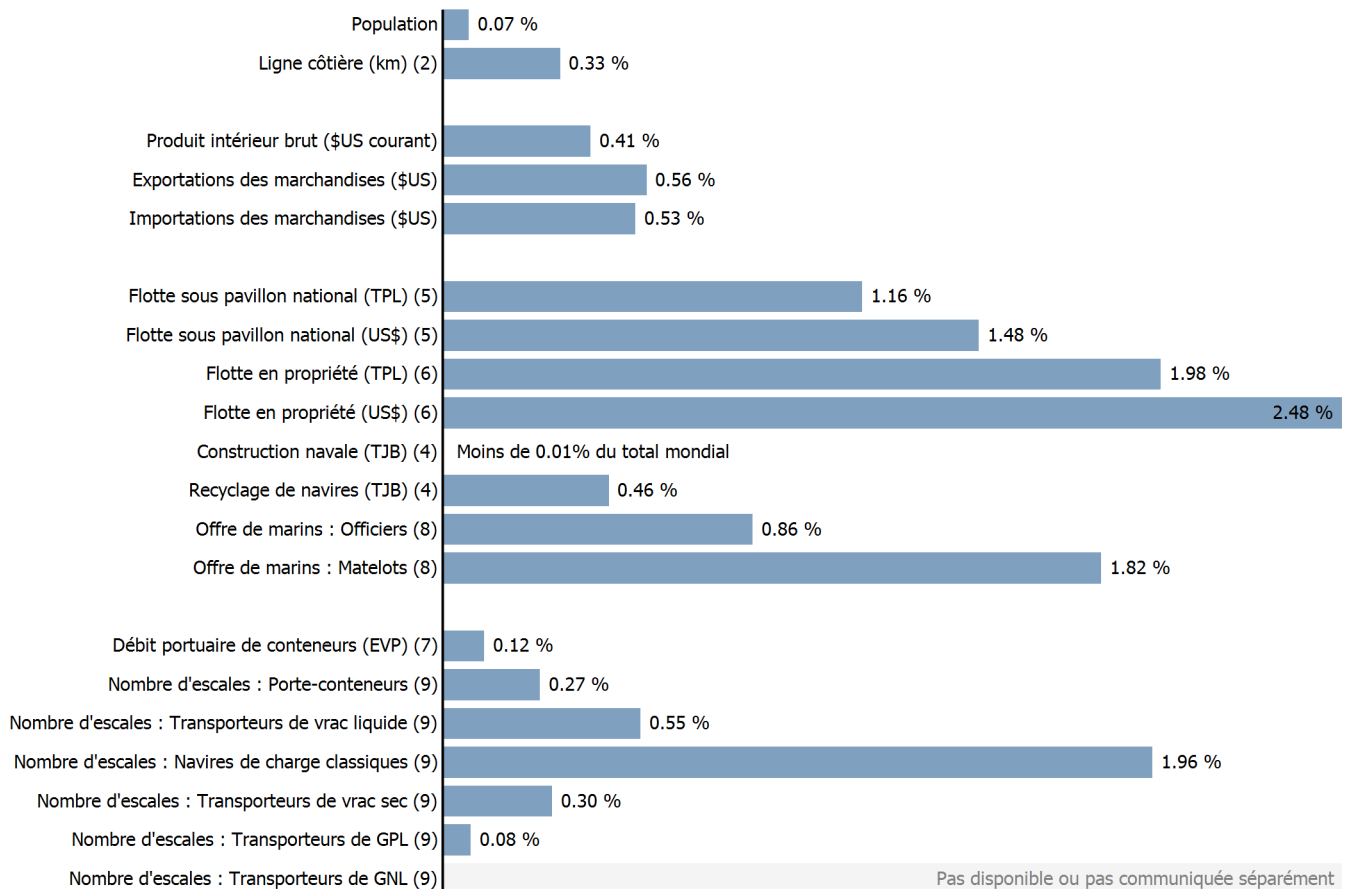
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2021

