







PROFIL MARITIME : BELGIQUE

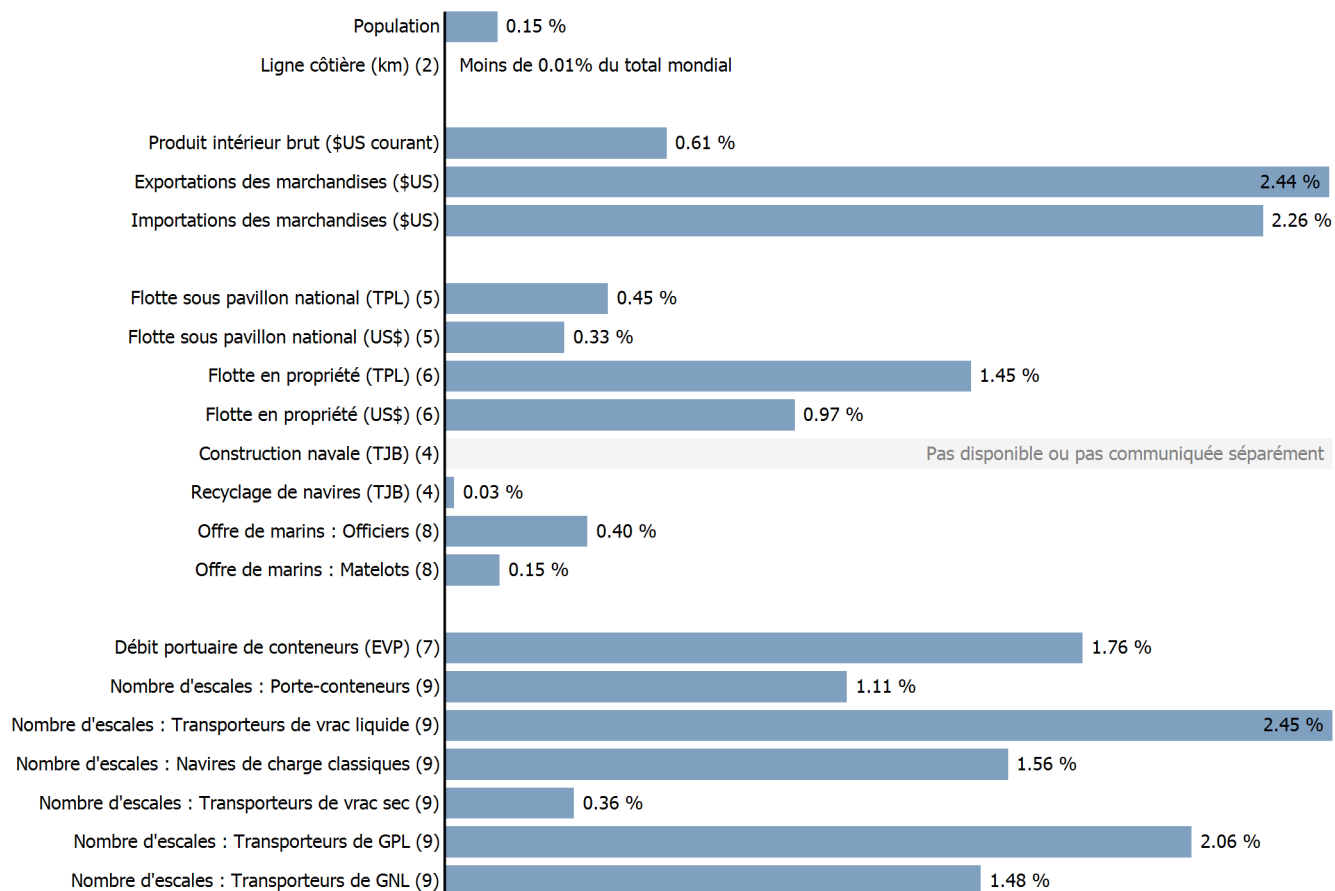
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2021

 Population 11.611 Millions	 PIB 590 423 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 1 055 492 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (o) 30 280 Km ²	 Croissance du PIB 4.65 %	 Commerce des serv. de transport³ 271 147 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2021

