
















PROFIL MARITIME : ARGENTINE

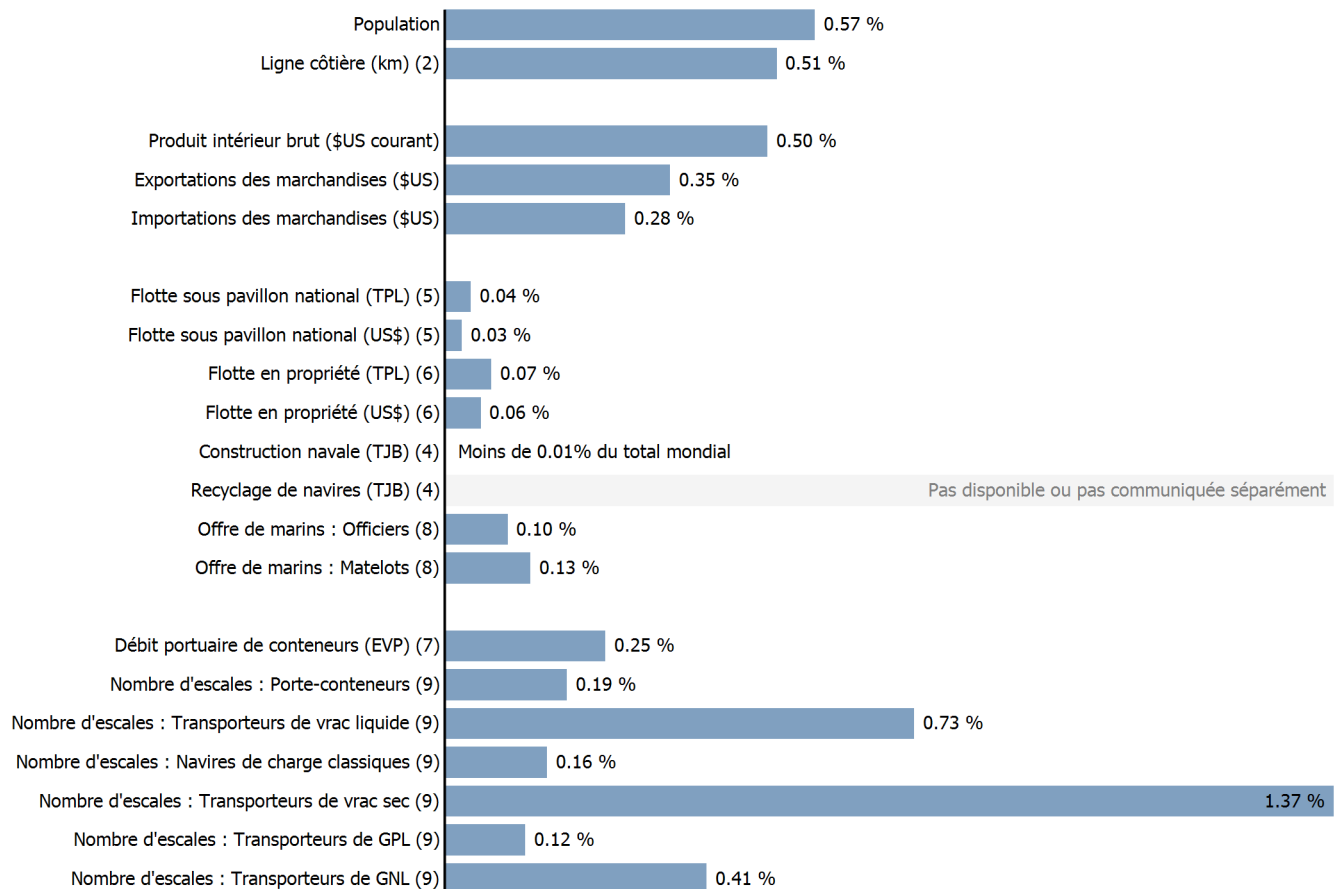
INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2021

