
















## PROFIL MARITIME : CROATIE

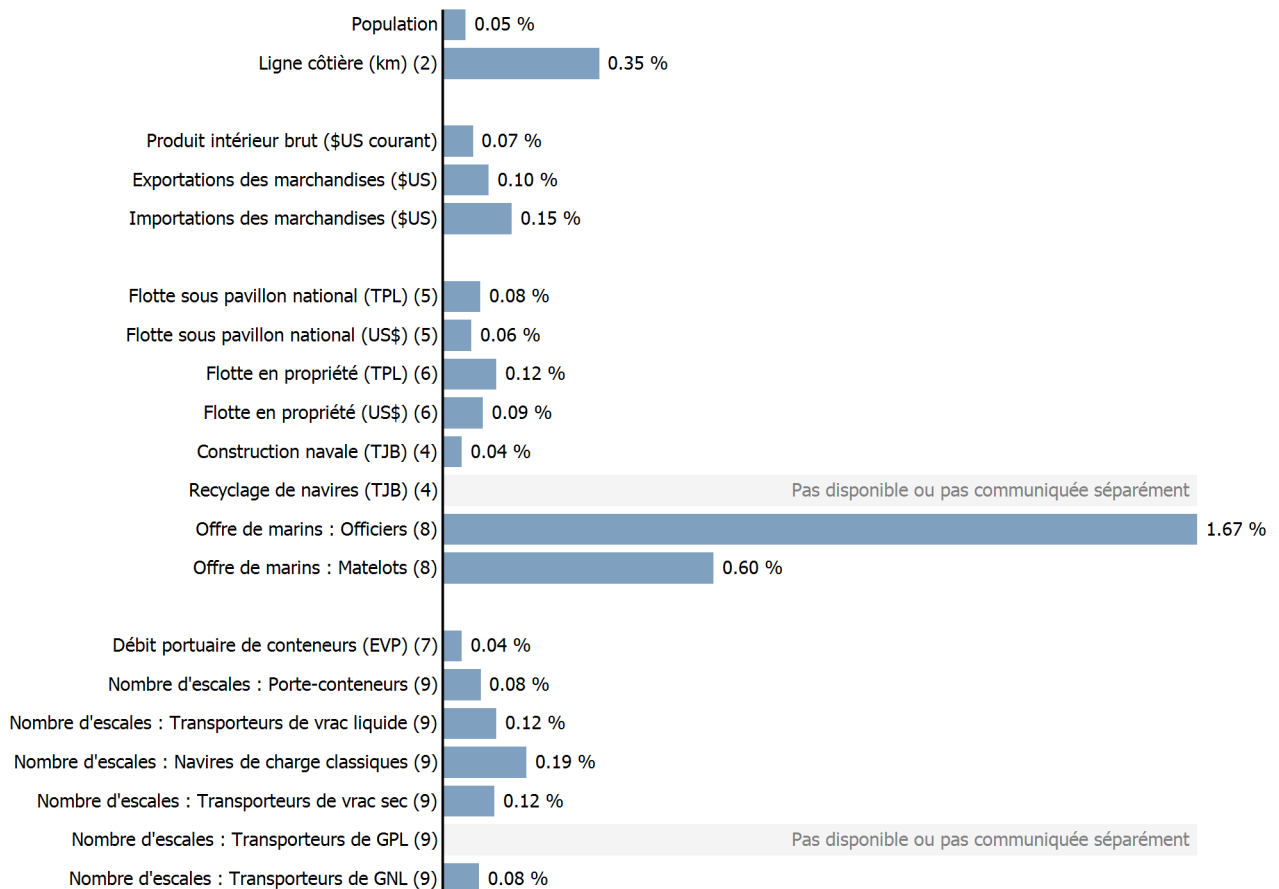
### INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2021

 <b>Population</b> 4.060 Millions	 <b>PIB</b> 65 382 Millions \$US courants	 <b>Commerce de marchandises<sup>1</sup></b> 57 400 Millions \$US courants
 <b>Superficie des terres<sup>2</sup></b> (o) 55 960 Km <sup>2</sup>	 <b>Croissance du PIB</b> 6.45 %	 <b>Commerce des serv. de transport<sup>3</sup></b> 21 933 Millions \$US courants

### DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2021

 <b>Ratio côte/superficie<sup>2</sup></b> 101.2 m/km <sup>2</sup>	 <b>Construction navale<sup>4</sup></b> 26 415 TJB	 <b>Recyclage de navires<sup>4</sup></b> ..
 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 1 801 Milliers de TPL	 <b>Flotte - Pavillon national<sup>5</sup></b> 363 navires	 <b>Flotte - Propriété<sup>6</sup></b> 2 524 Milliers de TPL
 <b>Débit portuaire de conteneurs<sup>7</sup></b> 347 400 EVP	 <b>Nombre de marins<sup>8</sup></b> (j) 20 495	 <b>Nombre d'escales<sup>9</sup></b> 73 290

### PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2021



# CROATIE

## COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

### Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de marchandises	8 773	11 806	12 925	22 812
Importations de marchandises	18 560	20 067	20 571	34 588
Balance du commerce de marchandises	-9 787	-8 261	-7 646	-11 776

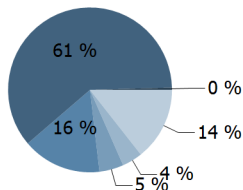
**+32.7 %**

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2021

### Structure des exportations par groupes de produits en 2021

(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Matières premières d'origine agricole
- Minerais et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



### Top5 partenaires 2021

(exportations, millions de \$US)

Slovénie	2 878
Italie	2 831
Allemagne	2 677
Hongrie	2 071
Bosnie-Herzégovine	1 933

## COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

### Exportations des services par principales catégories<sup>10</sup>

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2021
Transport	12.1	10.8	9.7	7.6
Voyages	68.2	68.5	68.4	65.4
Autres services	14.8	18.0	17.5	23.6

**+33.3 %**

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2021

### Commerce total dans le secteur des services de transport<sup>10</sup>

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de services de transp.	1 096	1 295	1 129	1 281
Importations de services de transp.	547	609	642	830
Balance du commerce des services de transp.	550	685	486	451

## FLOTTE NATIONALE

### Capacité de transport par types de navires<sup>5</sup>

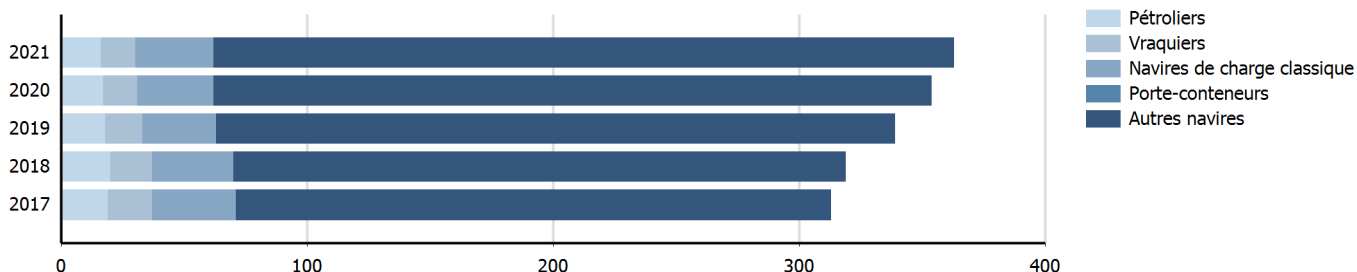
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2021
Flotte totale	1 522.0	2 277.1	2 109.7	1 801.3
Pétroliers	273.0	1 238.6	1 033.2	923.6
Vraquiers	1 054.0	948.0	995.3	794.5
Navires de charge classique	163.0	53.8	26.0	11.9
Porte-conteneurs	..	..	0.0	0.0
Autres navires	32.0	36.7	55.3	71.3

**-2.8 %**

Taux de croissance de la flotte en 2021

### Flotte par types de navires<sup>5</sup>

(Nombre de navires)