 Ratio côte/superficie² 2.5 m/km ²	 Construction navale⁴ ..	 Recyclage de navires⁴ 4 247 TJB
 Flotte - Pavillon national⁵ 9 640 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 201 navires	 Flotte - Propriété⁶ 30 762 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ 14 066 604 EVP	 Nombre de marins⁸ 4 980	 Nombre d'escales⁹ 32 692

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2021



BELGIQUE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de marchandises	334 400	407 692	396 841	545 284
Importations de marchandises	318 700	391 177	375 530	510 208
Balance du commerce de marchandises	15 700	16 515	21 311	35 075

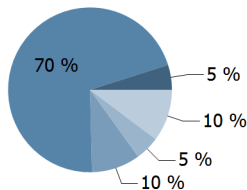
+29.1 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2021

Structure des exportations par groupes de produits en 2021

(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Minerais et métaux
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2021

(exportations, millions de \$US)

Allemagne	57 484
France	45 237
Pays-Bas	40 786
États-Unis d'Amérique	23 751
Royaume-Uni	21 176

COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2021
Transport	(e) 25.6	27.1	20.8	20.9
Voyages	(e) 17.2	11.6	7.2	4.8
Autres services	(e) 52.1	55.6	66.6	70.5

+14.5 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2021

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2021
Exportations de services de transp.	(e) 15 152	26 700	22 701	28 540
Importations de services de transp.	(e) 13 018	21 314	23 281	30 232
Balance du commerce des services de transp.	(e) 2 135	5 386	-580	-1 693

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

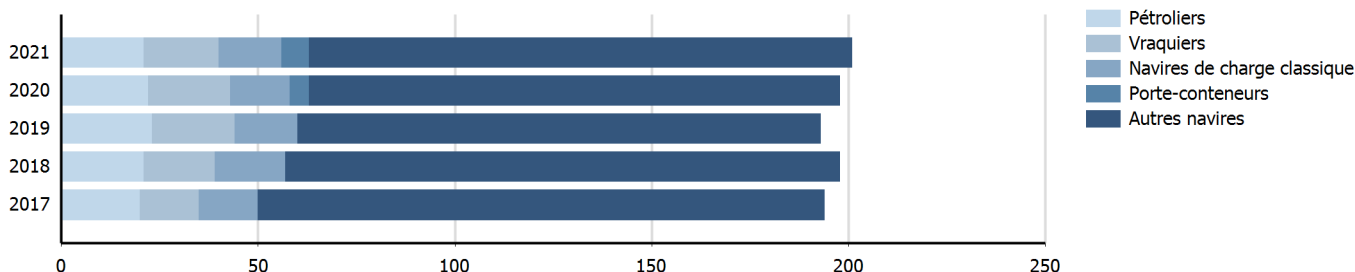
(Milliers de TPL)	2005	2010	2015	2021
Flotte totale	6 815.0	6 575.1	8 670.9	9 640.0
Pétroliers	3 601.0	2 168.7	4 381.7	5 310.9
Vraquiers	2 242.0	2 730.8	2 745.4	2 421.8
Navires de charge classique	3.0	150.3	101.8	82.6
Porte-conteneurs	311.0	131.0	0.0	331.6
Autres navires	658.0	1 394.2	1 442.0	1 493.2

-4.5 %

Taux de croissance de la flotte en 2021

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)