 Population 45.277 Millions	 PIB 480 679 Millions \$US courants	 Commerce de marchandises¹ 141 120 Millions \$US courants
 Superficie des terres² (o) 2 736 690 Km ²	 Croissance du PIB 10.14 %	 Commerce des serv. de transport³ 22 194 Millions \$US courants

DONNÉES MARITIMES CLEFS EN 2021

 Ratio côte/superficie² 3.1 m/km ²	 Construction navale⁴ 0.000 TJB	 Recyclage de navires⁴ ..
 Flotte - Pavillon national⁵ 886 Milliers de TPL	 Flotte - Pavillon national⁵ 204 navires	 Flotte - Propriété⁶ 1 541 Milliers de TPL
 Débit portuaire de conteneurs⁷ 1 990 008 EVP	 Nombre de marins⁸ (l) 2 222	 Nombre d'escales⁹ 10 158

PARTS DU PAYS DANS LE MONDE EN 2021



ARGENTINE

COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2021
Exportations de marchandises	40 351	68 187	56 784	77 935
Importations de marchandises	28 689	56 793	60 205	63 185
Balance du commerce de marchandises	11 662	11 395	-3 421	14 750

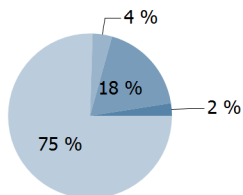
+42.0 %

Taux de croissance des exportations de marchandises en 2021

Structure des exportations par groupes de produits en 2021

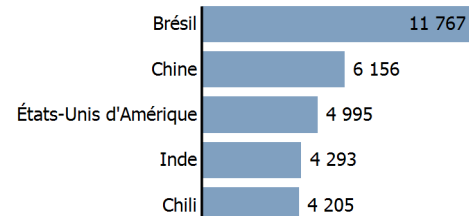
(en % du total des exportations)

- Total des produits alimentaires
- Combustibles
- Articles manufacturés
- Autres



Top5 partenaires 2021

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES DE TRANSPORT

Exportations des services par principales catégories¹⁰

(en % du total des services)

	2005	2010	2015	2021
Transport	20.2	15.4	17.6	18.3
Voyages	42.3	38.9	37.3	4.3
Autres services	37.5	44.7	44.3	76.6

+33.4 %

Taux de croissance des exportations des services de transport en 2021

Commerce total dans le secteur des services de transport¹⁰

(millions de \$US)

	2005	2010	2015	2021
Exportations de services de transp.	1 304	1 977	2 330	1 712
Importations de services de transp.	1 988	3 686	4 485	3 740
Balance du commerce des services de transp.	-684	-1 709	-2 155	-2 028

FLOTTE NATIONALE

Capacité de transport par types de navires⁵

(Milliers de TPL)

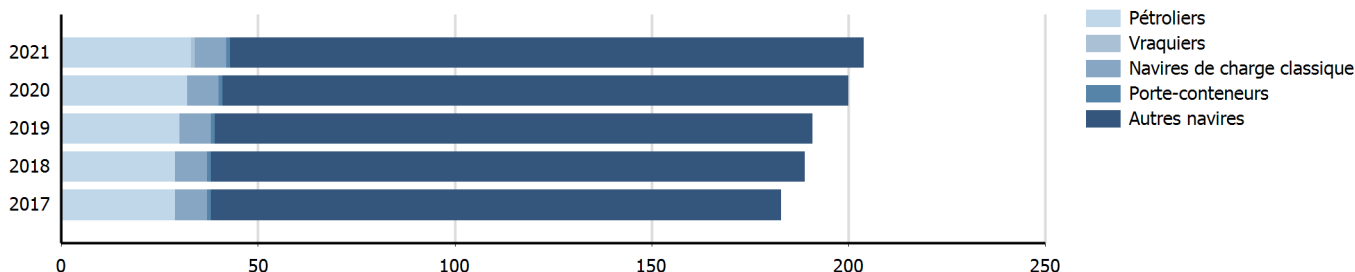
	2005	2010	2015	2021
Flotte totale	491.0	980.9	652.3	886.4
Pétroliers	105.0	536.8	418.7	570.2
Vraquiers	52.0	114.3	0.0	29.1
Navires de charge classique	97.0	70.5	55.2	10.3
Porte-conteneurs	..	18.3	15.0	15.0
Autres navires	237.0	241.0	163.4	261.8