 Population 5.854 Millions	 PIB 394 274 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 246 251 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (o) 40 000 Km ²	 Croissance du PIB 3.75 %	 Commerce des serv. de transport³ 175 105 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2021

 Ratio côte/superficie² 132.9 m/km ²	 Construction navale⁴ 925 TJB	 Recyclage de navires⁴ 70 441 TJB
 Flotte - Pavillon national⁵ 24 754 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 717 navires	 Flotte - Propriété⁶ 41 986 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ 921 513 EVP	 Nombre de marins⁸ 26 159	 Nombre d'escales⁹ 106 560

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2021



DANEMARK

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de marchandises	85 121	96 440	95 457	125 945
Importations de marchandises	75 581	83 052	85 623	120 307
Balance du commerce de marchandises	9 540	13 388	9 835	5 638

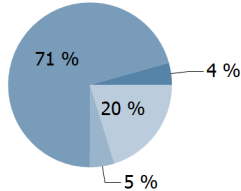
+16.1 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2021

Structure des exportations par groupes de produits en 2021

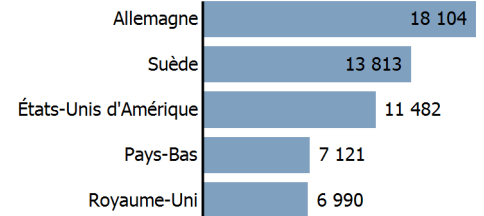
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2021

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2021
Transport	61.6	61.8	56.9	63.3
Voyages	12.0	9.5	10.4	4.8
Autres services	25.7	27.8	31.8	30.7

+37.9 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2021

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de services de transp.	27 003	38 086	36 645	59 144
Importations de services de transp.	18 307	27 573	28 483	38 996
Balance du commerce des services de transp.	8 696	10 513	8 161	20 149

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

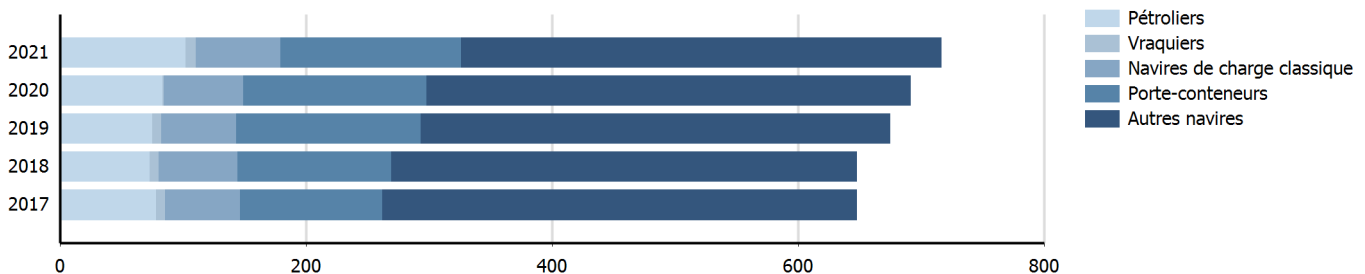
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2021
Flotte totale	9 033.0	13 813.8	16 487.6	24 753.6
Pétroliers	2 858.0	5 269.6	3 238.6	5 630.8
Vraquiers	82.0	511.8	887.6	461.3
Navires de charge classique	388.0	333.5	243.9	342.2
Porte-conteneurs	5 027.0	6 706.0	10 420.9	16 486.5
Autres navires	678.0	992.9	1 696.5	1 832.9

+6.8 %

Taux de croissance de la flotte en 2021

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)