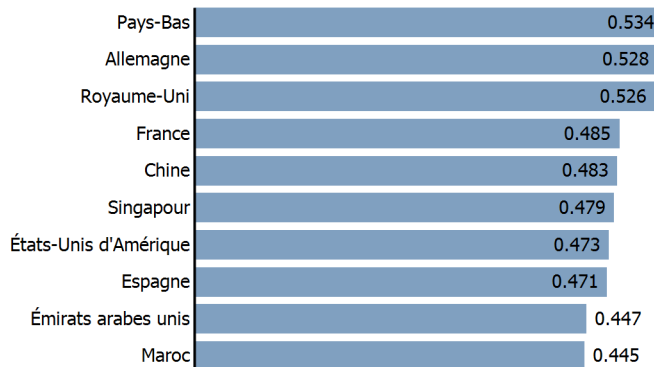


BELGIQUE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

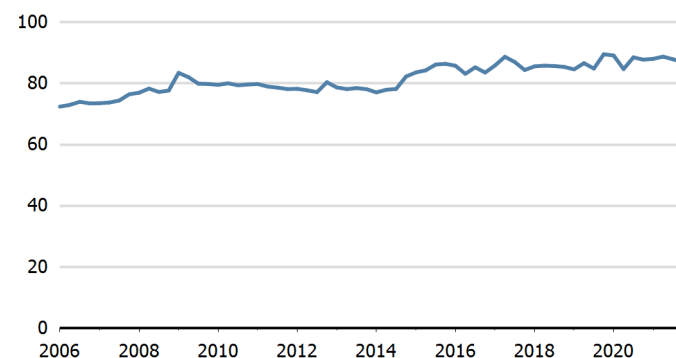
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2021¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



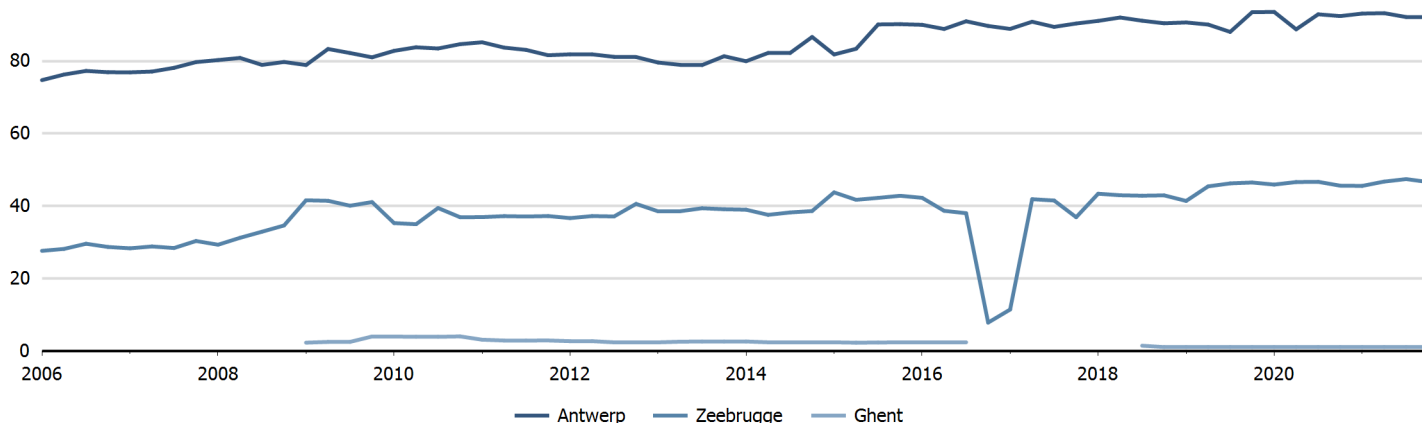
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2021⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	32 692	1.36	16	20 450	12 641	4 760	235 500
Transporteurs de vrac liquide	12 696	1.29	17	6 565	11 140	..	84 624
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	1 204	1.48	12	7 873	8 801	..	48 714
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	201	1.29	8	81 820	65 775	..	163 922
Transporteurs de vrac sec	1 020	4.30	10	28 340	48 397	..	101 933
Navires de charge classiques	6 774	1.43	20	4 571	5 941	..	40 250
Rouliers	5 779	..	14	40 960	15 785	..	100 430
Porte-conteneurs	4 960	1.20	15	52 361	..	4 760	235 500
Navires à passagers	58	..	12	51 395	184 089

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2021¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



BELGIQUE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
 - 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
 - 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
 - 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
 - 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
 - 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
 - 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020.
 - 8 Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
 - 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
 - 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
 - 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- e Estimé.
o Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
.. Pas disponible ou pas communiqué séparément
_ Pas applicable
... Pas disponible, y compris pas de cotation
Calcul non pertinent
- Non publiable
*** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
GPL : Gaz pétrole liquéfié
GNL : Gaz naturel liquéfié
PIB : Produit intérieur brut
TJB : Tonneau de jauge brut
EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 20 octobre 2022