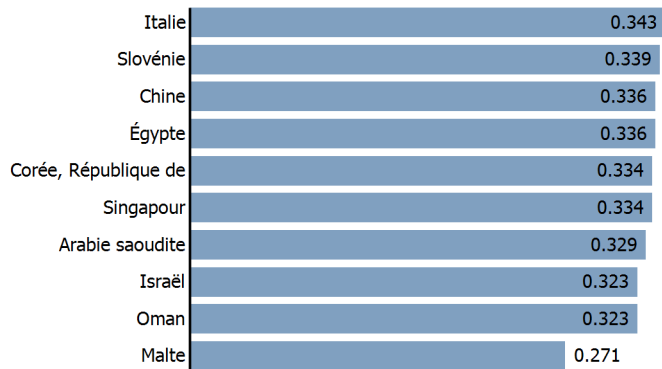


# CROATIE

## CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

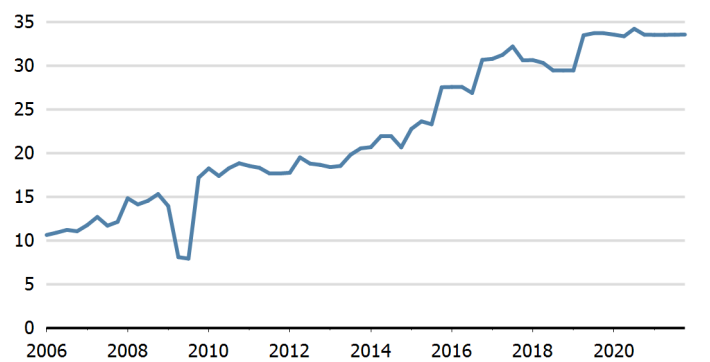
### Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2021<sup>11</sup>

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine



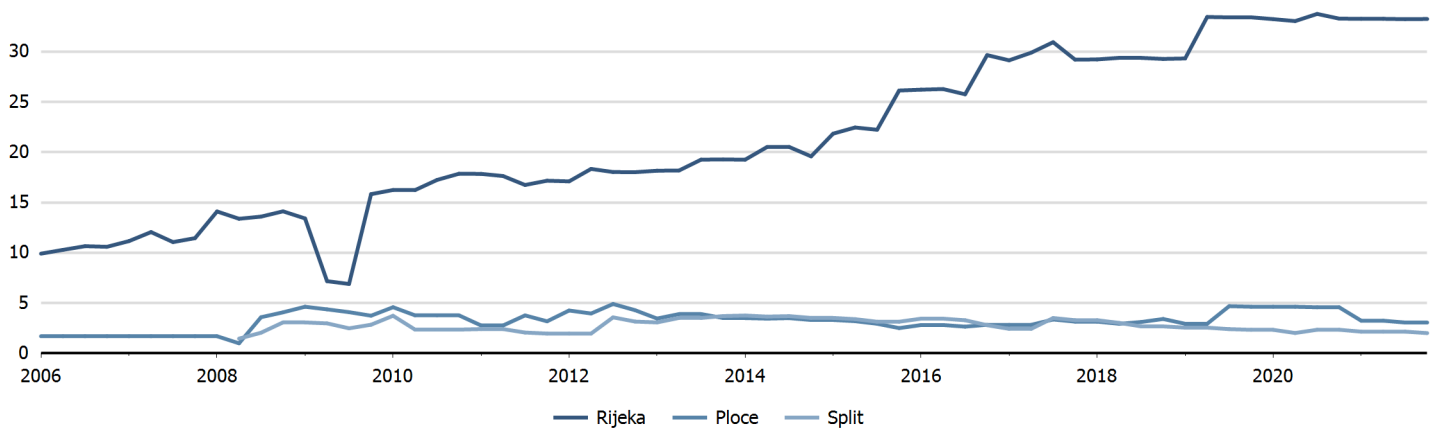
## ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

### Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2021<sup>9</sup>

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	73 290	1.17	16	3 565	15 990	3 635	163 922
Transporteurs de vrac liquide	619	0.91	15	14 919	25 471	..	84 315
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	11	1.56	8	118 462	95 783	..	163 922
Transporteurs de vrac sec	328	2.50	28	11 426	19 336	..	93 302
Navires de charge classiques	810	2.49	23	4 671	6 306	..	66 870
Rouliers	..	..	..	..	..	..	..
Porte-conteneurs	379	0.60	14	38 415	..	3 635	153 744
Navires à passagers	71 143	..	16	3 214	..	..	155 873

### Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2021<sup>11</sup>

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



# CROATIE

**Source :** Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center ([http://stats.unctad.org/data\\_center](http://stats.unctad.org/data_center)). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

## Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.  
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020.
- 8 Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- j BIMCO/ICS utilise les données pour 2018 de l'Agence européenne pour la sécurité maritime.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

## Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- \_ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- \*\*\* Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

## Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

## Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 20 octobre 2022