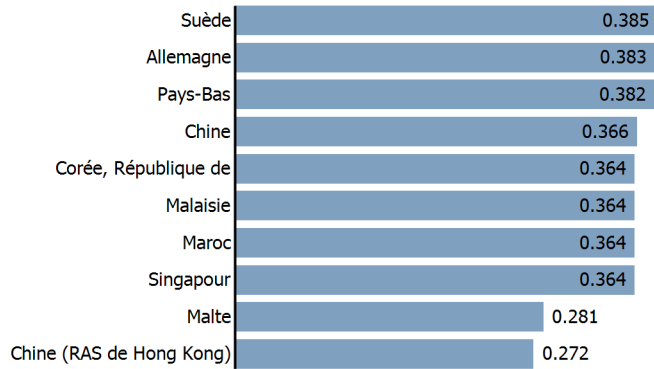


DANEMARK

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

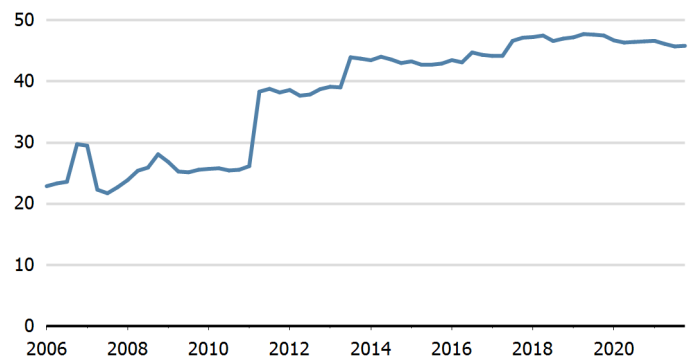
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2021¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



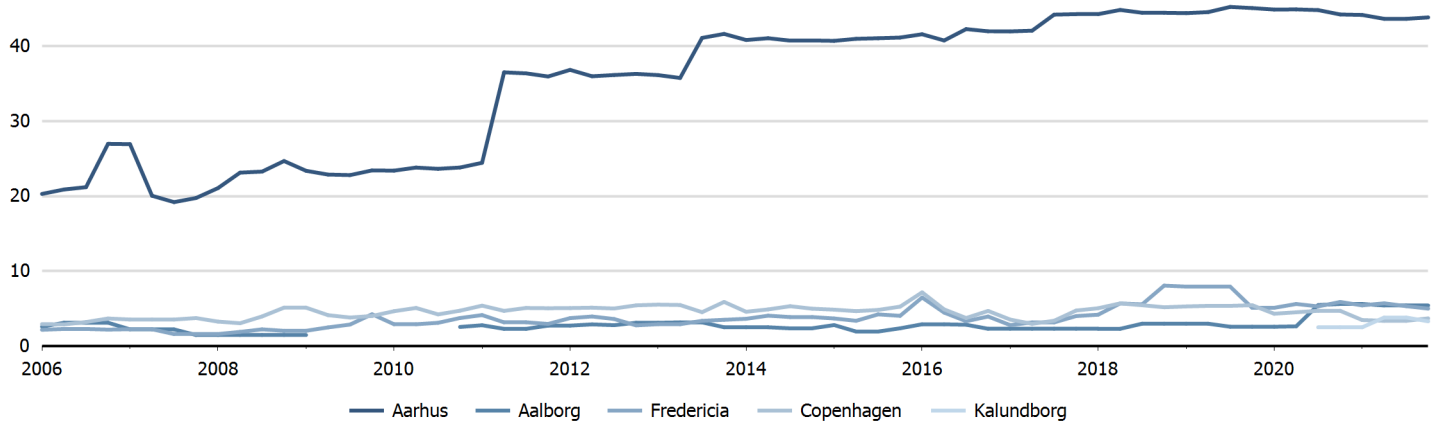
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2021⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	106 560	0.75	20	9 563	7 275	1 932	214 286
Transporteurs de vrac liquide	2 834	0.69	17	8 234	13 066	..	93 759
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	46	1.10	11	3 717	4 140	..	5 452
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de vrac sec	863	0.83	11	8 186	13 298	..	66 786
Navires de charge classiques	8 536	0.85	24	3 186	4 313	..	49 091
Rouliers	1 097	..	20	22 242	10 745	..	65 148
Porte-conteneurs	1 205	0.51	15	21 530	..	1 932	214 286
Navires à passagers	91 979	..	20	9 904	..	..	125 572

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2021¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



DANEMARK

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020.
- 8 Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiquée séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 20 octobre 2022