







PROFIL MARITIME : BOTSWANA

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2023

 Population 2.480 Millions	 PIB 19 396 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 12 252 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (p) 566 730 Km ²	 Croissance du PIB 2.73 %	 Commerce des serv. de transport³ 1 656 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2023

 Ratio côte/superficie² 0.000 m/km ²	 Construction navale⁴ ..	 Recyclage de navires⁴ ..
 Flotte - Pavillon national⁵ ..	 Flotte - Pavillon national⁵ ..	 Flotte - Propriété⁶ ..
 Débit portuaire de conteneurs⁷ ..	 Nombre de marins⁸ ..	 Nombre d'escales⁹ ..

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2023

Population	0.03 %
Ligne côtière (km) (2)	Moins de 0.01% du total mondial
Produit intérieur brut (\$US courant)	0.02 %
Exportations des marchandises (\$US)	0.02 %
Importations des marchandises (\$US)	0.03 %
Flotte sous pavillon national (TPL) (5)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Flotte sous pavillon national (US\$) (5)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Flotte en propriété (TPL) (6)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Flotte en propriété (US\$) (6)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Construction navale (TJB) (4)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Recyclage de navires (TJB) (4)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Offre de marins : Officiers (8)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Offre de marins : Matelots (8)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Débit portuaire de conteneurs (EVP) (7)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Porte-conteneurs (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac liquide (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Navires de charge classiques (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de vrac sec (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de GPL (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée
Nombre d'escales : Transporteurs de GNL (9)	Pas de valeur déclarée ou collectée

BOTSWANA

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2023
Exportations de marchandises	4 425	4 693	6 316	5 746
Importations de marchandises	3 161	5 657	7 238	6 506
Balance du commerce de marchandises	1 264	-964	-922	-760

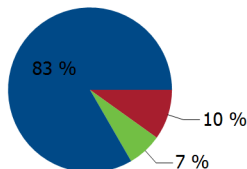
-31.0 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2023

Structure des exportations par groupes de produits en 2023

(en % du total des exportations)

- Minerais et métaux
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2023

(exportations, millions de \$US)

Émirats arabes unis	1 840
Belgique	934
Inde	686
Afrique du Sud	547
Chine	394

COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2023
Transport	10.2	5.5	5.0	5.4
Voyages	67.5	68.4	58.4	61.4
Autres services	22.3	26.0	36.6	32.4

-16.4 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2023

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2023
Exportations de services de transp.	85	35	45	35
Importations de services de transp.	74	86	288	303
Balance du commerce des services de transp.	11	-51	-243	-268

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2023
Flotte totale
Pétroliers
Vraquiers
Navires de charge classique
Porte-conteneurs
Autres navires

..

Taux de croissance de la flotte en 2023

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)

Pas de données disponibles

BOTSWANA

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS



Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2006¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Moyenne T1 2023=100

Pas de données disponibles

Pas de données disponibles

ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES



Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2023⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires
Transporteurs de vrac liquide
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié
Transporteurs de gaz naturel liquéfié
Transporteurs de vrac sec
Navires de charge classiques
Rouliers
Porte-conteneurs
Navires à passagers

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2023¹¹

Moyenne T1 2023=100

Pas de données disponibles

BOTSWANA

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (<https://unctadstat.unctad.org/datacentre/>). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires.
Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- p Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas de valeur déclarée ou collectée
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans le CNUCED Data Hub et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans le CNUCED Data Hub.

Date de dernière mise à jour : 15 avril 2025