+5.1 %

Taux de croissance de la flotte en 2021

Flotte par types de navires⁵

(Nombre de navires)

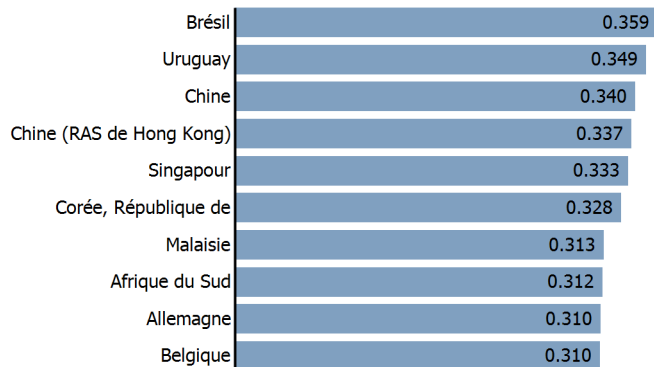


ARGENTINE

CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

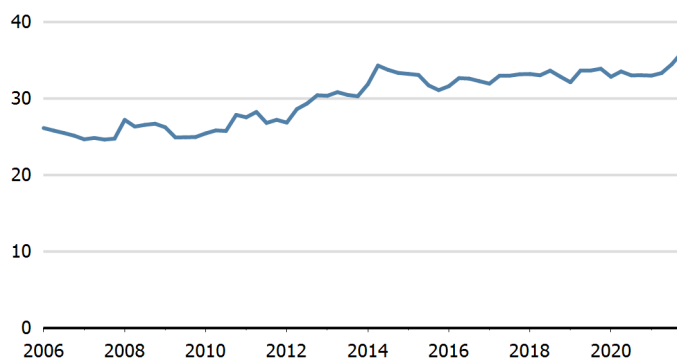
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2021¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



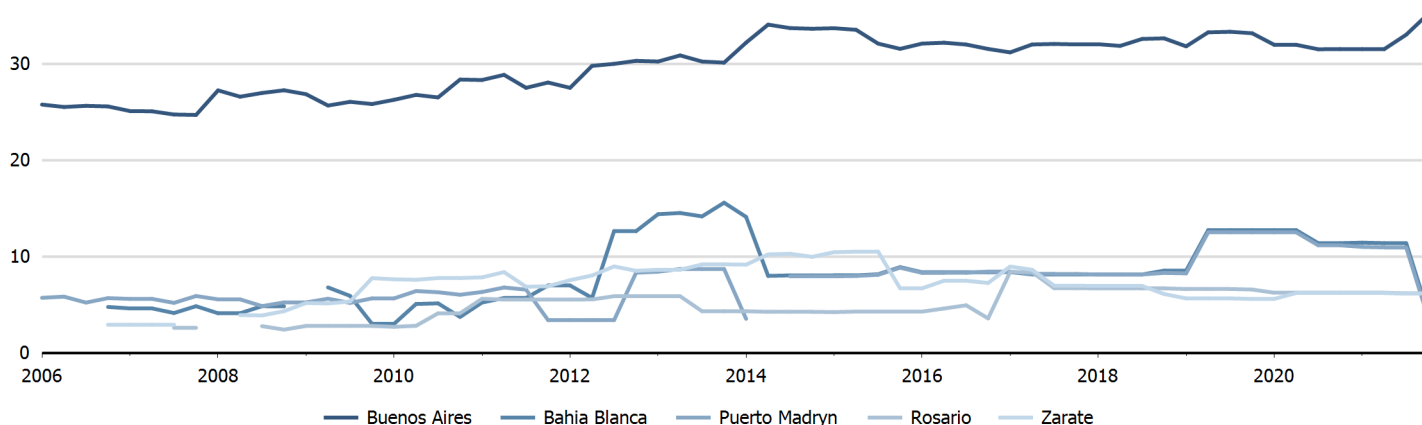
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2021⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	10 158	1.94	13	25 333	39 657	4 511	141 671
Transporteurs de vrac liquide	3 762	1.54	13	16 092	26 575	..	84 127
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	73	1.80	13	17 442	19 810	..	47 379
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	55	1.33	7	108 369	87 497	..	141 671
Transporteurs de vrac sec	3 914	2.72	9	32 795	57 890	..	54 043
Navires de charge classiques	692	1.19	26	10 785	14 967	..	58 000
Rouliers	235	..	23	34 804	12 972	..	72 700
Porte-conteneurs	847	1.57	13	49 964	..	4 511	119 441
Navires à passagers	580	..	12	5 581	66 084

