







PROFIL MARITIME : BÉLARUS

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2024

 Population 9.057 Millions	 PIB 70 955 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 86 027 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (p) 202 980 Km²	 Croissance du PIB 4.00 %	 Commerce des serv. de transport³ 16 371 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2024

 Ratio côte/superficie² 0.000 m/km²	 Construction navale⁴ ..	 Recyclage de navires⁴ ..
 Flotte - Pavillon national⁵ 1 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 4 navires	 Flotte - Propriété⁶ ..
 Débit portuaire de conteneurs⁷ ..	 Nombre de marins⁸ (m) 0	 Nombre d'escales⁹ ..

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2024

Population	0.11 %
Ligne côtière (km) (2)	Moins de 0.01% du total mondial
Produit intérieur brut (\$US courant)	0.06 %
Exportations des marchandises (\$US)	0.16 %
Importations des marchandises (\$US)	0.18 %
Flotte sous pavillon national (TPL) (5)	Moins de 0.01% du total mondial
Flotte sous pavillon national (US\$) (5)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Flotte en propriété (TPL) (6)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Flotte en propriété (US\$) (6)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Construction navale (TJB) (4)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Recyclage de navires (TJB) (4)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Offre de marins : Officiers (8)	Moins de 0.01% du total mondial
Offre de marins : Matelots (8)	Moins de 0.01% du total mondial
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (7)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Porte-conteneurs (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac liquide (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Navires de charge classiques (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac sec (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de GPL (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de GNL (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2024
Exportations de marchandises	15 979	25 284	26 758	40 327
Importations de marchandises	16 708	34 884	29 941	45 700
Balance du commerce de marchandises	-729	-9 601	-3 183	-5 373

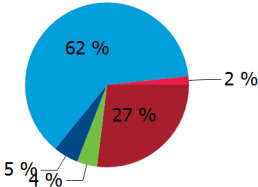
+1.2 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2024

Structure des exportations par groupes de produits en 2024

(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Matières premières d'origine agricole
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2024

(exportations, millions de \$US)

Fédération de Russie	24 681
Chine	2 317
Émirats arabes unis	1 713
Pologne	1 413
Ukraine	1 257

COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2024
Transport	57.3	62.1	44.6	(e) 43.1
Voyages	10.8	9.1	10.9	(e) 8.7
Autres services	18.7	22.7	40.0	42.5

+6.5 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2024

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2024
Exportations de services de transp.	1 341	2 999	2 985	(e) 4 259
Importations de services de transp.	310	1 381	1 269	(e) 2 558
Balance du commerce des services de transp.	1 031	1 618	1 715	(e) 1 702

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

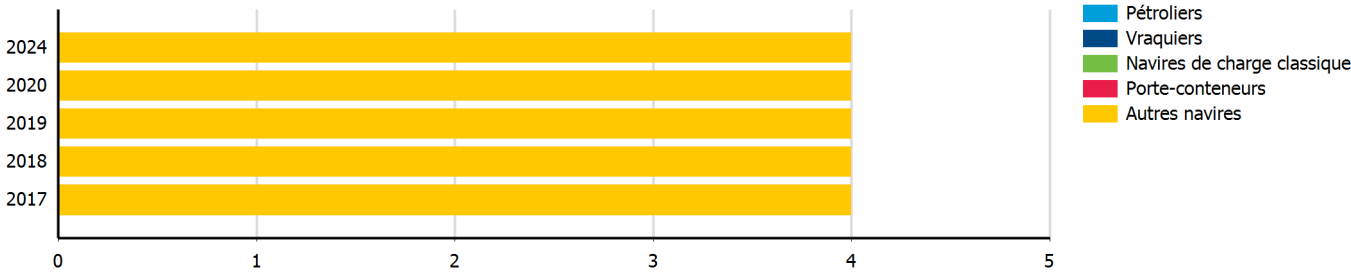
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2024
Flotte totale	1.1	1.1
Pétroliers	0.0	0.0
Vraquiers	0.0	0.0
Navires de charge classique	0.0	0.0
Porte-conteneurs	0.0	0.0
Autres navires	1.1	1.1

0 %

Taux de croissance de la flotte en 2024

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)



CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2006¹¹ <i>Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)</i>	Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹ <i>Moyenne T1 2023=100</i>
Pas de données disponibles	Pas de données disponibles

ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2023⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires
Transporteurs de vrac liquide
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié
Transporteurs de gaz naturel liquéfié
Transporteurs de vrac sec
Navires de charge classiques
Rouliers
Porte-conteneurs
Navires à passagers

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2024¹¹

Moyenne T1 2023=100

Pas de données disponibles

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (<https://unctadstat.unctad.org/datacentre/>). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2023.
- 8 Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Se rapporte à l'année 2023. Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
- m Estimé par BIMCO/ICS sur la base des estimations de la demande des marins.
- p Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- | | |
|-----|---|
| 0 | Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable |
| .. | Pas de valeur déclarée ou collectée |
| — | Pas applicable |
| ... | Pas disponible, y compris pas de cotation |
| # | Calcul non pertinent |
| - | Non publiable |
| *** | Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux |

Abréviations et acronymes :

- | | |
|-------|------------------------|
| TPL : | Tonne de port en lourd |
| GPL : | Gaz pétrole liquéfié |
| GNL : | Gaz naturel liquéfié |
| PIB : | Produit intérieur brut |
| TJB : | Tonneau de jauge brut |
| EVP : | Équivalent vingt pieds |

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 02 décembre 2025