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2021¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)



ARGENTINE

Source : Des informations détaillées sur la source des données sont disponibles dans la documentation des tableaux correspondants du Data Center (http://stats.unctad.org/data_center). Un lien vers ces tableaux est disponible dans chaque section du profil.

Notes :

- 1 Somme des exportations et des importations.
- 2 La superficie des terres représente la superficie totale d'un pays à l'exclusion des eaux intérieures. Elle diffère de la superficie stricto sensu, qui elle inclut les eaux intérieures à l'exclusion des eaux côtières territoriales.
La longueur du littoral est basée sur des données calculées en 2000 d'après le World Vector Shoreline database à l'échelle 1/250000ème.
- 3 Somme des exportations et des importations. Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 4 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 5 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 100 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 6 Navires commerciaux naviguant en mer dont la taille minimale est de 1000 TJB, au 1er janvier. Source : Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).
- 7 Secrétariat de la CNUCED, provenant de sources diverses incluant Dynamar B.V. Publications, les opérateurs de terminaux et les autorités portuaires. Se rapporte à l'année 2020.
- 8 Se rapporte à l'année 2021. Source : BIMCO-ICS Manpower Report 2015 et BIMCO-ICS Seafarer Workforce Report, 2021 edition.
- 9 Secrétariat de la CNUCED, sur la base de données fournies par MarineTraffic (<http://marinetraffic.com>). Navires de plus de 1000 TJB.
- 10 Les statistiques présentées correspondent aux définitions de la sixième édition du Manuel de la balance des paiements et de la position extérieure globale du FMI (MBP6, 2009).
- 11 Secrétariat de la CNUCED, calculé à partir de données fournies par MDS Transmodal (<https://www.mdst.co.uk>).
- l Estimé par BIMCO/ICS sur la base des estimations de la demande des marins.
- o Estimé. Les données se réfèrent à 2020.

Symboles pour les valeurs manquantes :

- 0 Zéro signifie que le montant est nul ou négligeable
- .. Pas disponible ou pas communiqué séparément
- _ Pas applicable
- ... Pas disponible, y compris pas de cotation
- # Calcul non pertinent
- Non publiable
- *** Accumulation négative des flux; valeur incluse dans les totaux régionaux et globaux

Abréviations et acronymes :

- TPL : Tonne de port en lourd
- GPL : Gaz pétrole liquéfié
- GNL : Gaz naturel liquéfié
- PIB : Produit intérieur brut
- TJB : Tonneau de jauge brut
- EVP : Équivalent vingt pieds

Avertissement :

Les appellations employées dans *UNCTADstat* et la présentation des données qui y figurent n'impliquent, de la part du secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les appellations "économie" ou "pays ou zone" figurant dans certaines rubriques des tableaux désignent des régions, des pays, des territoires, des villes ou des zones.

Les termes "en développement", "en transition" et "développés" sont utilisés par commodité dans la présentation des statistiques et n'impliquent pas nécessairement un jugement quant au stade de développement atteint par un pays ou une zone donnée.

La CNUCED s'efforce d'atteindre le plus haut degré d'exactitude et s'engage à corriger toute erreur de sa part. Elle ne garantit ni ne prétend explicitement ou implicitement assurer l'exactitude, la fiabilité ou encore le caractère approprié à tel ou tel usage d'un tableau figurant dans la base *UNCTADstat*.

Date de dernière mise à jour : 20 octobre 2022